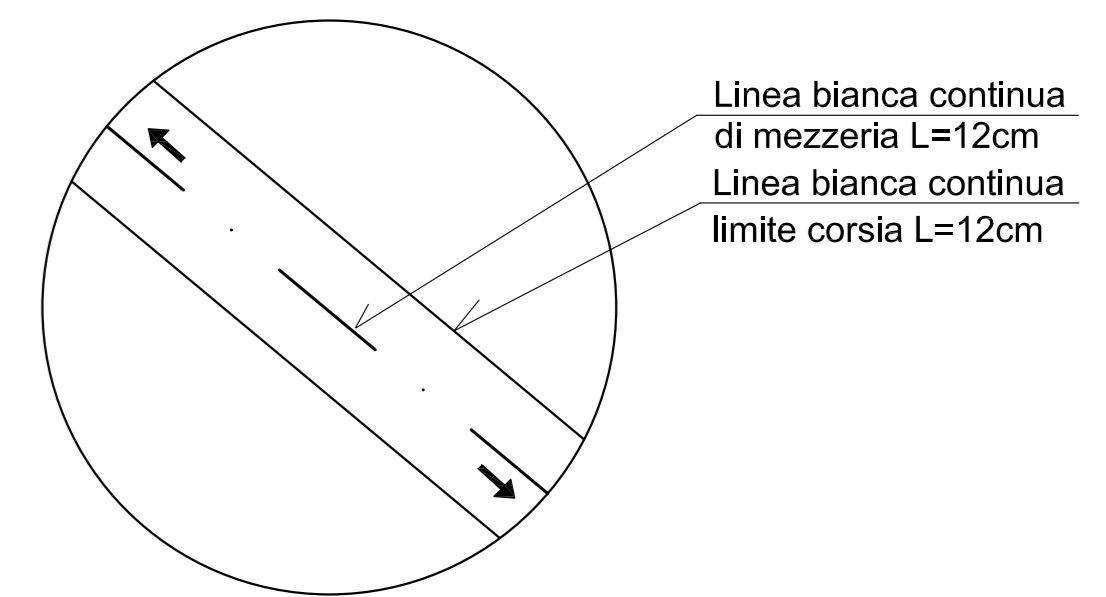
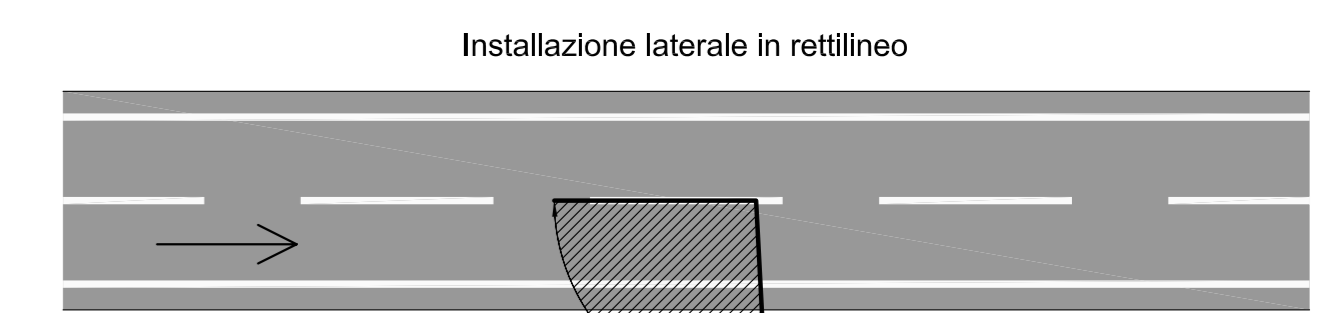


**VISIBILITÀ DEI SEGNALI (Art.79 - Art.39 Cod.Str.)**

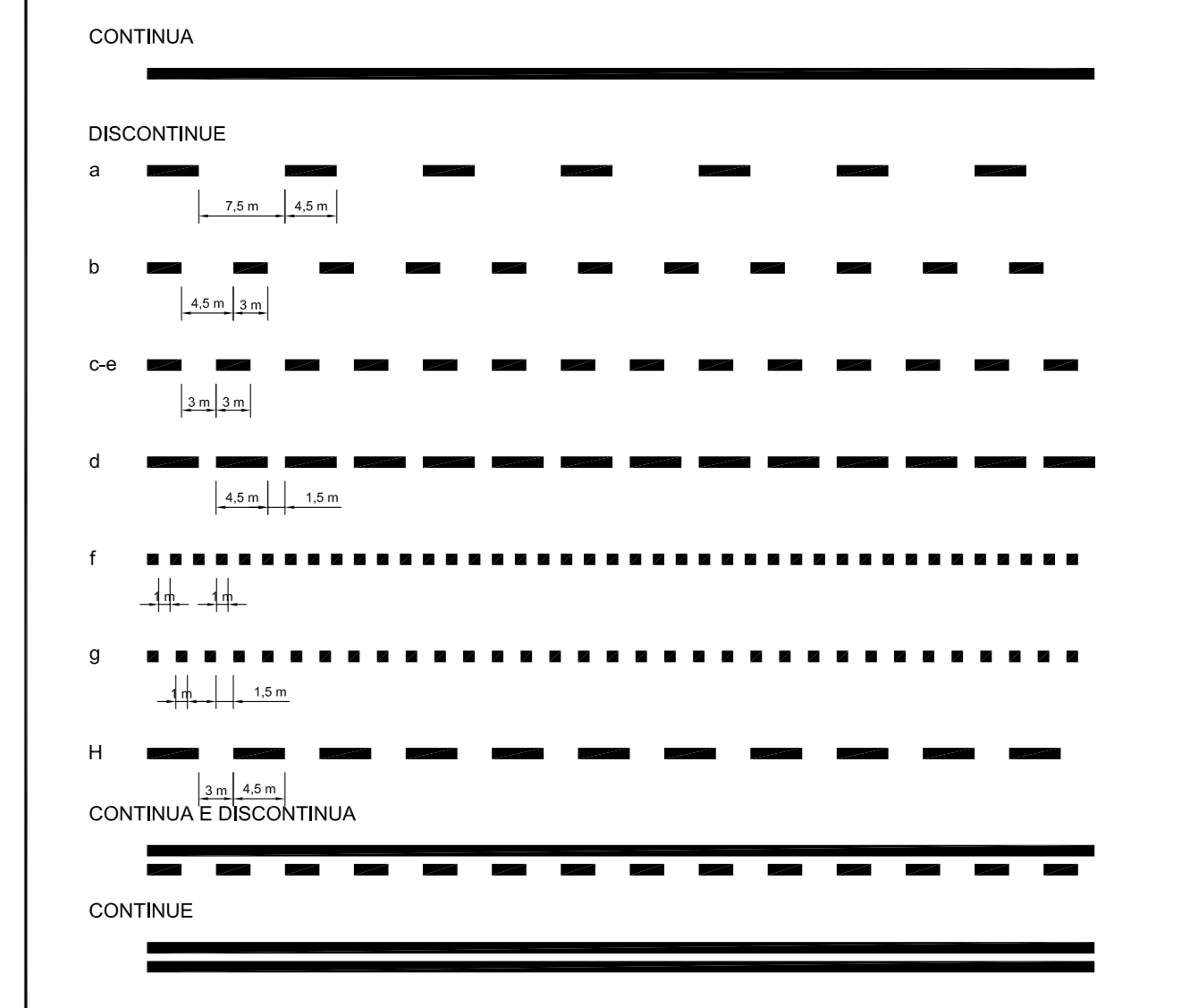
TIPO DI STRADE	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrada e strade extraurbane principali.....	m 150	m 250
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).....	m 100	m 150
Altre strade.....	m 50	m 80

**INSTALLAZIONE DEI SEGNALI (Art.81 - Art.39 Cod.Str.)**



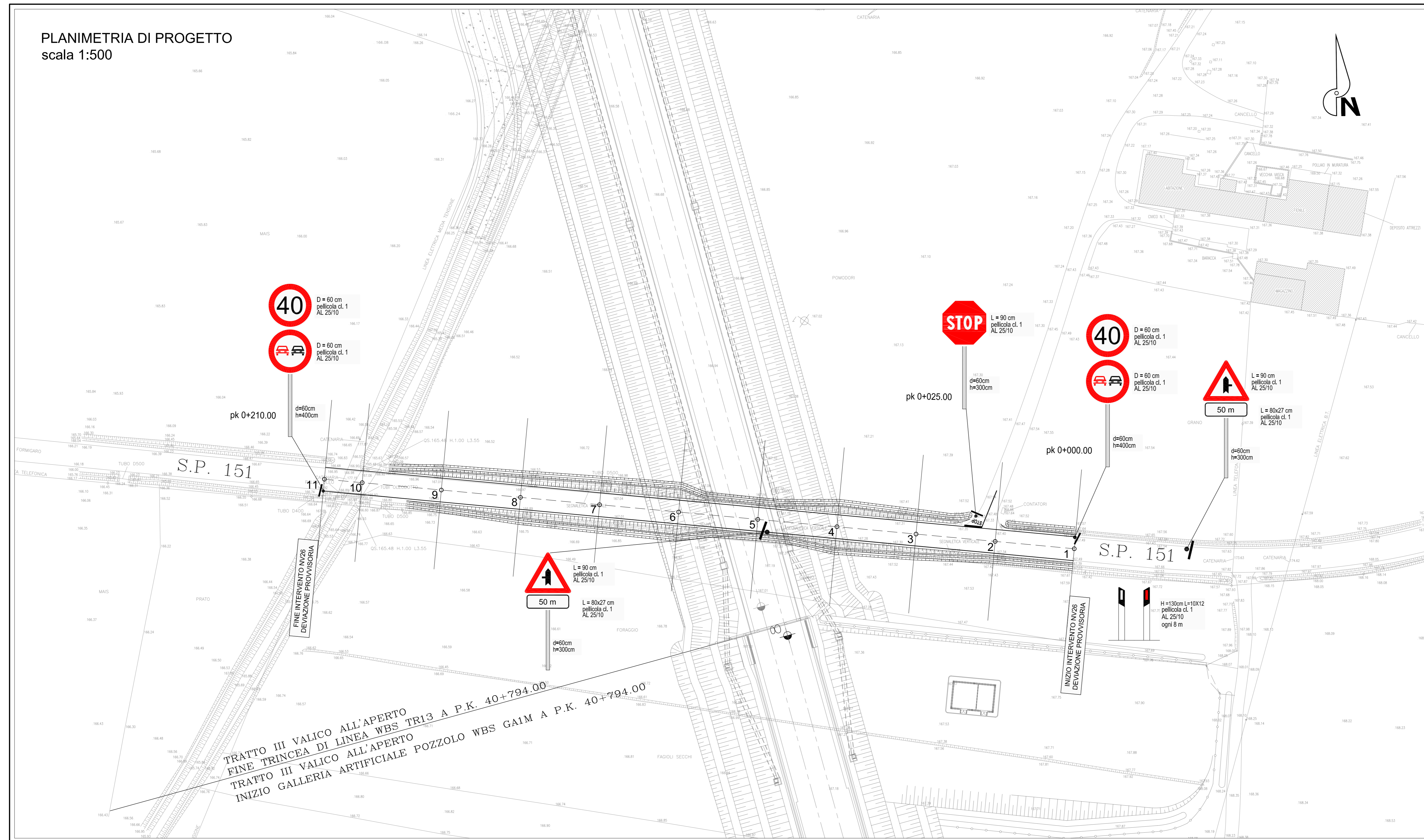
**STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)**

TIPO DI STRISCIA	TRATTO m	INTERVALLO m	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
d	4,5	1,5	Per sfiducia di avvicinamento di una striscia continua
e	3,0	3,0	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai
g	1,0	1,5	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili



**STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)**

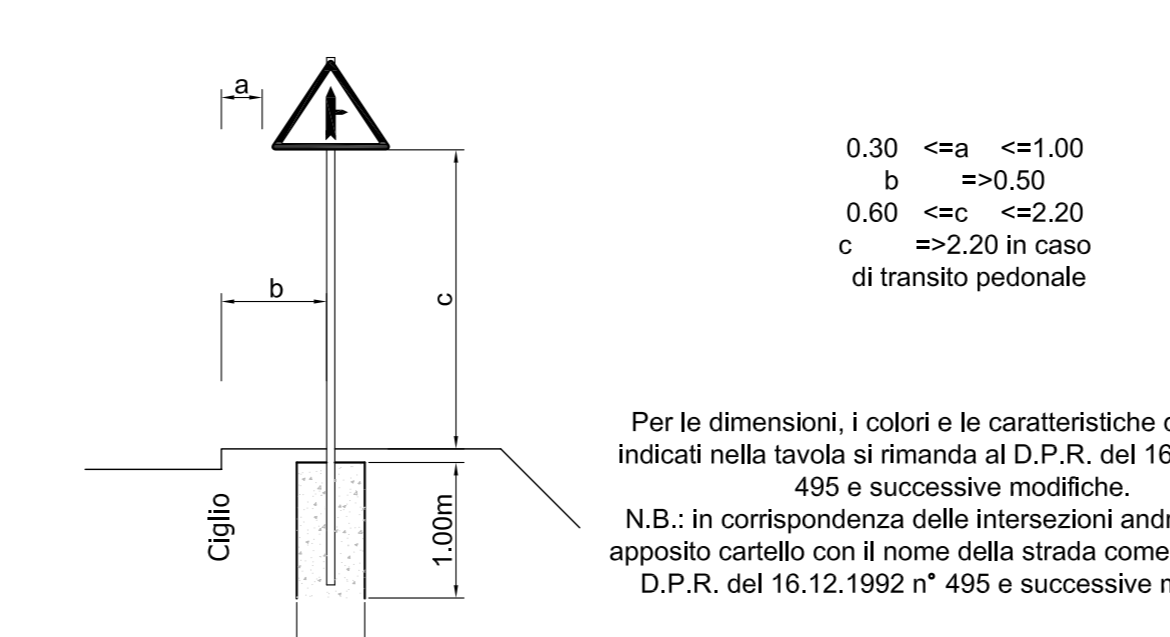
CM	TIPOLOGIA DI STRADE
25	Autostrade e strade extraurbane principali
15	Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere
12	Strade locali



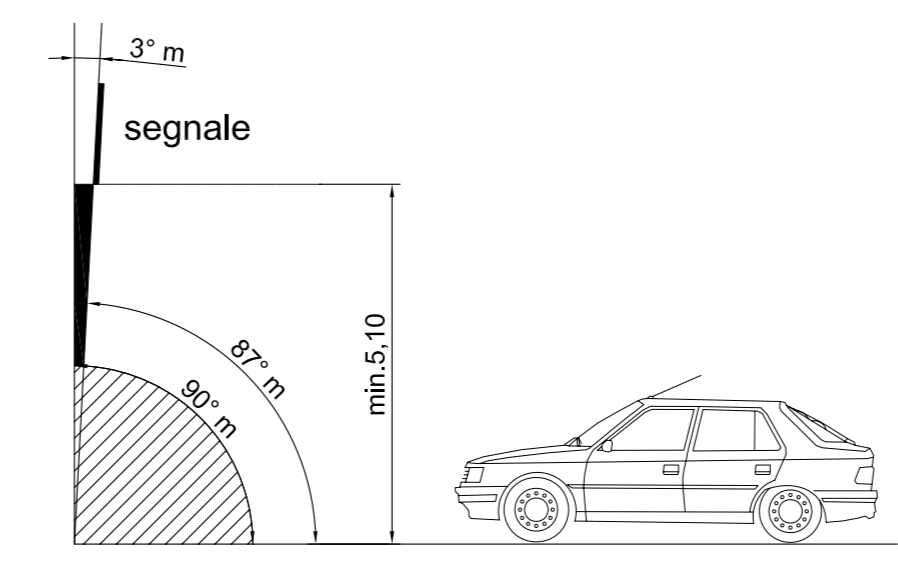
TRATTO III VALICO ALL'APERTO  
FINE TRINCEA DI LINEA WBS TR13 A P.K. 40+794.00  
TRATTO III VALICO ALL'APERTO  
INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE POZZOLO WBS GAIM A P.K. 40+794.00

**SEGNALETICA STRADALE VERTICALE LEGENDA**

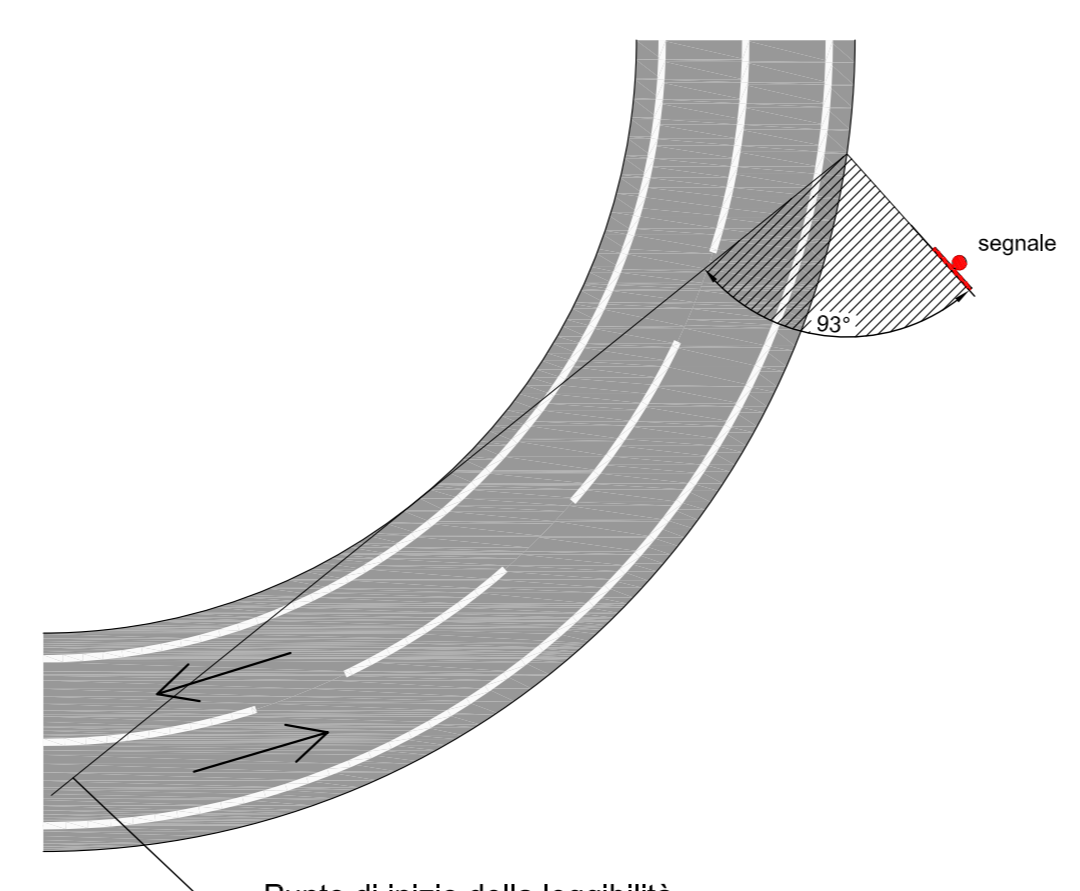
	fig.43b - art. 112 intersezione a T con diritto di precedenza n.1		fig.50 - art.116 limite massimo di velocità 40 Km/h n.2		fig.37 - art.107 fermarsi e dare precedenza n.1
	fig.48 - art.116 divieto di sorpasso n.2		fig.43a - art. 112 intersezione a T con diritto di precedenza n.1		



Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

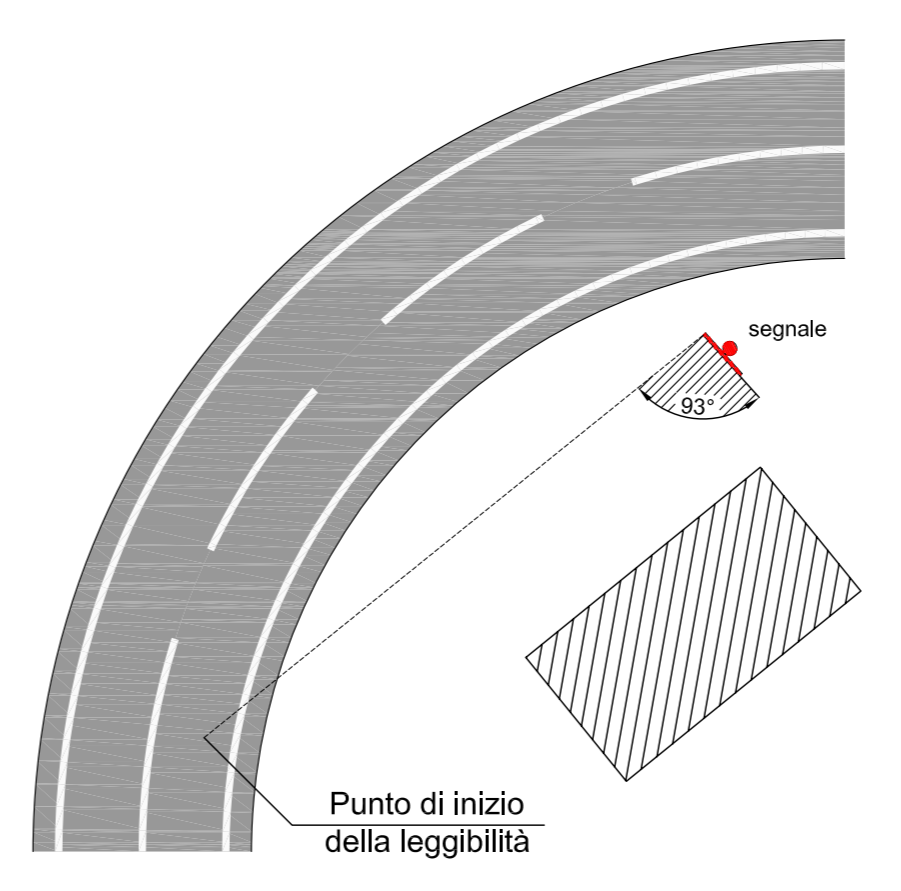


Installazione laterale in curva sinistrorsa



Punto di inizio della leggibilità

Installazione laterale in curva destrorsa in assenza di ostacoli che limitano la visibilità



Punto di inizio della leggibilità

COMMITTENTE: R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Consorzio Costruzioni Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

POZZOLO - VILLALVERNIA S.P.151 INTERFERENTE LINEA AV RIPRISTINO DEFINITIVO  
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
PLANIMETRIA

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Consorzio Costruzioni Integrati Valchi

DIRETTORE LAVORI:

SCALA:

COMMESSA: I 6 5 1 LOTTO: 0 1 FASE: E ENTE: C V TIPO DOC: P Z OPERA/DISCIPLINA: N V 2 6 0 X PROGE: 0 0 2 REV: A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
AD0	Prima emissione		25/08/2012		27/09/2012	E. Pignatelli	28/09/2012	

Nome File: I65101-CO-CP-01-01-001-001-001  
CUP: F5H2000000000