

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45) –
Palazzo del Pero – Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

FI 509

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO</p> <p><i>Dott. Geol. Marco Leonardi</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria)</p> <p>GPI INGEGNERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</i></p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p><i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i> Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>	<p><i>Ing. Moreno Panfilì</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p>	<p>(Mandante)</p> <p>cooprogetti</p> <p>engeko</p> <p>AIM <i>Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</i></p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Ing. Francesco Pisani</i></p>	<p><i>Ing. Matteo Bordugo</i> Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A</p>	<p>(Mandante)</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</p> <p><i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>	<p><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</p> <p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA – CANTIERIZZAZIONE

Elaborati generali
Schede di cantiere

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO LIV.PROG ANNO DPFI509 D 22		T00CA00CANS01_B		B	1:2000
CODICE ELAB.		T00CA00CANS01			
D					
C					
B	Emissione	Febbraio '23	Farina	Panfilì	Guiducci
A	Emi.Istr. Prot. U.0463887.05-07-22 /U.0495468.15-07-22	Ottobre '22	Farina	Panfilì	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

LEGENDA

- AREE CAMPI BASE - CB
- AREE CAMPI OPERATIVI - CO

NOTE SULL'ACCESSO AL CANTIERE

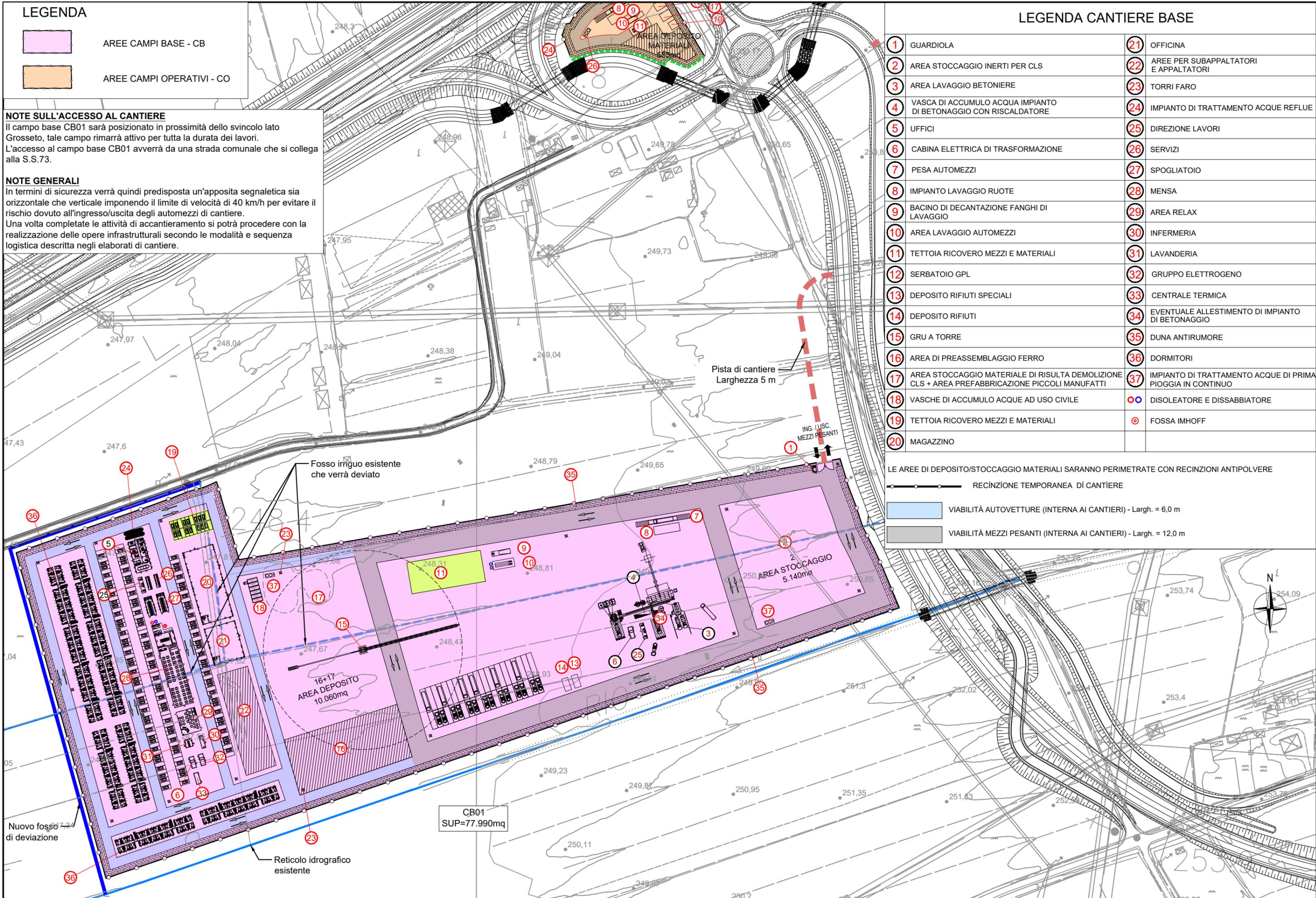
Il campo base CB01 sarà posizionato in prossimità dello svincolo lato Grosseto, tale campo rimarrà attivo per tutta la durata dei lavori.
L'accesso al campo base CB01 avverrà da una strada comunale che si collega alla S.S.73.

NOTE GENERALI

In termini di sicurezza verrà quindi predisposta un'apposita segnaletica sia orizzontale che verticale imponendo il limite di velocità di 40 km/h per evitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi di cantiere.
Una volta completate le attività di accantieramento si potrà procedere con la realizzazione delle opere infrastrutturali secondo le modalità e sequenza logistica descritta negli elaborati di cantiere.

LEGENDA CANTIERE BASE

1	GUARDIOLA	21	OFFICINA
2	AREA STOCCAGGIO INERTI PER CLS	22	AREE PER SUBAPPALTATORI E APPALTATORI
3	AREA LAVAGGIO BETONIERE	23	TORRI FARO
4	VASCA DI ACCUMULO ACQUA IMPIANTO DI BETONAGGIO CON RISCALDATORE	24	IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE REFLUE
5	UFFICI	25	DIREZIONE LAVORI
6	CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE	26	SERVIZI
7	PESA AUTOMEZZI	27	SPOGLIATOIO
8	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE	28	MENSA
9	BACINO DI DECANTAZIONE FANGHI DI LAVAGGIO	29	AREA RELAX
10	AREA LAVAGGIO AUTOMEZZI	30	INFERMERIA
11	TETTOIA RICOVERO MEZZI E MATERIALI	31	LAVANDERIA
12	SERBATOIO GPL	32	GRUPPO ELETTROGENO
13	DEPOSITO RIFIUTI SPECIALI	33	CENTRALE TERMICA
14	DEPOSITO RIFIUTI	34	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI BETONAGGIO
15	GRU A TORRE	35	DUNA ANTIRUMORE
16	AREA DI PREASSEMBLAGGIO FERRO	36	DORMITORI
17	AREA STOCCAGGIO MATERIALE DI RISULTA DEMOLIZIONE CLS + AREA PREFABBRICAZIONE PICCOLI MANUFATTI	37	IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA IN CONTINUO
18	VASCHE DI ACCUMULO ACQUE AD USO CIVILE	⊙	DISOLEATORE E DISSABBIATORE
19	TETTOIA RICOVERO MEZZI E MATERIALI	⊙	FOSSA IMHOFF
20	MAGAZZINO		



LE AREE DI DEPOSITO/STOCCAGGIO MATERIALI SARANNO PERIMETRATE CON RECINZIONI ANTIPOLVERE

— RECINZIONE TEMPORANEA DI CANTIERE

VIABILITÀ AUTOVETTURE (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 6,0 m

VIABILITÀ MEZZI PESANTI (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 12,0 m

