NOTE GENERALI

– PARTICOLARE ATTENZIONE DEVE ESSERE POSTA CON LE INTERFERENZE DI TIPO IMPIANTISTICO EVENTUALMENTE PRESENTI (Oleodotto, Enel, ...) PER LE QUALI SARA' NECESSARIA UNA APPROFONDITA INDAGINE IN SITU

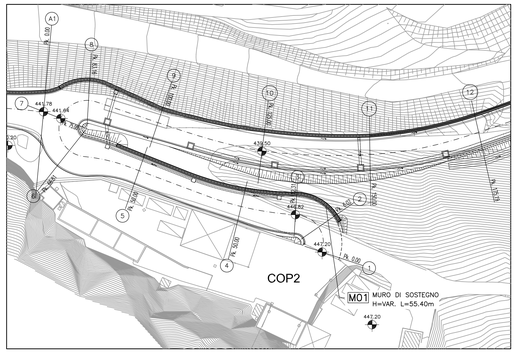
– LA RAPPRESENTAZIONE DEI MURI E' RIFERITA ALLO SVILUPPO DELLA LINEA DEL PARAMENTO INTERNO

– LE SEZIONI STRATIGRAFICHE ADOTTATE PER IL CALCOLO DEI MURI SONO STATE REDATTE SULLA BASE DELLE INDICAZIONI CONTENUTE NELLA RELAZIONE GEOLOGICA

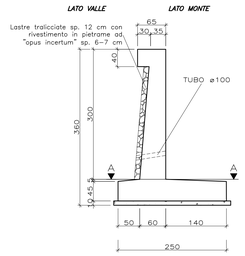
– DOVE I MURI FONDANO SU BASALTI FRATTURATI, DOVRA' ESSERE ESEGUITA LA SOTTOFONDAZIONE IN CLS (CLASSE C20/25) DI FORMA E PROFONDITA' TALI DA RAGGIUNGERE TALI STRATI

MATERIALI

–Si rimanda allo specifico elaborato grafico



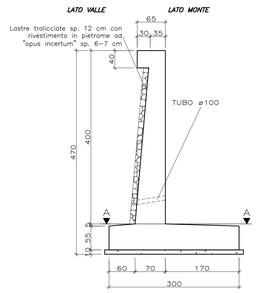
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO
Scala 1:500



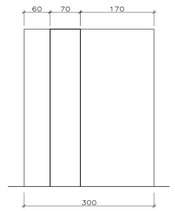
SEZIONE

SEZIONE A–A

MURO DI SOTTOSCARPA h=3m
Scala 1.50

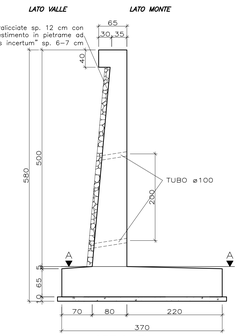


SEZIONE

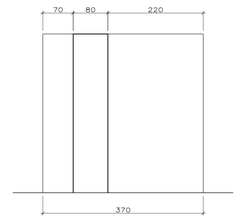


SEZIONE A–A

MURO DI SOTTOSCARPA h=4m
Scala 1.50

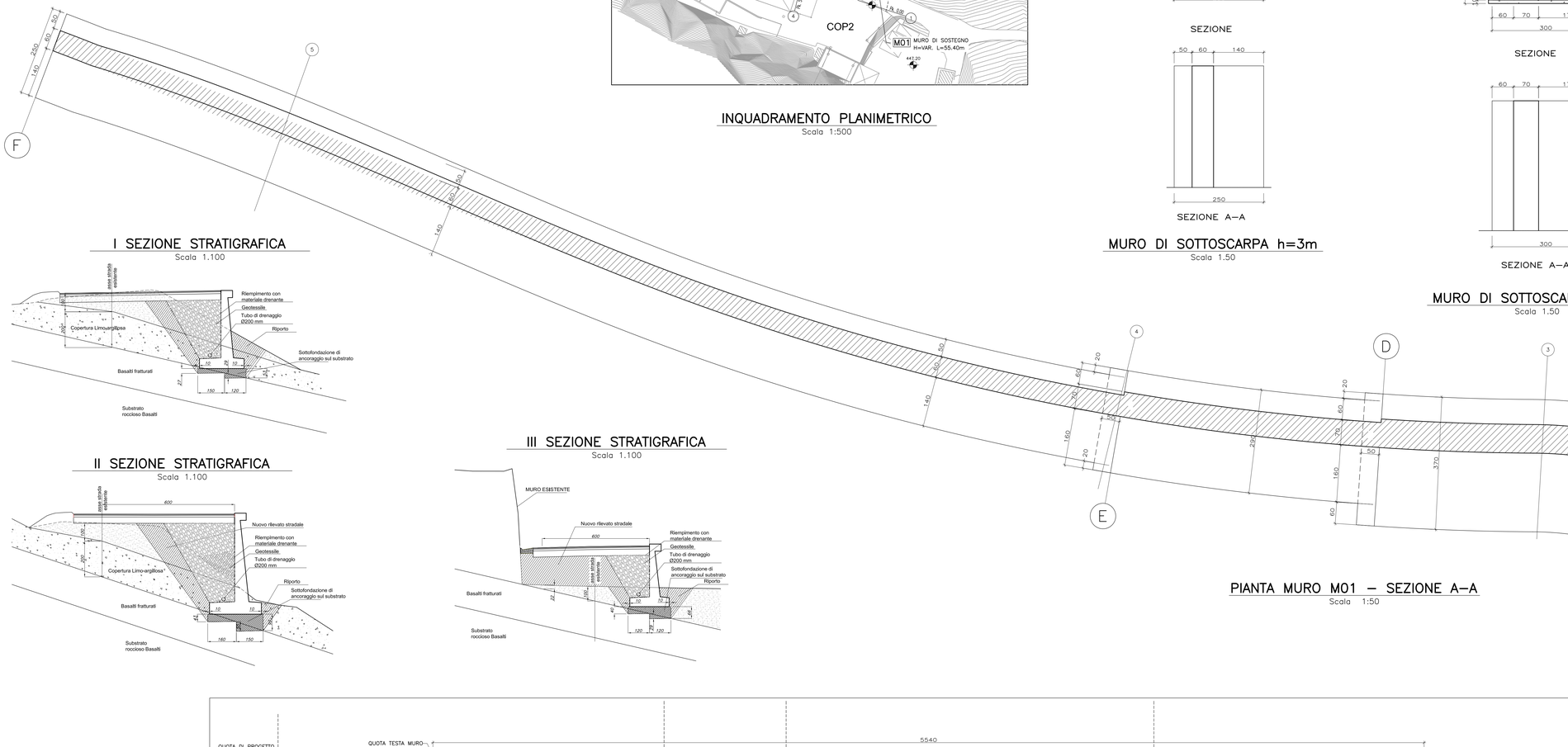


SEZIONE



SEZIONE A–A

MURO DI SOTTOSCARPA h=5m
Scala 1.50

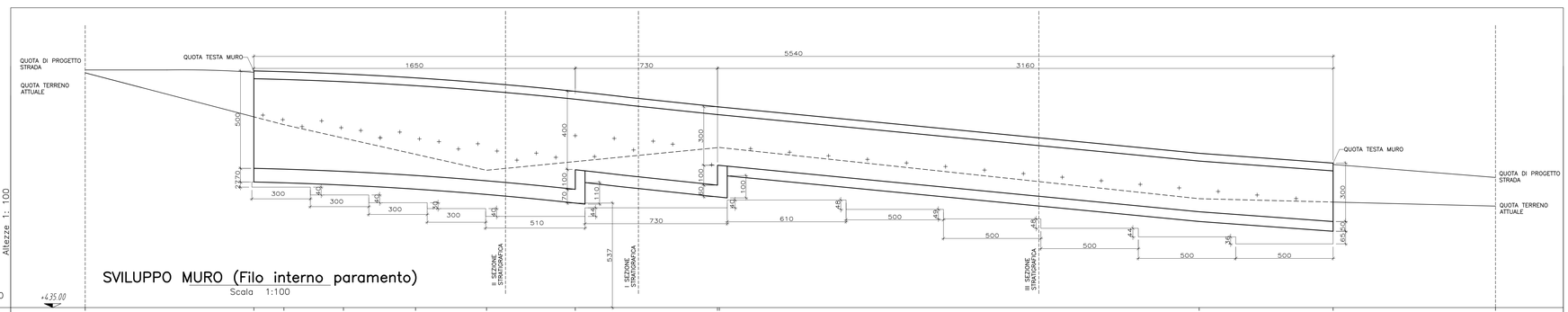


PIANTA MURO M01 – SEZIONE A–A
Scala 1:50

I SEZIONE STRATIGRAFICA
Scala 1.100

II SEZIONE STRATIGRAFICA
Scala 1.100

III SEZIONE STRATIGRAFICA
Scala 1.100



SVILUPPO MURO (Filo interno paramento)
Scala 1:100

No. SEZIONI	1	A	2	B	C	3	D	E4	5	F	6
TIPOLOGIA SEZIONI	MURO SOTTOSCARPA h=5m						MURO SOTTOSCARPA h=4m	MURO SOTTOSCARPA h=3m			
PROGRESSIVE ASSE STRADALE	0.00		6.02			12.31		25.00	50.00		66.81
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8.66	10.20			20.60	25.16	32.46 / 32.55	57.18	64.06	72.39
DISTANZE PARZIALI		8.66	1.54	10.40		4.56	7.30	.09	24.63	6.88	8.33
QUOTE TERRENO	447.04	444.79	444.39			442.05	442.49	443.22	440.59	440.42	440.59
QUOTE TESTA MURO		447.15	447.11			446.51	445.82	445.30	442.92	442.42	387.38
QUOTE PIANO DI POSA FONDAZIONE		441.45	441.41			440.81	440.16 / 441.22	440.71 / 441.81	439.42	438.92	381.00
QUOTE FONDO SCAVO		441.35	441.31			440.71	440.06 / 441.12	440.61 / 441.71	439.32	438.82	380.90
QUOTE ESTRADOSSO FONDAZIONE		442.15	442.11			441.50	440.81 / 441.82	441.31 / 442.31	439.92	439.42	381.50

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE COP2 CASTAGNOLA
Opere d'arte
Muro M01
Pianta, profilo e sezioni

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. G. Guaglio2zi		1:50/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	AZ	NV2205	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Varga engineering	23/05/2012	Ing. F. Colla	29/05/2012	E. Pagani	31/05/2012	Ing. E. Chiabrovà
B00	Revisione a seguito istruttoria IG51/01E11RHGE0000001 del 01/07/2012	Varga engineering	10/10/2012	Ing. F. Colla	12/10/2012	E. Pagani	15/10/2012	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO n. 19893

n. Elab.

Nome File: IG51e11e0EvCVAZzWz22x05x001x000

CUP: F81H92000000008