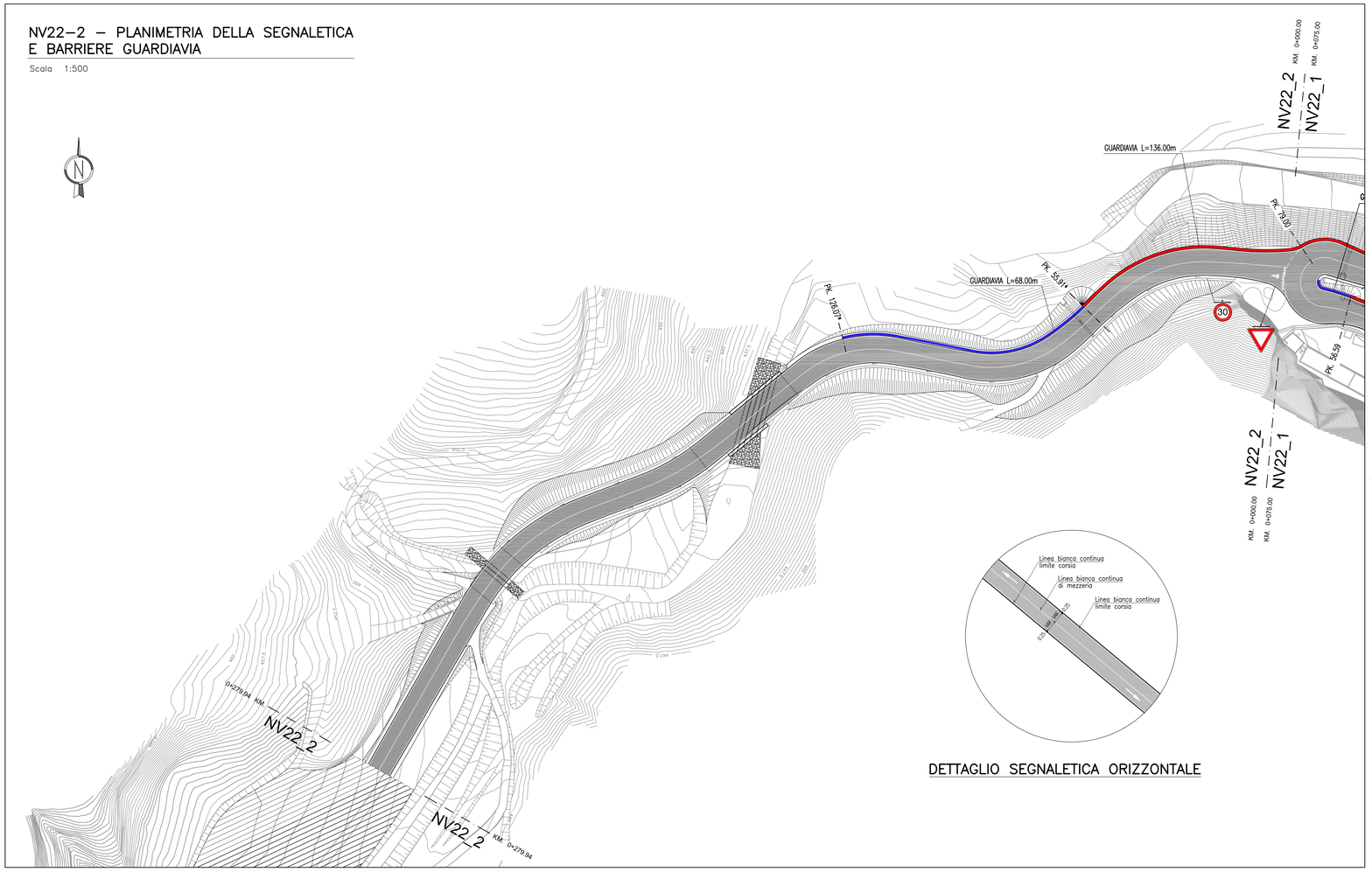
NV22–2 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE GUARDIAVIA

Scala 1:500



DETTAGLIO SEGNALETICA ORIZZONTALE

LEGENDA BARRIERE GUARDIAVIA

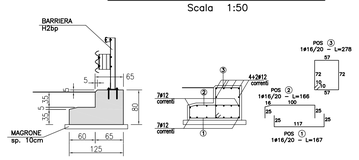
- BARRIERA GUARDIAVIA TIPO H2 BORDO PONTE CON VINCOLO A PIASTRA SU MURO/CORDOLO DI PROGETTO LUNGHEZZA TOTALE GUARDIAVIA L= 451.04 m
- BARRIERA GUARDIAVIA TIPO H2 BORDO RILEVATO INTERRATA LUNGHEZZA TOTALE GUARDIAVIA L=318.10 m
- BARRIERA ANTIRUMORE SU CORDOLO L=45.00 m (WBS BA41)
- BARRIERA ANTIRUMORE SU MURO DI PROGETTO L=106.00 m (WBS BA41)