CB01
SUP=77.990mq

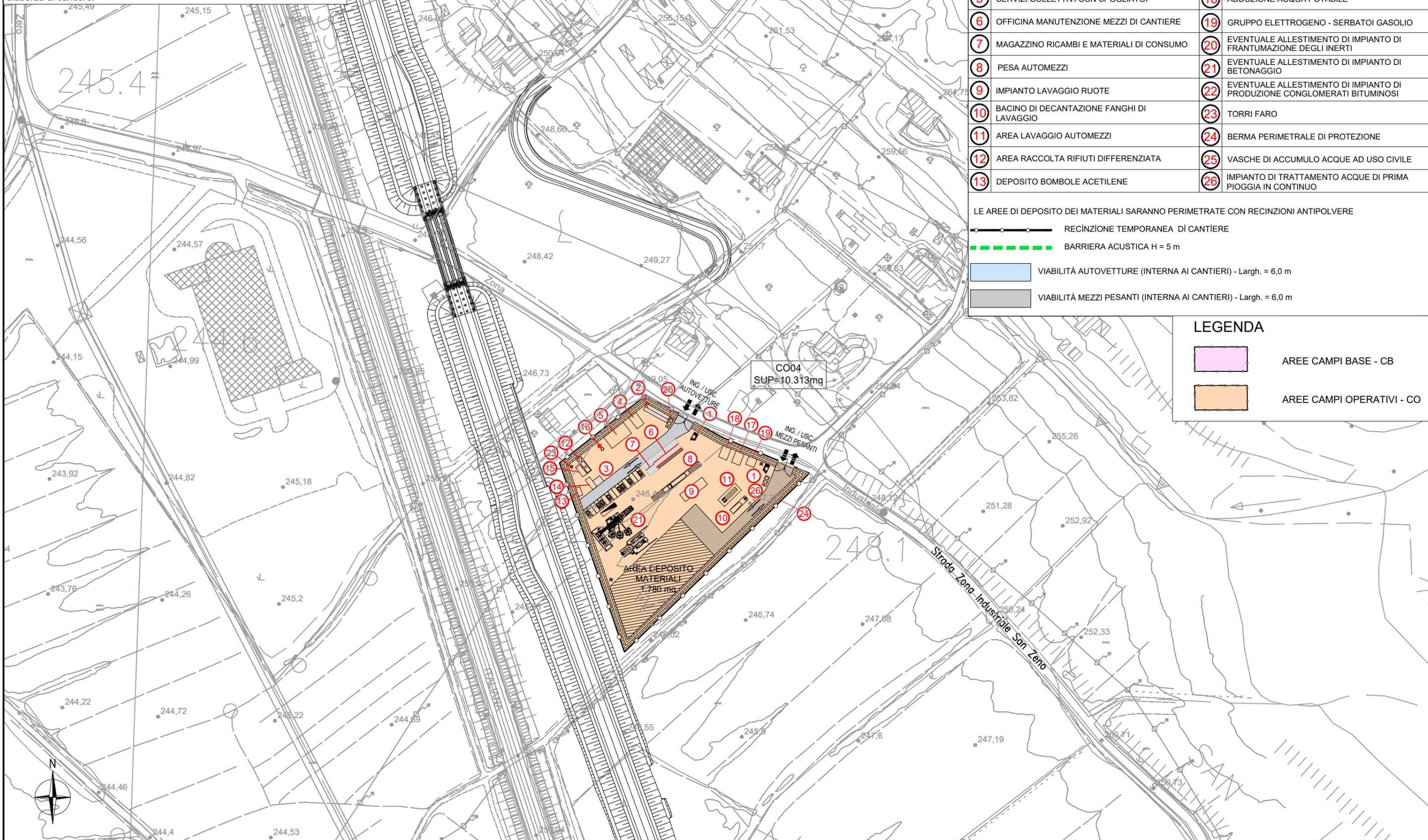
NOTE SULL'ACCESSO AL CANTIERE

Il campo operativo CO04 sarà attivo durante tutta la MACROFASE 1, al termine della quale verrà dismesso e l'area riqualificata. L'accesso al cantiere avverrà dalla Strada Zona Industriale S.Zeno.

NOTE GENERALI

In termini di sicurezza verrà quindi predisposta un'apposita segnaletica sia orizzontale che verticale con limite di velocità di 40 km/h per evitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi di cantiere.

A questo punto si potrà procedere con la realizzazione delle opere infrastrutturali secondo le modalità e sequenza logistica descritta negli elaborati di cantiere.

**LEGENDA CANTIERE OPERATIVO**

1	GUARDIOLA	14	DEPOSITO BOMBOLE OSSIGENO
2	UFFICI DIREZIONE DI CANTIERE E D.L.	15	DEPOSITO OLI ESAUSTI
3	DEPOSITO CUBETTI	16	FOSSE IMHOF E DISOLEATORI
4	INFERMERIA	17	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
5	SERVIZI COLLETTIVI CON SPOGLIATOI	18	ADDUZIONE ACQUA POTABILE
6	OFFICINA MANUTENZIONE MEZZI DI CANTIERE	19	GRUPPO ELETTROGENO - SERBATOI GASOLIO
7	MAGAZZINO RICAMBI E MATERIALI DI CONSUMO	20	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE DEGLI INERTI
8	PESA AUTOMEZZI	21	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI BETONAGGIO
9	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE	22	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI PRODUZIONE CONGLOMERATI BITUMINOSI
10	BACINO DI DECANTAZIONE FANGHI DI LAVAGGIO	23	TORRI FARO
11	AREA LAVAGGIO AUTOMEZZI	24	BERMA PERIMETRALE DI PROTEZIONE
12	AREA RACCOLTA RIFIUTI DIFFERENZIATA	25	VASCHE DI ACCUMULO ACQUE AD USO CIVILE
13	DEPOSITO BOMBOLE ACETILENE	26	IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA IN CONTINUO

LE AREE DI DEPOSITO DEI MATERIALI SARANNO PERIMETRATE CON RECINZIONI ANTIPOLVERE

-  RECINZIONE TEMPORANEA DI CANTIERE
-  BARRIERA ACUSTICA H = 5 m
-  VIABILITÀ AUTOVETTURE (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 6,0 m
-  VIABILITÀ MEZZI PESANTI (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 6,0 m

LEGENDA

-  AREE CAMPI BASE - CB
-  AREE CAMPI OPERATIVI - CO

NOTE SULL'ACCESSO AL CANTIERE

I campi operativi CO06, CO08.a e CO08.b saranno attivi durante la MICROFASE 1B e tutta la MACROFASE 2, al termine della quale verranno dismessi e le aree riqualificate. L'accesso al cantiere CO06 avverrà dalla strada Comunale collegata alla S.S.73, mentre il cantiere CO08.a avrà accesso da Località S.Zeno. L'accesso al cantiere CO08.b avverrà attraverso una pista di cantiere appositamente realizzata fuori dal sedime esistente collegata alla nuova viabilità già fruibile dopo la MICROFASE 1A.

NOTE GENERALI

In termini di sicurezza verrà quindi predisposta un'apposita segnaletica sia orizzontale che verticale con limite di velocità di 40 km/h per evitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi di cantiere.

A questo punto si potrà procedere con la realizzazione delle opere infrastrutturali secondo le modalità e sequenza logica descritte negli elaborati di cantiere.

LEGENDA CANTIERE OPERATIVO

1	GUARDIOLA	14	DEPOSITO BOMBOLE OSSIGENO
2	UFFICI DIREZIONE DI CANTIERE E D.L.	15	DEPOSITO OLI ESAUSTI
3	DEPOSITO CUBETTI	16	FOSSE IMHOF E DISOLEATORI
4	INFERMERIA	17	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
5	SERVIZI COLLETTIVI CON SPOGLIATOI	18	ADDUZIONE ACQUA POTABILE
6	OFFICINA MANUTENZIONE MEZZI DI CANTIERE	19	GRUPPO ELETTROGENO - SERBATOI GASOLIO
7	MAGAZZINO RICAMBI E MATERIALI DI CONSUMO	20	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE DEGLI INERTI
8	PESA AUTOMEZZI	21	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI BETONAGGIO
9	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE	22	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI PRODUZIONE CONGLOMERATI BITUMINOSI
10	BACINO DI DECANTAZIONE FANGHI DI LAVAGGIO	23	TORRI FARO
11	AREA LAVAGGIO AUTOMEZZI	24	BERMA PERIMETRALE DI PROTEZIONE
12	AREA RACCOLTA RIFIUTI DIFFERENZIATA	25	VASCHE DI ACCUMULO ACQUE AD USO CIVILE
13	DEPOSITO BOMBOLE ACETILENE	26	IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA IN CONTINUO

LE AREE DI DEPOSITO DEI MATERIALI SARANNO PERIMETRATE CON RECINZIONI ANTIPOLVERE

— RECINZIONE TEMPORANEA DI CANTIERE

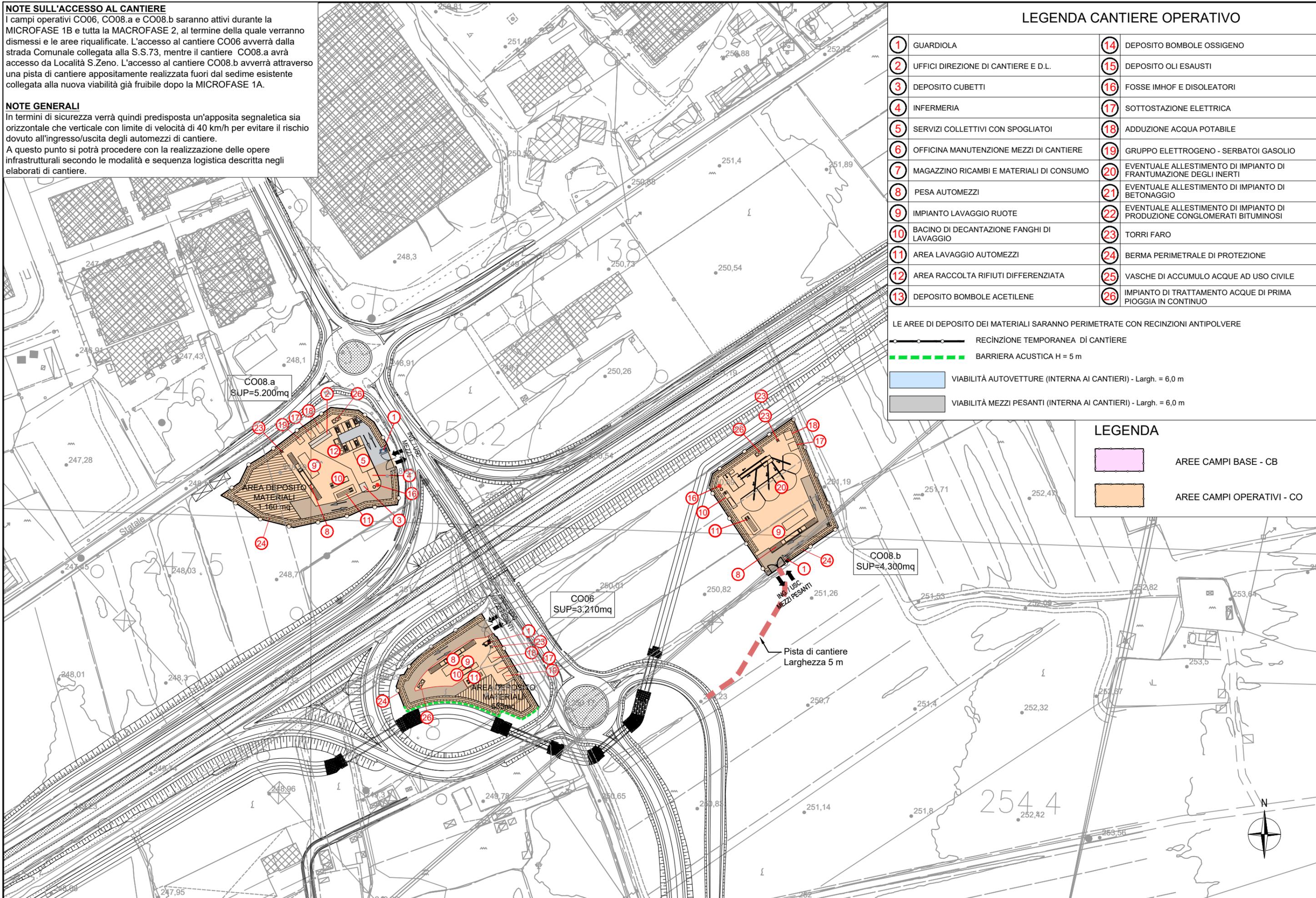
— BARRIERA ACUSTICA H = 5 m

VIABILITÀ AUTOVETTURE (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 6,0 m

VIABILITÀ MEZZI PESANTI (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 6,0 m

LEGENDA

	AREE CAMPI BASE - CB
	AREE CAMPI OPERATIVI - CO



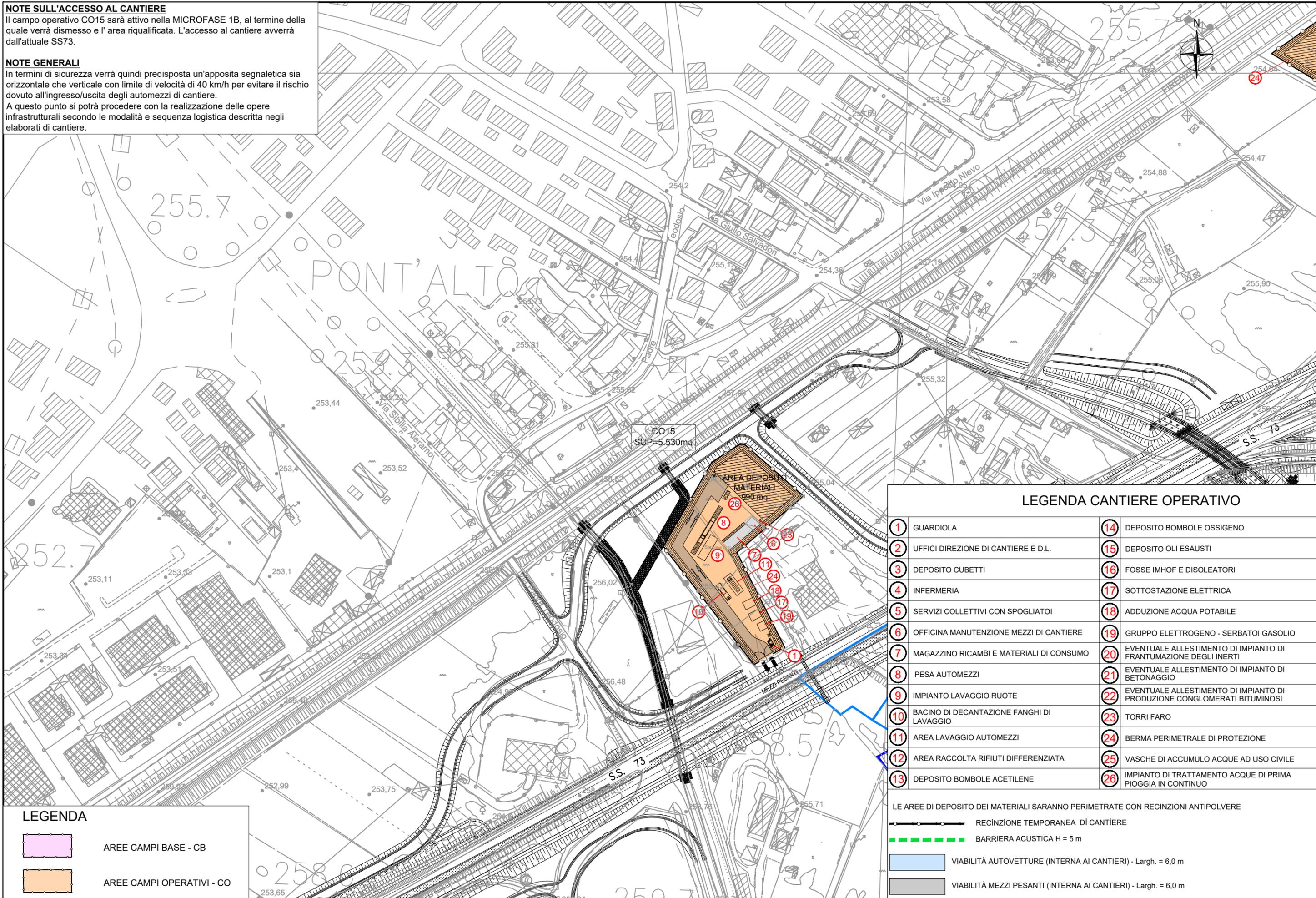
NOTE SULL'ACCESSO AL CANTIERE

Il campo operativo CO15 sarà attivo nella MICROFASE 1B, al termine della quale verrà smesso e l'area riqualificata. L'accesso al cantiere avverrà dall'attuale SS73.

NOTE GENERALI

In termini di sicurezza verrà quindi predisposta un'apposita segnaletica sia orizzontale che verticale con limite di velocità di 40 km/h per evitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi di cantiere.

A questo punto si potrà procedere con la realizzazione delle opere infrastrutturali secondo le modalità e sequenza logica descritte negli elaborati di cantiere.

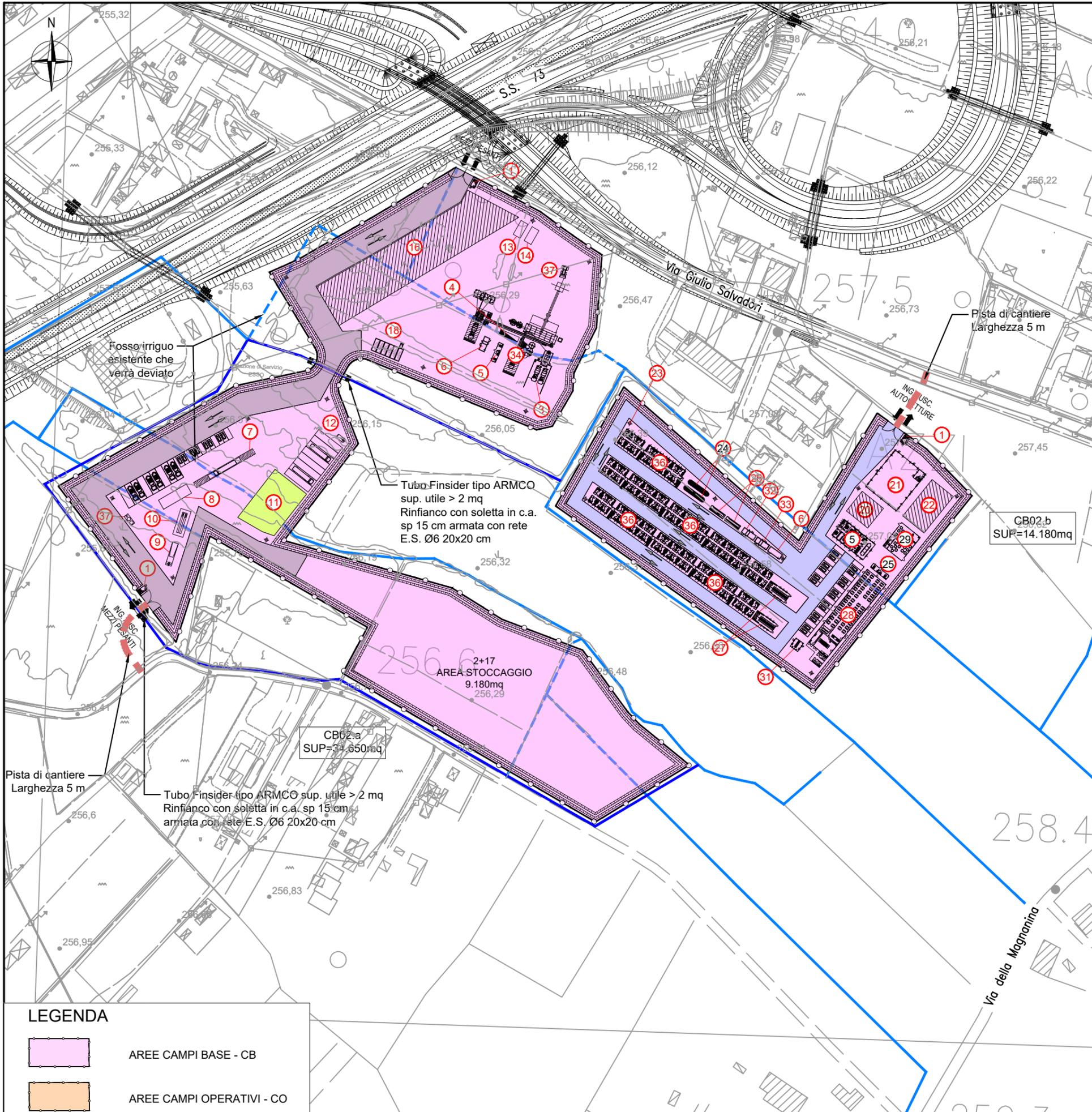
**LEGENDA CANTIERE OPERATIVO**

1	GUARDIOLA	14	DEPOSITO BOMBOLE OSSIGENO
2	UFFICI DIREZIONE DI CANTIERE E D.L.	15	DEPOSITO OLI ESAUSTI
3	DEPOSITO CUBETTI	16	FOSSE IMHOF E DISOLEATORI
4	INFERMERIA	17	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
5	SERVIZI COLLETTIVI CON SPOGLIATOI	18	ADDUZIONE ACQUA POTABILE
6	OFFICINA MANUTENZIONE MEZZI DI CANTIERE	19	GRUPPO ELETTROGENO - SERBATOI GASOLIO
7	MAGAZZINO RICAMBI E MATERIALI DI CONSUMO	20	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE DEGLI INERTI
8	PESA AUTOMEZZI	21	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI BETONAGGIO
9	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE	22	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI PRODUZIONE CONGLOMERATI BITUMINOSI
10	BACINO DI DECANTAZIONE FANGHI DI LAVAGGIO	23	TORRI FARO
11	AREA LAVAGGIO AUTOMEZZI	24	BERMA PERIMETRALE DI PROTEZIONE
12	AREA RACCOLTA RIFIUTI DIFFERENZIATA	25	VASCHE DI ACCUMULO ACQUE AD USO CIVILE
13	DEPOSITO BOMBOLE ACETILENE	26	IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA IN CONTINUO

LEGENDA

- AREE CAMPI BASE - CB
- AREE CAMPI OPERATIVI - CO

- LE AREE DI DEPOSITO DEI MATERIALI SARANNO PERIMETRATE CON RECINZIONI ANTIPOLVERE
- RECINZIONE TEMPORANEA DI CANTIERE
- BARRIERA ACUSTICA H = 5 m
- VIABILITÀ AUTOVETTURE (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 6,0 m
- VIABILITÀ MEZZI PESANTI (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 6,0 m



LEGENDA CANTIERE BASE

1	GUARDIOLA	21	OFFICINA
2	AREA STOCCAGGIO INERTI PER CLS	22	AREE PER SUBAPPALTATORI E APPALTATORI
3	AREA LAVAGGIO BETONIERE	23	TORRI FARO
4	VASCA DI ACCUMULO ACQUA IMPIANTO DI BETONAGGIO CON RISCALDATORE	24	IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE REFLUE
5	UFFICI	25	DIREZIONE LAVORI
6	CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE	26	SERVIZI
7	PESA AUTOMEZZI	27	SPOGLIATOIO
8	IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE	28	MENSA
9	BACINO DI DECANTAZIONE FANGHI DI LAVAGGIO	29	AREA RELAX
10	AREA LAVAGGIO AUTOMEZZI	30	INFERMERIA
11	TETTOIA RICOVERO MEZZI E MATERIALI	31	LAVANDERIA
12	SERBATOIO GPL	32	GRUPPO ELETTROGENO
13	DEPOSITO RIFIUTI SPECIALI	33	CENTRALE TERMICA
14	DEPOSITO RIFIUTI	34	EVENTUALE ALLESTIMENTO DI IMPIANTO DI BETONAGGIO
15	GRU A TORRE	35	DUNA ANTIRUMORE
16	AREA DI PREASSEMBLAGGIO FERRO	36	DORMITORI
17	AREA STOCCAGGIO MATERIALE DI RISULTA DEMOLIZIONE CLS + AREA PREFABBRICAZIONE PICCOLI MANUFATTI	37	IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA IN CONTINUO
18	VASCHE DI ACCUMULO ACQUE AD USO CIVILE	○	DISOLEATORE E DISSABBIATORE
19	TETTOIA RICOVERO MEZZI E MATERIALI	⊙	FOSSA IMHOFF
20	MAGAZZINO		

LE AREE DI DEPOSITO/STOCCAGGIO MATERIALI SARANNO PERIMETRATE CON RECINZIONI ANTIPOLVERE

- — — — — RECINZIONE TEMPORANEA DI CANTIERE
- VIABILITÀ AUTOVETTURE (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 6,0 m
- VIABILITÀ MEZZI PESANTI (INTERNA AI CANTIERI) - Largh. = 12,0 m

NOTE SULL'ACCESSO AL CANTIERE
 I campi base CB02.a e CB02.b saranno posizionati in prossimità dello svincolo lato Arezzo e rimarranno attivi per tutta la durata dei lavori. La presenza del vincolo delle aree boscate ha reso necessario conformare il campo base in due macroaree dividendo le attività di lavorazione e stoccaggio materiali da quelle dei servizi/dormitori/uffici. Pertanto l'accesso al campo base CB02.b, adibito ai servizi (uffici, dormitori, etc.) avverrà da via Giulio Salvadori, mentre il campo CB02.a (area destinata alle lavorazioni e stoccaggi dei materiali) sarà accessibile sia da via Giulio Salvadori che da una strada locale raggiunta percorrendo via della Magnanina. È stato necessario prevedere il doppio accesso in quanto quello su via Giulio Salvadori sarà fruibile per le sole MACROFASI 1 e 2 e rimarrà interdetto nella MACROFASE 3 perchè incompatibile con le opere che si andranno a realizzare in tale fase.

NOTE GENERALI
 In termini di sicurezza verrà quindi predisposta un'apposita segnaletica sia orizzontale che verticale con limite di velocità di 40 km/h per evitare il rischio dovuto all'ingresso/uscita degli automezzi di cantiere. A questo punto si potrà procedere con la realizzazione delle opere infrastrutturali secondo le modalità e sequenza logistica descritta negli elaborati di cantiere.

LEGENDA

	AREE CAMPI BASE - CB
	AREE CAMPI OPERATIVI - CO