



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto/Piano/Programma</i></b>	<b>Terminale Galleggiante di Rigassificazione “FSRU Toscana”</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Richiesta di parere di modifica della Prescrizione n. 3, contenuta nel Provvedimento direttoriale DEC_2020-229 di Esclusione dalla Procedura di VIA del 27 luglio 2020</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>6267</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 647 del 09 gennaio 2023, acquisito al prot. MiTE_2023-0005888 del 17 gennaio 2023</b>

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo"; **VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

**VISTO** l'articolo 15 del decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022;

**CONSIDERATO** che, a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

**VISTO** il Provvedimento direttoriale MATTM\_DEC\_2020-229 del 27 luglio 2020 con cui per il progetto Terminale Galleggiante di Rigassificazione "FSRU Toscana" è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, tra cui la n. 3 che prevede: *"Il numero degli accosti delle Small Scale LNG Carriers, con capacità di carico compresa tra 3000 m3 e 15000m3 di GNL, dovrà comunque essere ricompreso all'interno del numero attualmente autorizzato di 59 accosti di navi metaniere di capacità compresa tra il 65000 m3 ed i 155000 m3, mantenendo, altresì, inalterata la frequenza massima di 1 nave ogni 6 giorni"*;

**VISTA** la nota prot. 2021/OUT/GENER/B/0181, acquisita al prot. MATTM/67926 del 23 giugno 2021, con cui la OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. ha presentato istanza di modifica della prescrizione n. 3 contenuta nel parere n.3216 del 06 dicembre 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS di cui al sopra citato Provvedimento direttoriale DEC\_2020-229 del 27 luglio 2020, in quanto ha ritenuto fondamentale ottenere l'eliminazione del vincolo operativo relativo alla frequenza degli accosti che prevedeva una nave ogni sei giorni per consentire l'avvio del servizio SSLNG;

**VISTA** la nota prot. MATTM/84151 del 30 luglio 2021 con cui la Divisione V- Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha comunicato alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa al riesame della condizione ambientale n. 3 contenuta nel parere n.3216 del 06 dicembre 2019, relativamente al progetto sopra richiamato;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dalla società proponente in allegato alla citata istanza prot. 2021/OUT/GENER/B/0181 acquisita al prot. MATTM/67926 del 23 giugno 2021;

**CONSIDERATO** che la OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., con nota del 22 aprile 2021, acquisita il 26 aprile 2021 con prot. MATTM/43258, aveva presentato istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, relativa alla richiesta di incremento del numero di accosti annuo di bettoline fino a n.122, al fine di svolgere il servizio SSLNG nel modo più flessibile ed efficiente possibile senza recare alcuna modifica strutturale al Terminale di rigassificazione GNL galleggiante "FSRU Toscana";

**PRESO ATTO** che in merito al suddetto progetto, la Commissione, con il parere n. 355 del 14 novembre 2022, si è espressa favorevolmente, vincolando lo stesso all'ottemperanza di tutte le condizioni ambientali espresse con i precedenti pareri;

**ACQUISITO**, in relazione alla richiesta di riesame della prescrizione n. 3 sopracitata, il parere n. 647 del 09 gennaio 2023 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA/423 del 17 gennaio 2023, assunto in pari data al prot. MiTE/5888, costituito da n. 3 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il sopra citato parere n. 647 del 09 gennaio 2023 la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato che *“con riferimento alla richiesta avanzata con nota prot. 2021/OUT/GENER/B/0181, acquisita al prot. MATTM/67926 del 23 giugno 2021, dalla società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. di modifica della prescrizione n. 3 contenuta nel Provvedimento MATTM\_DEC\_2020-229 del 27 luglio 2020, la stessa, a fronte del citato parere n. 355 del 14 novembre 2022 e delle prescrizioni contenutevi, si possa ritenere superata in quanto già compensata e valutata complessivamente con riferimento a tutti gli aspetti ambientali e ai conseguenti impatti del nuovo progetto”*;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di riesame della condizione ambientale n. 3 contenuta nel parere n.3216 del 06 dicembre 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, di cui al sopra citato Provvedimento direttoriale DEC\_2020-229 di Esclusione dalla Procedura di VIA del 27 luglio 2020, per il progetto Terminale Galleggiante di Rigassificazione “FSRU Toscana”;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### **Esito valutazione**

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 647 del 09 gennaio 2023 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto Terminale Galleggiante di Rigassificazione “FSRU Toscana”, la condizione ambientale n. 3, di cui al citato Provvedimento direttoriale DEC\_2020-229 di Esclusione dalla Procedura di VIA del 27 luglio 2020 è da ritenersi superata in quanto già compensata e valutata complessivamente con riferimento a tutti gli aspetti ambientali e ai conseguenti impatti del nuovo progetto “Terminale di rigassificazione GNL galleggiante "FSRU Toscana"- Richiesta di accosti aggiuntivi per servizio di Small Scale LNG”.

## **Articolo 2**

### **Disposizioni finali**

1 Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., al Ministero della cultura, alla Direzione generale infrastrutture e sicurezza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, alla Divisione II della Direzione generale valutazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, all'ISPRA, all'ARPAT e alla Regione Toscana, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

2. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 647 del 09 gennaio 2023 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)