NOTA: LE PROGRESSIVE CON * FANNO RIFERIMENTO ALL'ASSE DI PROGETTO NV22–2

SPAZIO DI FUNZIONAMENTO
(D.M. LL.PP. 03/06/1998)

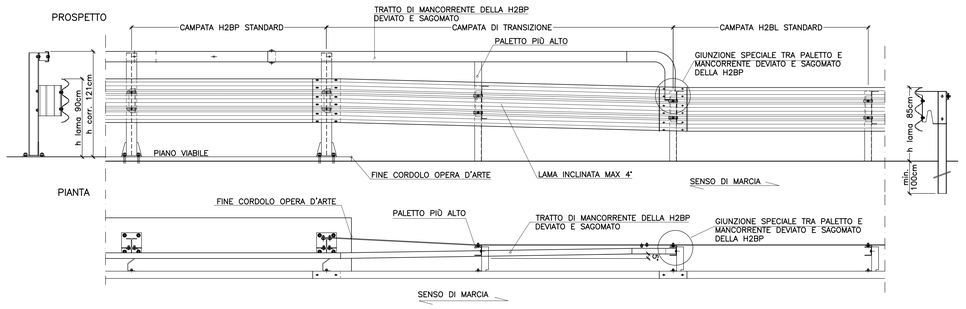
TIPO	W	DEFORMAZIONE DINAMICA
H2bp	W6	1.70m
H2br	W6	1.70m

BARRIERA SU CORDOLO
Scala 1:50



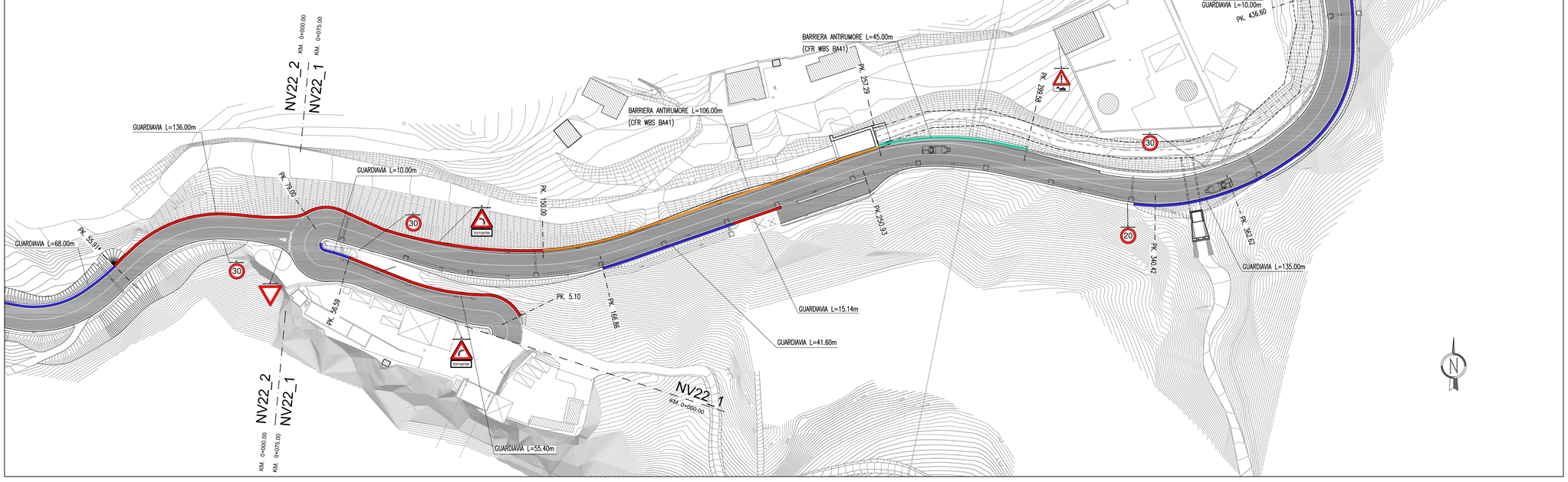
CARATTERISTICHE BARRIERE H2 E TRANSIZIONE
Scala 1:25

H2 BORDO OPERA D'ARTE (H2 BP) — H2 BORDO LATERALE (H2 BL)



NV22–1 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE GUARDIAVIA

Scala 1:500



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv — Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE COP2 CASTAGNOLA
Planimetria Segnaletica e Barriere guardiavia

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. G. Guagnozzi		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	P8	NV2200	010	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Vega engineering	10/10/2012	Ing. F. Colla	12/10/2012	E. Pagani	15/10/2012	Ing. E. Ghidinelli

n. Elab. — Nome File: IG51-01-E-CV-PS-NV22-00-0-10-A00 — CUP: F81H92000000008