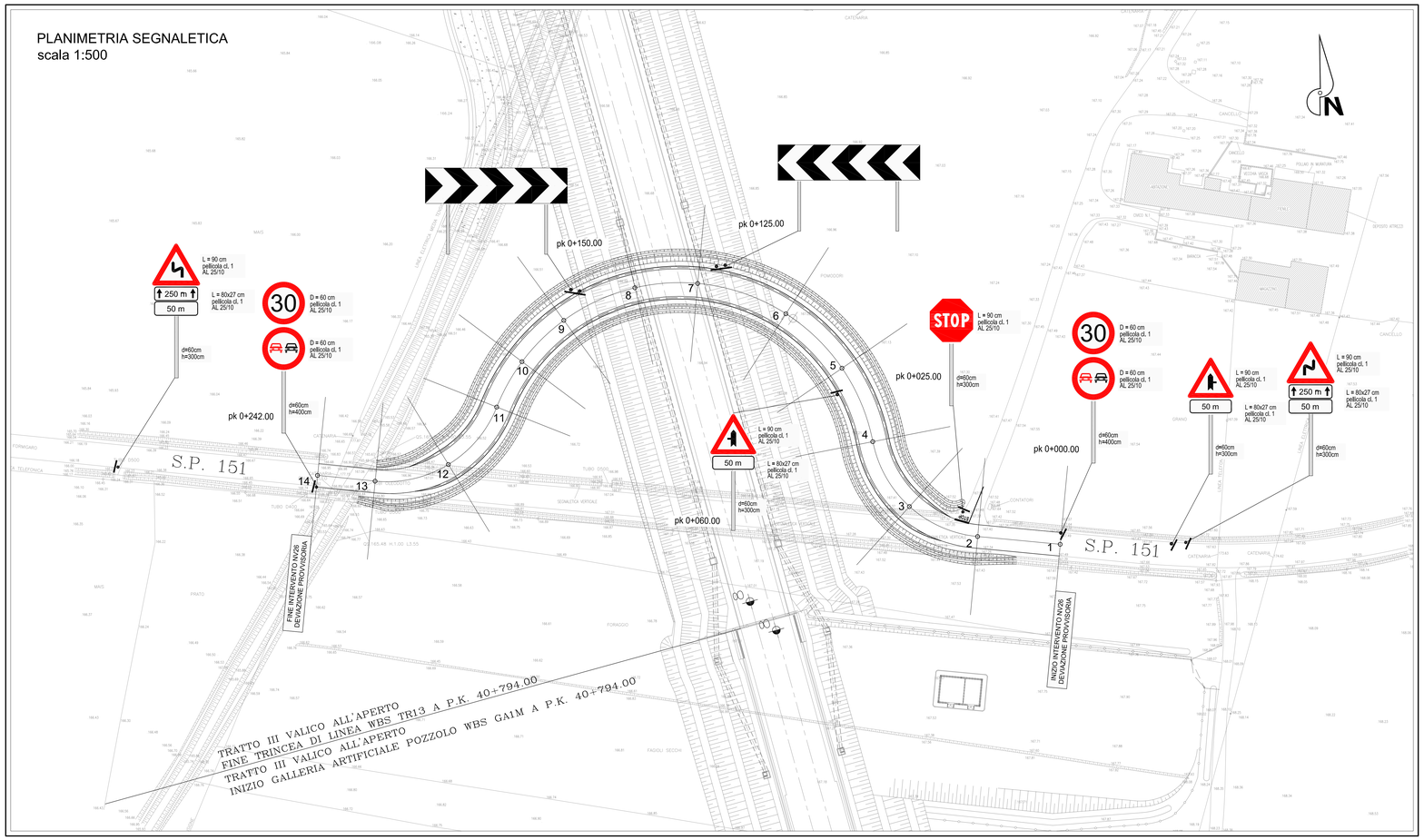
PLANIMETRIA SEGNALETICA
scala 1:500

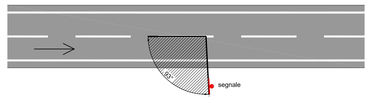


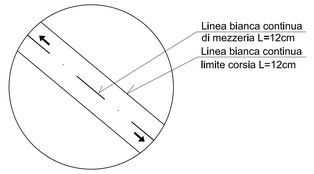
VISIBILITA' DEI SEGNALI (Art.79 - Art.39 Cod.Str.)

TIPI DI STRADE	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali.....	m 150	m 250
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).....	m 100	m 150
Altre strade.....	m 50	m 80

INSTALLAZIONE DEI SEGNALI (Art.81 - Art.39 Cod.Str.)

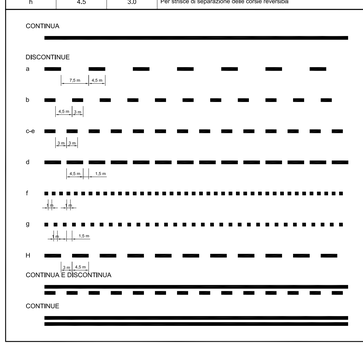
Installazione laterale in rettilineo





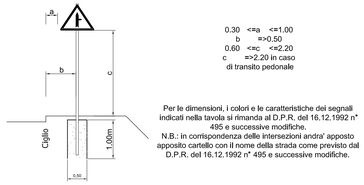
STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO m	INTERVALLO m	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in gallería
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
g	1,0	1,5	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili



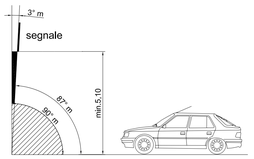
STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)

LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE DI MARGINE	
CM	TIPOLOGIA DI STRADE
25	Autostrade e strade extraurbane principali
15	Rampe autostradali e rampe di strade extraurbane principali Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere
12	Strade locali



0.30 <=a <=1.00
b =>0.50
0.60 <=c <=2.20
c =>2.20 in caso di transito pedonale

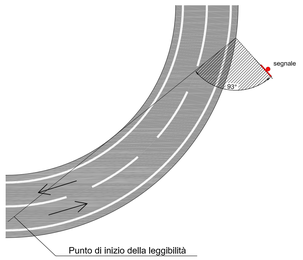
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.



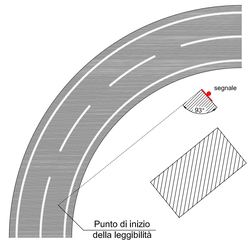
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
LEGENDA

fig.43/b - art. 112 intersezione a T con diritto di precedenza n.1	fig.50 - art.116 limite massimo di velocità 30 Km/h n.2	fig.7 - art. 86 doppia curva, la prima a sinistra n.1
fig.7 - art. 86 doppia curva, la prima a destra n.1	fig.37 - art.107 fermarsi e dare precedenza n.1	fig.48 - art.116 divieto di sorpasso n.2
fig.43/a - art. 112 intersezione a T con diritto di precedenza n.1		

Installazione laterale in curva sinistrorsa



Installazione laterale in curva destrorsa
in assenza di ostacoli che limitano la visibilità



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Cooperativo Costruzioni Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

POZZOLO - VILLALVERNIA S.P.151 INTERFERENTE LINEA AV
DEVIAZIONE PROVVISORIA
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. G. Guagnozzi		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	P Z	N V 2 6 0 X	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Enrevia	25/09/2012	Ing. F. Colla	27/09/2012	E. Pagani	28/09/2012	Ing. E. Ghiaroni

n. Elab. | Nome File: IG51-01-E-CV-PZ-NV26-0X-001-A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: