



- LEGENDA**
- Impluvio
 - Colmo
 - Direzione deflusso fossi e collettori
 - F11 - Fosso in terra 50x50x50 cm
 - FR1 - Fosso in cls 30x30x30 cm
 - FR2 - Fosso in cls 50x50x50 cm
 - FR3 - Fosso in cls 75x75x75 cm
 - Pozzetto di sabbia, scarico, ispezione in cls, dim.int. 2x2 m, sp. 25 cm, h. var.
 - Pozzetto in cls di ispezione dim. int. 60x60 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto in cls di ispezione dim. int. 80x80 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto di captazione e ispezione in cls dim. int. 120x120 cm con griglia classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto di ispezione in cls dim. int. 120x120 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
 - Pozzetto in cls 50x50 cm captazione e ispezione con griglia luce 40x40 cm carrabile in ghisa classe D400
 - Pozzetto in cls 80x80 cm captazione e ispezione con griglia luce 50x50 cm carrabile in ghisa classe D400
 - Cassetta con griglia luce 50x50 cm carrabile in ghisa classe D400 accoppiata tramite messicano L 400 mm, DE 200 mm con pluviale in PVC DE 200 mm
 - Tubazione in cls DI 400 mm
 - Tubazione in cls DI 500 mm
 - Tubazione in cls DI 600 mm
 - Tubazione in cls DI 800 mm
 - Tubazione in cls DI 1000 mm
 - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 160 mm
 - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 200 mm
 - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 300 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 250 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 500 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 500 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 500 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 500 mm
 - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 500 mm
 - Tubazione in PP SN 16 kN/mq (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
 - Canaletta singola in cls polimerico con griglia D400 bullonata dim. int. 100x20,5x22 cm (Lixit)
 - Canaletta singola in cls con griglia in ghisa antiscio dim. est. 33x20 cm, dim. int. 29x15 cm(bh), L=1 m
 - Canaletta continua in cls polimerico con griglia D400 bullonata dim. int. 100x20,5x22 cm (Lixit)
 - Canaletta ad embricci
 - Manufatto di imbocco/bocco attraversamenti carrai per continuità idraulica
 - Chivica di imbocco/bocco tombini circolari per continuità idraulica

anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000
Lotto di completamento

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: **Mandarina** (Logo: PRO ITER) Mandante: **ITER** (Logo: ITER)

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formica - Pro. per ser. (integratore prestazioni specializzato)
Dott. Ing. di Milano n. 16043
Ing. Riccardo Formica
Dottore Ing. di Milano n. 15945

IL GEOLOGO:
Dott. Gianluigi Mazzoni - Pro. per ser.
Ab. Geo. (comparto n. 4162)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Diego Giacomini
Dottore Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Morini - Resp.

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
NUOVI SVINCOLI - Nuovo svincolo di Mulargia-Macomer al Km 148+500
Planimetria delle opere e sistemazioni idrauliche Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LOPLSQ E 1901		
PROGETTO	LOPLSQ E 1901		
D			
C			
B			
A	VERIFICA DI ATTUAZIONE LOTTO DI COMPLETAMENTO	Febbraio 2023	Argon
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO