



# Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

## SOTTOCOMMISSIONE VIA

**Parere n. 647 del 09 gennaio 2023**

<b>Progetto:</b>	<p style="text-align: center;"><b>Parere Tecnico</b></p> <p><b>Richiesta di parere in ordine ad un'istanza della OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. di modifica della Prescrizione n. 3, contenuta nel Provvedimento prot. MATTM_DEC_2020-229 di Esclusione dalla Procedura di VIA del 27 luglio 2020, relativo al progetto "Terminale Galleggiante di Rigassificazione "FSRU Toscana"</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ID_VIP 6267</b></p>
<b>Proponente:</b>	<p style="text-align: center;"><b>OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.</b></p>

## **La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS**

### **Sottocommissione VIA**

**RICORDATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il d.lgs del 3 aprile 2006, n.152 recante "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall'art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante "*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*";
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- l'art. 5, comma 2, lettera e) del Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342;

**PREMESSO** che:

- con Provvedimento prot. MATTM\_DEC\_2020-229 del 27 luglio 2020, sulla base del parere n. 3216 del 06/12/2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS (d'ora innanzi Commissione), è stato escluso dalla procedura di VIA il progetto oggetto del presente parere, subordinatamente all'ottemperanza di talune prescrizioni, tra cui la n. 3 che prevede: "*Il numero degli accosti delle Small Scale LNG Carriers, con capacità di carico compresa tra 3000 m3 e 15000m3 di GNL, dovrà comunque essere ricompreso all'interno del numero attualmente autorizzato di 59 accosti di navi metaniere di capacità compresa tra il 65000 m3 ed i 155000 m3, mantenendo, altresì, inalterata la frequenza massima di 1 nave ogni 6 giorni*".
- con nota prot. 2021/OUT/GENER/B/0181, acquisita al prot. MATTM/67926 del 23/06/2021, la società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. (di seguito la società) ha presentato istanza di modifica della citata prescrizione n. 3;
- la Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo - Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale (d'ora innanzi Divisione) con nota prot. MATTM/84151 del 30/07/2021, acquisita al prot. CTVA/4002 del 30/07/2021 alla scrivente Commissione di esaminare la richiesta della società, specificando che "*posto che, nell'eventualità in cui la richiesta dovesse risultare accoglibile, dovrà procedersi ad una modifica del Provvedimento prot. MATTM\_DEC\_2020-229 del 27 luglio 2020*";

**CONSIDERATO** che,

- con parere n. 355, approvato nella seduta Plenaria del 14 novembre 2022, la Commissione si è espressa in merito alla Istruttoria VIA (assegnata con id vip\_6110) "*Terminale di rigassificazione GNL galleggiante "FSRU Toscana"- Richiesta di accosti aggiuntivi per servizio di Small Scale LNG*";
- l'oggetto della citata istanza di VIA, di cui al citato parere n. 355, relativa al progetto offshore che interessa il Mar Ligure, tra Livorno e Pisa proponeva un incremento del numero di accosti annuo di bettoline fino a n.122, al fine di svolgere il servizio SSLNG nel modo più flessibile ed efficiente possibile senza recare alcuna modifica strutturale al Terminale già esistente;

**VISTO e CONSIDERATO** che

- la Commissione, con il parere n. 355 del 14 novembre 2022, si è espressa favorevolmente sulla compatibilità del progetto "*Terminale di rigassificazione GNL galleggiante "FSRU Toscana"- Richiesta di accosti aggiuntivi per servizio di Small Scale LNG*" ed alla proposta di aumento della capacità di rigassificazione, vincolando lo stesso all'ottemperanza a tutte le condizioni ambientali espresse con i precedenti pareri afferenti a questo impianto e a specifiche condizioni ambientali;

**Tutto ciò premesso**

**la Commissione Tecnica di Verifica Ambientale – VIA e VAS**

**Sottocommissione VIA**

**per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportate quale motivazione del presente parere**

**esprime il seguente**

**MOTIVATO PARERE**

con riferimento alla richiesta avanzata con nota prot. 2021/OUT/GENER/B/0181, acquisita al prot. MATTM/67926 del 23/06/2021, dalla società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. di modifica della prescrizione n. 3 contenuta nel Provvedimento MATTM\_DEC\_2020-229 del 27 luglio 2020, la stessa, a fronte del citato parere n. 355 del 14 novembre 2022 e delle prescrizioni contenutevi, si possa ritenere superata in quanto già compensata e valutata complessivamente con riferimento a tutti gli aspetti ambientali e ai conseguenti impatti del nuovo progetto.

**La Coordinatrice della Sottocommissione Via  
Avv. Paola Brambilla**