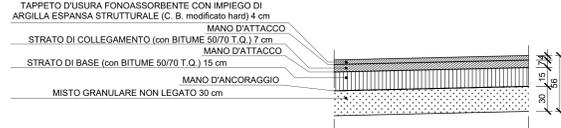


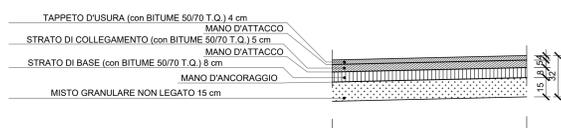
" ASSE PRINCIPALE " - CAT. B : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



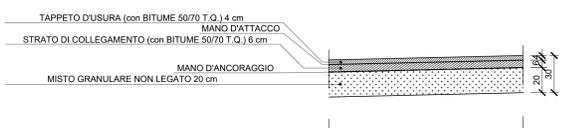
Viabilità - CAT. C1/C2 : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



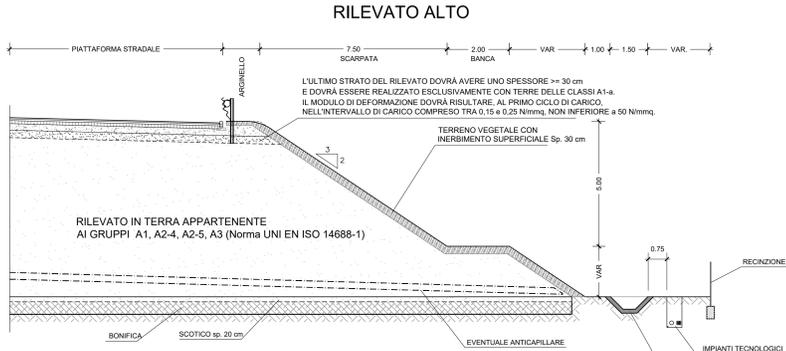
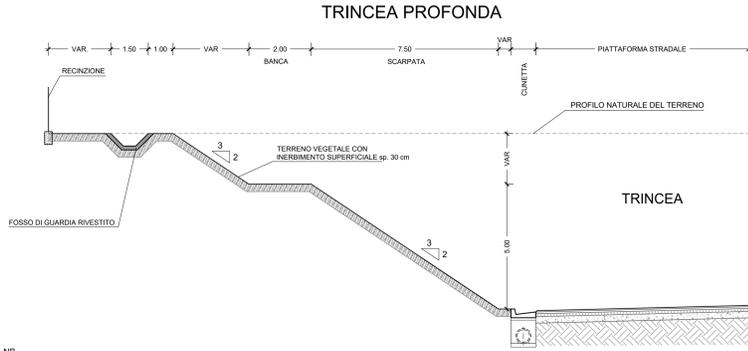
Viabilità - CAT. F1/F2 : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



Viabilità - Destinazione Particolare : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



SCHEMI POSIZIONAMENTO BANCHE NEL CASO DI TRINCEE PROFONDE E RILEVATI ALTI  
SCALA 1:100

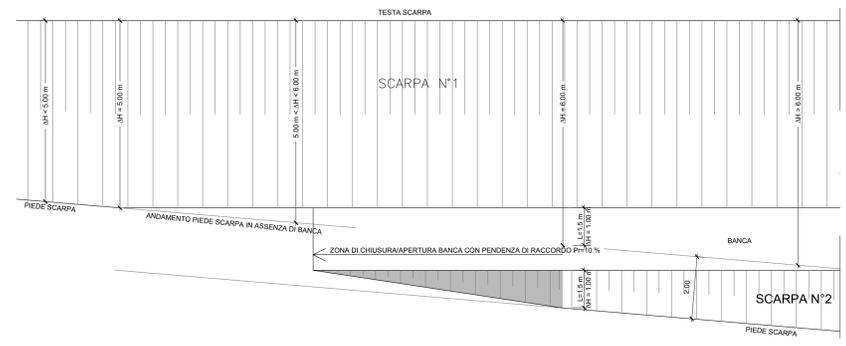
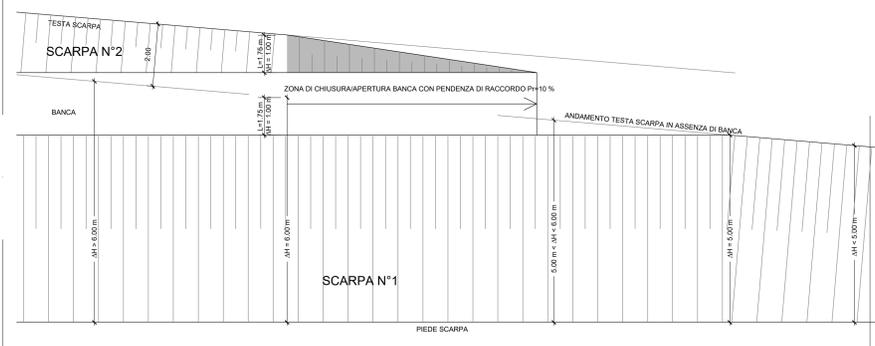


NB LE BANCHE SONO PREVISTE PER ALTEZZE DI SCARPA H ≥ 6.00 m AD INTERVALLI ALTIMETRICI DI 5.00 m DAL PIEDE DELLA SCARPA. IL PUNTO DI APERTURA/CHIUSURA DELLE BANCHE E' PREVISTO PER INTERVALLI ALTIMETRICI PARI A: n'(banca)x5.00+1.00m RACCORDANDO LA SCARPA AL PIANO CAMPAGNA SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE

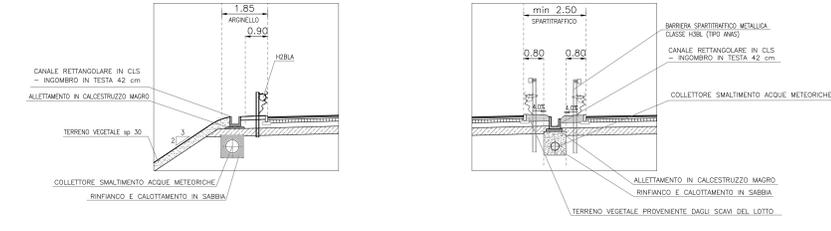
NB LE BANCHE SONO PREVISTE PER ALTEZZE DI SCARPA H ≥ 6.00 m AD INTERVALLI ALTIMETRICI DI 5.00 m DALLA TESTA DELLA SCARPA. IL PUNTO DI APERTURA/CHIUSURA DELLE BANCHE E' PREVISTO PER INTERVALLI ALTIMETRICI PARI A: n'(banca)x5.00+1.00 m RACCORDANDO LA SCARPA AL PIANO CAMPAGNA SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE

SCHEMA PLANIMETRICO DI CHIUSURA/APERTURA BANCHE IN TRINCEA

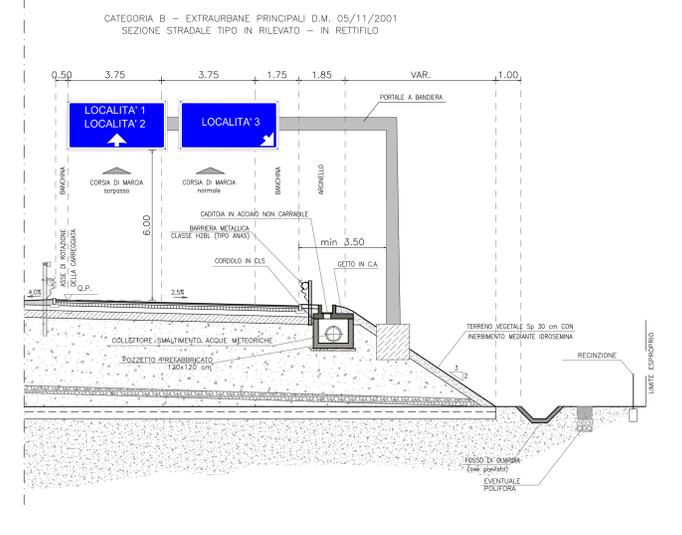
SCHEMA PLANIMETRICO DI CHIUSURA/APERTURA BANCHE IN RILEVATO



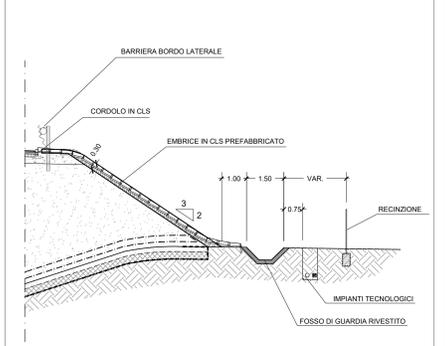
SCHEMI POSIZIONAMENTO DEI PRESIDI IDRULICI DI PIATTAFORMA E DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA  
SCALA 1:100



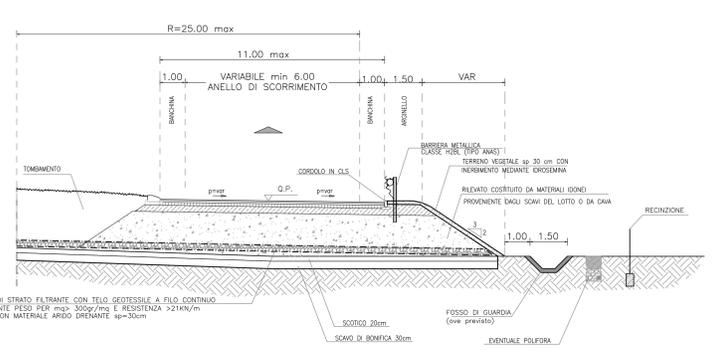
SCHEMA POSIZIONAMENTO SEGNALETICA VERTICALE - PORTALE A BANDIERA  
SCALA 1:100



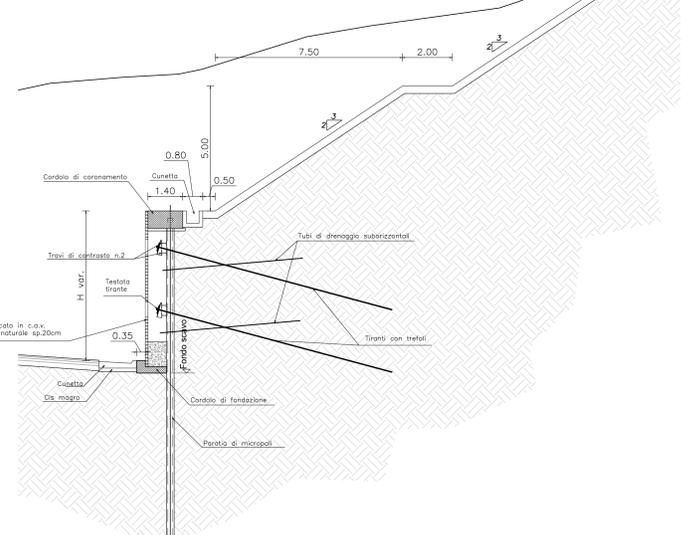
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - CANALETTE AD EMBRICI PER SCARPATE  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO ROTATORIA  
SCALA 1:100



PARTICOLARE MICROPALO DI SOSTEGNO - TRINCEA  
SCALA 1:100



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**E78 GROSSETO - FANO**  
Tratto Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45) -  
Palazzo del Pero - Completamento

PROGETTO DEFINITIVO FI 509

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO: Dott. Gian. Marco Leonardi  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Santo Salvatore Vermiglio  
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesco Pisani  
VISTO IL RESP. DEL PROGETTO: Arch. Paolo Marco Calozzo

PROGETTAZIONE AT: (Mandatario)  
Ing. Ambrogio...  
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: (Mandatario)  
Ing. Moreno Parfisi  
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: (Mandatario)  
Ing. Matteo Bardigo  
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/2017/10 ART.15 COMMA 2):  
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI

**GPI INGEGNERIA**  
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.

**cooprogetti**  
**engeko**

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
PARTE GENERALE  
SEZIONI TIPOLOGICHE - Tav.12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPF1509D22	TOOPS00TRAST12_C	[C]	VARE
ELAB.:	T00P0S00TRAST12		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	Emissione	Feb. '23	A.Flume	A. Signorelli	G.Guiducci
B	Rev. Istr. Prot. U.0463887.05-07-22 / U.0495468.15-07-22	Ottobre '22	A.Flume	A. Signorelli	G.Guiducci
A	Emissione	Maggio '22	Galoti	A. Signorelli	Guiducci