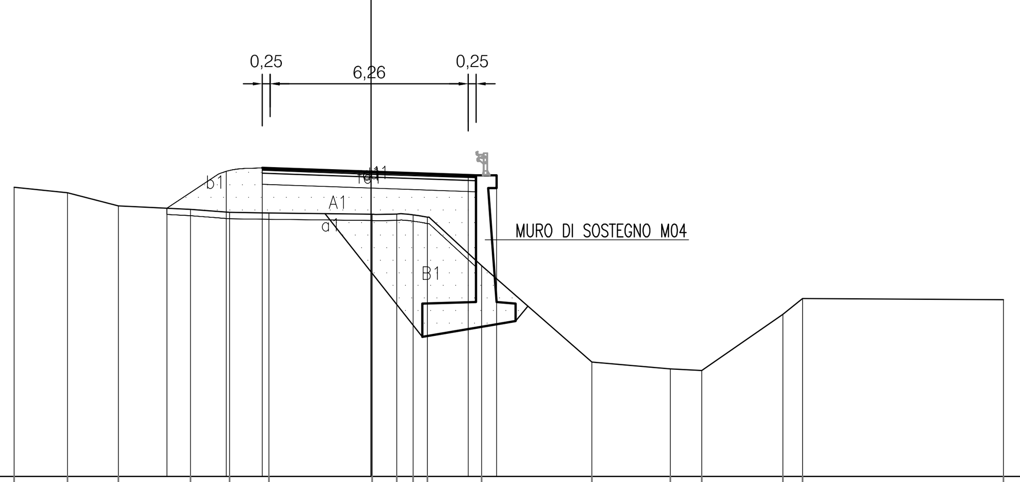
PROFILO strada

SEZIONE 25

PROGRESSIVA 499.58

A	RILEVATO	mq	9.57
B	STERRO	mq	13.08
a	SCOTICO	m	10.31
b	VEGETALE	m	3.02
c	BINDER	m	6.76
d	BASE	m	6.76
fo	FONDAZIONE	m	6.76
u	USURA	m	6.76

413.00 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-11.29 -9.60 -7.99 -5.71 -4.47 -3.23 0.03 0.81 1.33 1.78 3.50 6.98 9.46 10.46 13.03 13.65 20.00
PARZIALI TERRENO	1.69 1.61 2.28 1.24 1.24 3.26 0.78 0.52 0.45 1.72 3.48 2.48 1.00 2.57 0.62 6.35
QUOTE TERRENO	422.13 421.96 421.55 421.44 421.34 421.32 421.28 421.29 421.26 421.19 419.66 416.61 416.40 416.35 418.12 418.62 418.58
PROGRESSIVE PROGETTO	-6.46 -4.58 -3.44 3.07 3.97
PARZIALI PROGETTO	1.88 1.14 6.51 0.90
QUOTE PROGETTO	421.47 422.63 422.75 422.52 422.51

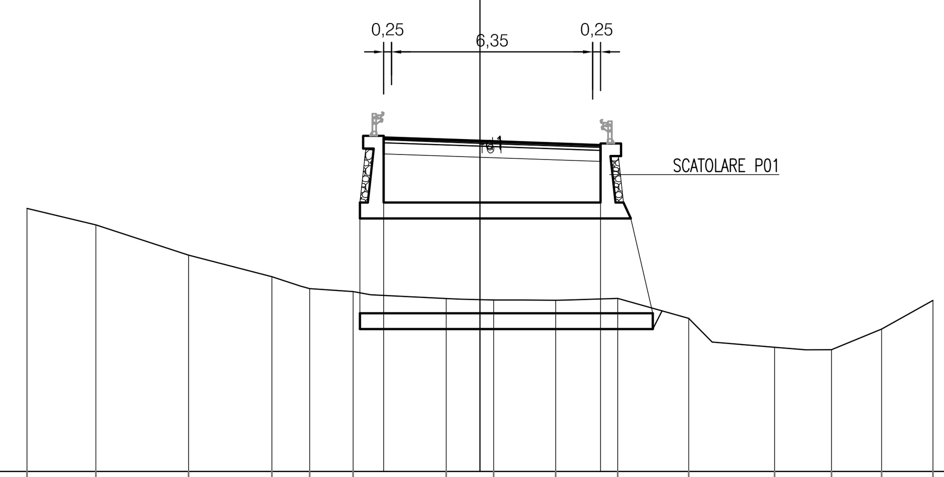
PROFILO strada

SEZIONE 25a

PROGRESSIVA 509.79

c	BINDER	m	6.85
d	BASE	m	6.85
fo	FONDAZIONE	m	6.85
u	USURA	m	6.85

412.00 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-14.31 -12.14 -9.21 -6.57 -5.38 -4.01 -1.07 0.43 2.39 4.35 6.60 9.31 11.11 12.69 14.31
PARZIALI TERRENO	2.17 2.93 2.64 1.19 1.37 2.94 1.50 1.96 1.96 2.25 2.71 1.80 1.58 1.62
QUOTE TERRENO	420.32 419.79 418.84 418.16 417.78 417.69 417.47 417.42 417.41 417.47 416.84 415.92 415.85 416.50 417.41
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.04 0.00 3.81
PARZIALI PROGETTO	3.04 3.81
QUOTE PROGETTO	422.56 422.45 422.32

