



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto/Piano/Programma</i>	Terminale Galleggiante di Rigassificazione FSRU Toscana
<i>Procedimento</i>	Richiesta di parere di modifica della Prescrizione n. 7, contenuta nel Provvedimento direttoriale DVA-2010-0025280 di Esclusione dalla Procedura di VIA del 20 ottobre 2010
<i>ID Fascicolo</i>	6049
<i>Proponente</i>	OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 646 del 09 gennaio 2023, acquisito al prot. MiTE_2023-0005886 del 17 gennaio 2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo"; **VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO l'articolo 15 del decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022;

CONSIDERATO che, a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO il Provvedimento direttoriale DVA-2010- 0025280 del 20 ottobre 2010 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto "Terminale Galleggiante di Rigassificazione FSRU Toscana";

VISTA la nota prot. 2021/OUT/GENER/B/0009 acquisita al prot. MATTM/8411 del 28 gennaio 2021, con cui la OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. ha presentato istanza di modifica della

prescrizione n. 7 contenuta nel parere n. 529 del 16 settembre 2010 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS di cui al sopra citato Provvedimento direttoriale DVA-2010- 0025280 del 20 ottobre 2010;

CONSIDERATO che la OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., nella sopra richiamata nota del 28 gennaio 2021, ha ritenuto formulare istanza di modifica della prescrizione n. 7 in quanto, a seguito degli esiti delle sette campagne di monitoraggio condotte, è emersa la scarsa significatività di rilevazioni di alcuni parametri previsti dalla prescrizione in argomento e ha proposto una diversa articolazione della prescrizione;

VISTA la nota prot. MATTM/42481 del 23 aprile 2021 con cui la Divisione V- Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha comunicato alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa al riesame della condizione ambientale n. 7 contenuta nel parere n. 529 del 16 settembre 2010 della Commissione Tecnica per il progetto sopra richiamato;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla società proponente in allegato alla citata istanza prot. 2021/OUT/GENER/B/0009, acquisita al prot. MATTM/8411 del 28 gennaio 2021;

ACQUISITO il parere n. 646 del 09 gennaio 2023 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA/422 del 17 gennaio 2023, assunto in pari data al prot. MiTE/5886, costituito da n. 10 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 646 del 09 gennaio 2023 la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato che *“con riferimento alla richiesta trasmessa con nota prot. MATTM/42481 del 23/04/2021, acquisita al prot. CTVA/2122 del 23/04/2021, si comunica che, a seguito delle pregresse campagne di monitoraggio effettuate e dei relativi risultati nonché delle valutazioni rappresentate nella documentazione allegata all'istanza, si può accogliere la modalità proposta per ottemperare alla Prescrizione n. 7 contenuta nel Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-0025280 di Esclusione dalla Procedura di VIA del 20 ottobre 2010”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di riesame della condizione ambientale n. 7 contenuta nel parere n. 529 del 16 settembre 2010 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, di cui al sopra citato Provvedimento direttoriale DVA-2010-0025280 di Esclusione dalla Procedura di VIA del 20 ottobre 2010, per il progetto *“Terminale Galleggiante di Rigassificazione "FSRU Toscana”*;

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 646 del 09 gennaio 2023 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto "Terminale Galleggiante di Rigassificazione "FSRU Toscana", la condizione ambientale n. 7, di cui al citato Provvedimento direttoriale DVA-2010-0025280 di Esclusione dalla Procedura di VIA del 20 ottobre 2010 è sostituita come segue:

Per tutto il periodo di funzionamento del terminale dovranno essere effettuati i seguenti monitoraggi in mare con cadenza annuale (tranne dove diversamente specificato):

a. misura delle componenti chimico-fisiche-biotiche su No. 4 punti a distanza di 100 m dal Terminale ad intervalli regolari su tutta la colonna d'acqua (ad eccezione delle misure di irradianza, da effettuarsi in No. 2 punti a distanza di 100 metri dal Terminale);

b. verifica delle biocenosi esistenti sul fondo del mare in No. 12 punti di cui No. 4 posti a 100 m dal Terminale e monitoraggio della loro evoluzione nel tempo;

c. misura del rumore in acqua su due profili perpendicolari dalla distanza di 100 m, 1 km e 10 km dal terminale sia durante il funzionamento normale del Terminale (Stand-alone), nel periodo estivo e nel periodo invernale con cadenza triennale, che durante le fasi di allibo (sia per grandi metaniere, sia per metaniere small scale), nel periodo estivo e nel periodo invernale con cadenza annuale per i primi 4 anni, quindi triennale, al fine di verificare quanto affermato nello studio ambientale preliminare;

d. verifica visiva della presenza/passaggio di cetacei fino ad una distanza di almeno un miglio dal terminale; verifica della presenza di cetacei tramite idrofoni posti su due transetti ortogonali a 5 e 10 km dal terminale.

Il monitoraggio dovrà essere effettuato anche un anno dopo la dismissione del Terminale (una campagna estiva, in analogia alla fase ante operam).

2. Resta fermo che, così come previsto nel Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-0025280 di Esclusione dalla Procedura di VIA del 20 ottobre 2010, l'ottemperanza della suddetta prescrizione dovrà essere verificata da ISPRA di concerto con questo Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Articolo 2

Disposizioni finali

1 Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., al Ministero della cultura, alla Direzione generale infrastrutture e sicurezza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, alla Divisione II della Direzione generale valutazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, all'ISPRA, all'ARPAT e alla Regione Toscana, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

2. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 646 del 09 gennaio 2023 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale

delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)