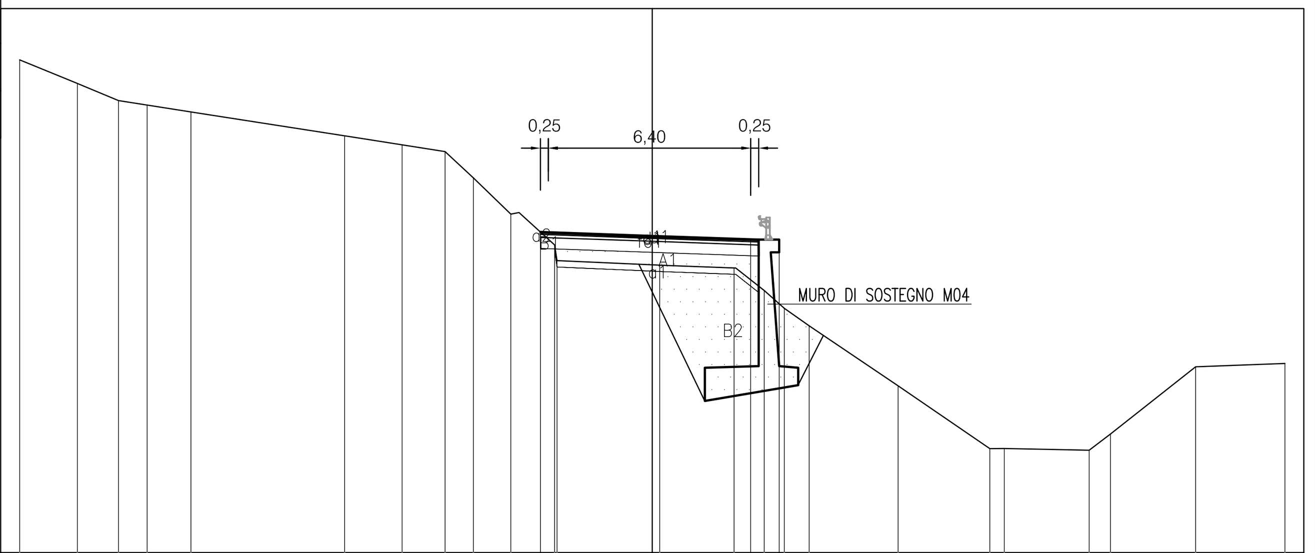
PROFILO strada

SEZIONE 26

PROGRESSIVA 524.58

A	RILEVATO	mq	2.70
B	STERRO	mq	15.52
a	SCOTICO	m	6.94
c	BINDER	m	6.89
d	BASE	m	6.89
fo	FONDAZIONE	m	6.89
u	USURA	m	6.89

412.00 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -18.17 -16.87 -15.97 -14.58 -9.72 -7.91 -6.55 -5.66 -4.47 -3.09 -3.01 0.23 2.59 3.54 4.17 4.96 7.77 10.67 11.13 13.81 14.49 17.18 20.00
PARZIALI TERRENO	1.83 1.30 0.90 1.39 4.86 1.81 1.36 0.89 1.19 1.38 0.08 3.24 2.36 0.95 0.63 0.79 2.81 2.90 0.46 2.68 0.68 2.69 2.82
QUOTE TERRENO	427.58 426.83 426.29 426.14 425.93 425.18 424.89 424.68 423.85 422.70 421.73 421.23 421.09 421.00 420.29 419.72 419.17 417.27 415.29 415.29 415.24 415.75 417.87 417.98
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.53 3.11 4.01
PARZIALI PROGETTO	6.64 0.90
QUOTE PROGETTO	422.14 421.90 421.89

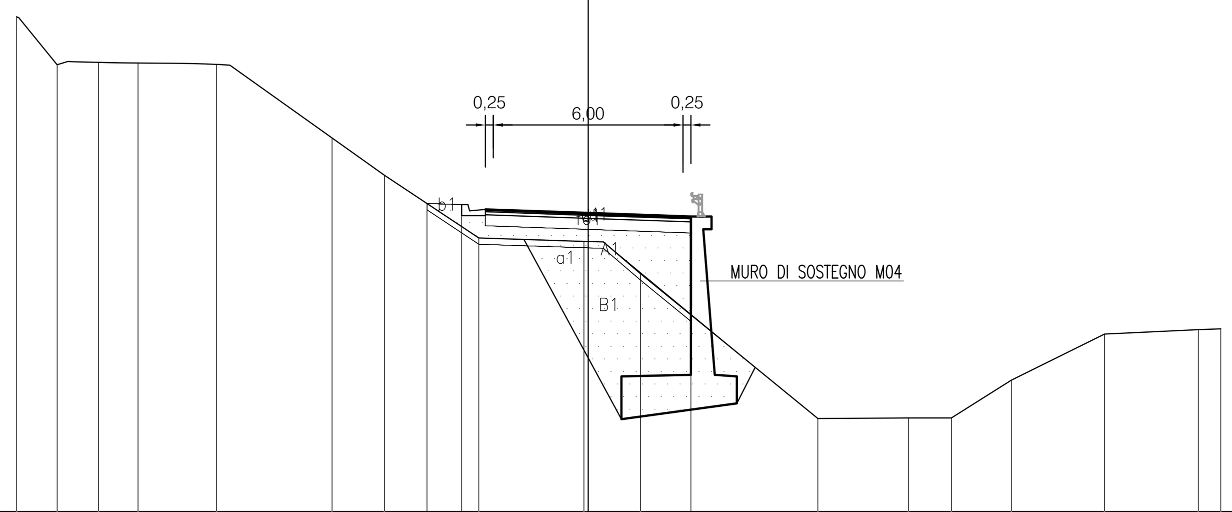
PROFILO strada

SEZIONE 27

PROGRESSIVA 549.58

A	RILEVATO	mq	6.40
B	STERRO	mq	21.24
a	SCOTICO	m	9.50
b	VEGETALE	m	1.09
c	BINDER	m	6.50
d	BASE	m	6.50
fo	FONDAZIONE	m	6.50
u	USURA	m	6.50

412.00 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-18.07 -16.79 -15.48 -14.23 -11.75 -8.10 -6.44 -3.46 -0.14 1.66 7.26 10.12 11.48 13.38 16.33 19.29 20.00
PARZIALI TERRENO	1.28 1.31 1.25 2.48 3.65 1.66 2.98 3.32 1.80 5.60 2.86 1.36 1.90 2.95 2.96 0.71
QUOTE TERRENO	427.63 426.11 426.19 426.17 426.13 423.80 422.63 420.64 420.53 419.51 414.94 414.96 414.96 416.15 417.61 417.75 417.77
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.09 -4.00 0.00 3.25
PARZIALI PROGETTO	1.09 4.00 3.25
QUOTE PROGETTO	421.73 421.70 421.43 421.32

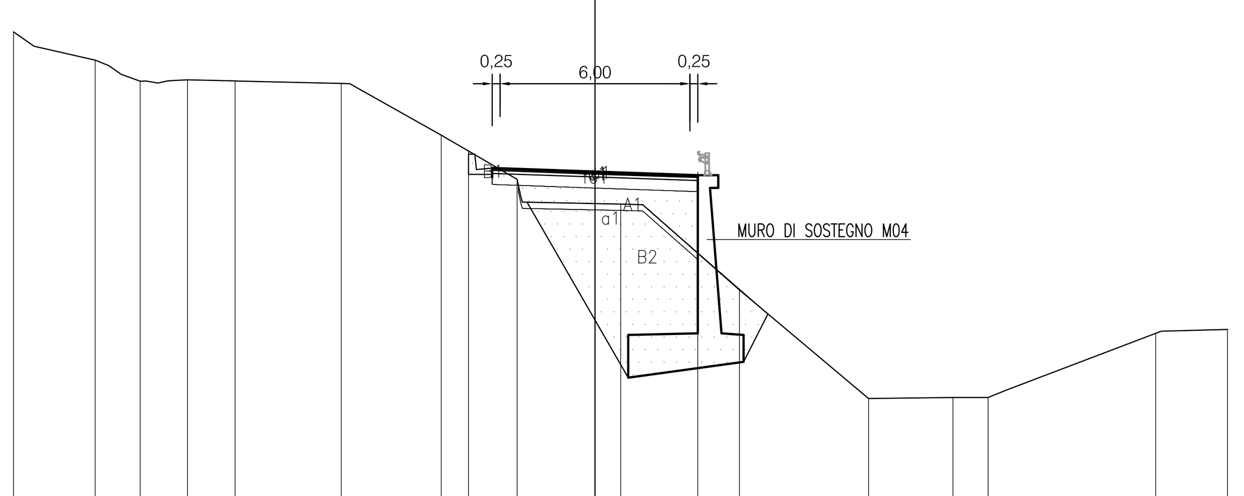
PROFILO strada

SEZIONE 28

PROGRESSIVA 574.58

A	RILEVATO	mq	4.03
B	STERRO	mq	24.94
a	SCOTICO	m	6.67
c	BINDER	m	6.50
d	BASE	m	6.50
fo	FONDAZIONE	m	6.50
u	USURA	m	6.50

411.00 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-18.39 -15.81 -14.38 -12.88 -11.39 -8.03 -4.86 -2.46 0.81 4.57 8.65 11.32 12.43 17.73 20.00
PARZIALI TERRENO	2.58 1.43 1.50 1.49 3.36 3.17 2.40 3.27 3.76 4.08 2.67 1.11 5.30 2.27
QUOTE TERRENO	425.78 424.89 424.22 424.26 424.23 424.15 422.52 421.12 420.34 417.63 414.19 414.23 414.22 416.25 416.38
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.00 0.00 3.25
PARZIALI PROGETTO	4.00 3.25
QUOTE PROGETTO	422.01 421.46 421.35

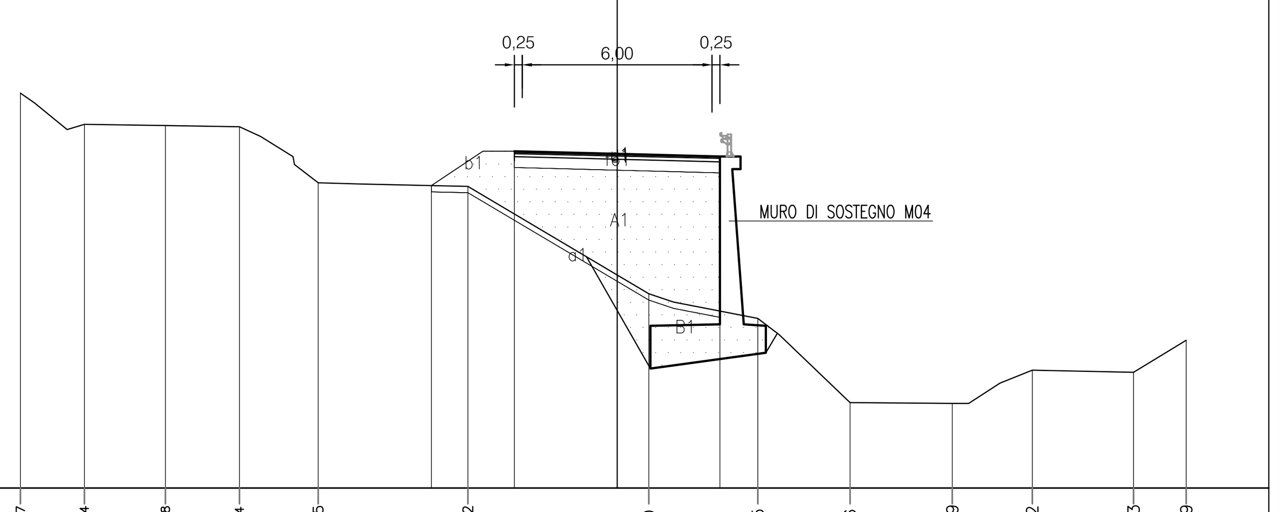
PROFILO strada

SEZIONE 29

PROGRESSIVA 599.89

A	RILEVATO	mq	23.38
B	STERRO	mq	8.52
a	SCOTICO	m	10.12
b	VEGETALE	m	2.62
c	BINDER	m	6.50
d	BASE	m	6.50
fo	FONDAZIONE	m	6.50
u	USURA	m	6.50

411.00 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-18.87 -16.84 -14.28 -11.94 -9.45 -4.72 1.00 4.45 7.36 10.59 13.12 16.33 17.99
PARZIALI TERRENO	2.03 2.56 2.34 2.49 4.73 5.72 3.45 2.91 3.23 2.53 3.21 1.66
QUOTE TERRENO	423.47 422.48 422.45 422.41 420.64 420.52 417.13 416.35 413.69 413.67 414.72 414.65 415.66
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.87 -3.25 0.00 3.25
PARZIALI PROGETTO	1.62 1.00 3.25 3.25
QUOTE PROGETTO	420.55 421.63 421.55 421.47

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: COCIV — Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE COP2 CASTAGNOLA

Sezioni trasversali dalla 25 alla 30

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. G. Guagnozzi		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	W9	NV2200	003	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Vega engineering	23/05/2012	Ing. F. Colla	29/05/2012	E. Pagani	31/05/2012	Ing. E. Ghislandi
B00	Revisione a seguito istruttoria IG5101E13ISNV3000001A del 31/07/2012	Vega engineering	10/10/2012	Ing. F. Colla	12/10/2012	E. Pagani	15/10/2012	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT.ING GHISLANDI ENRICO — Sezione A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — n° A 16993

n. Elab.

Nome File: IG51-01-E-CV-W9-NV22-00-003-B00

CUP: F81H92000000008