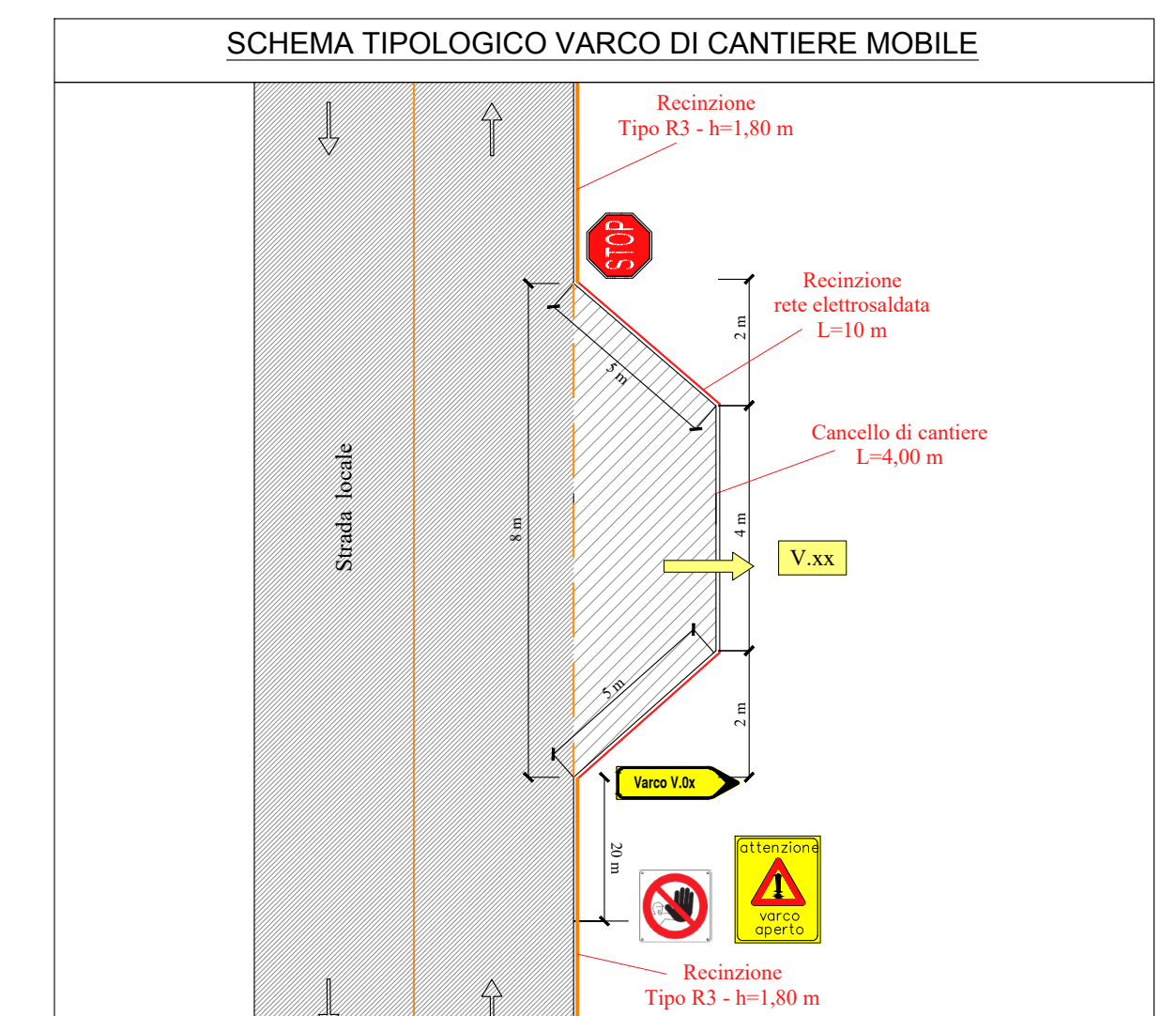
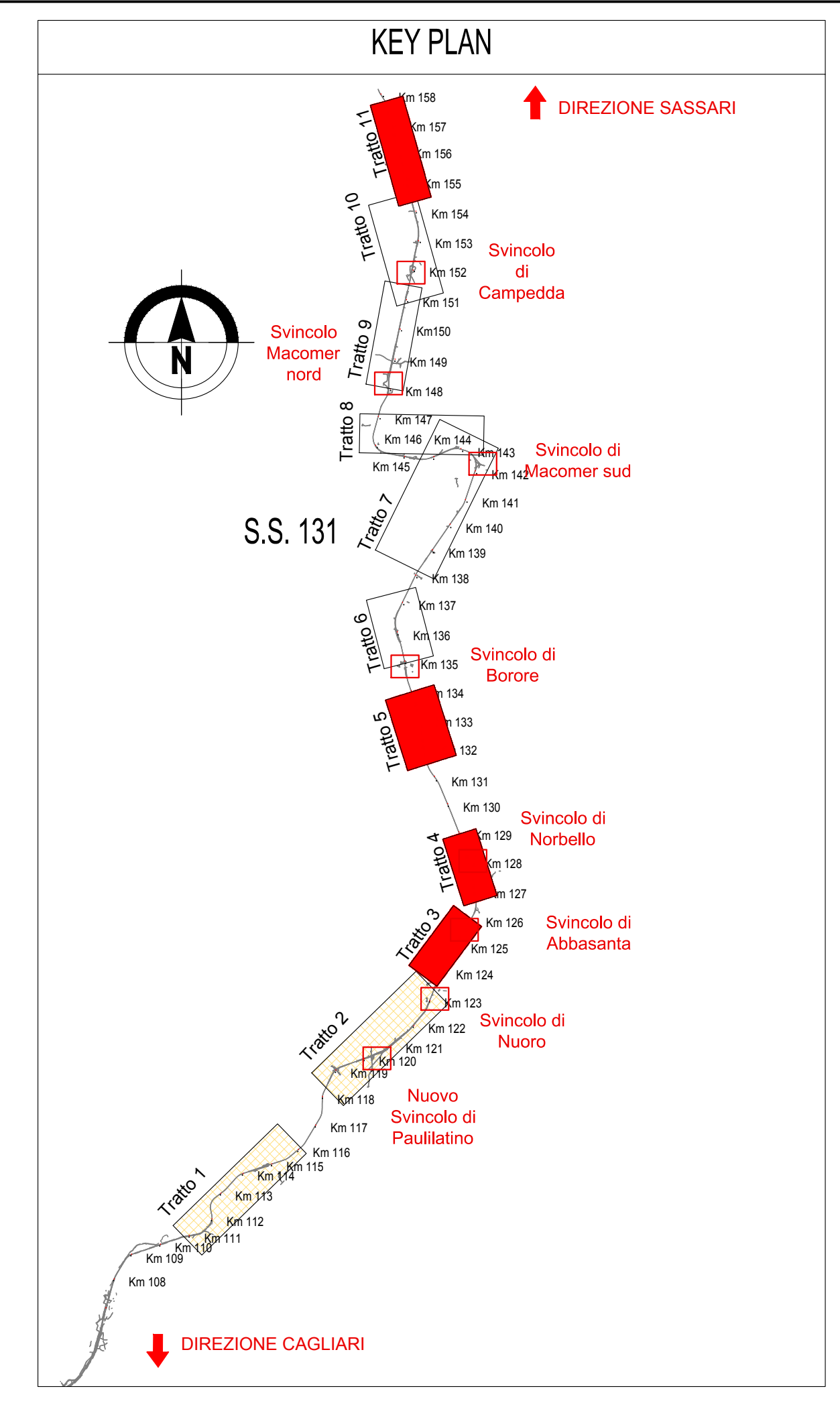
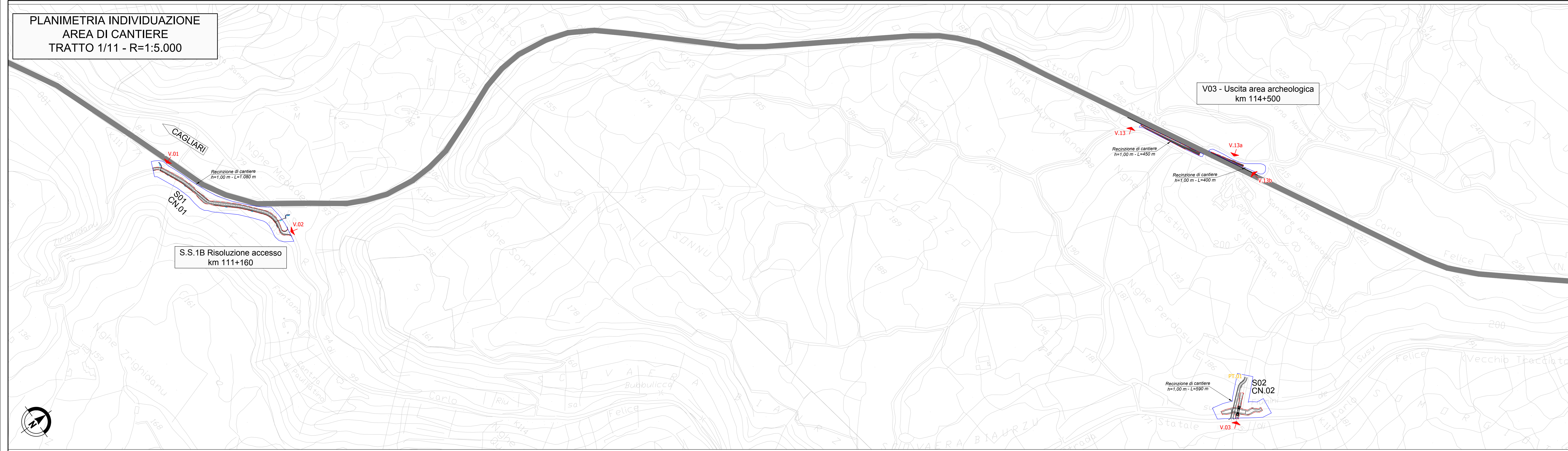
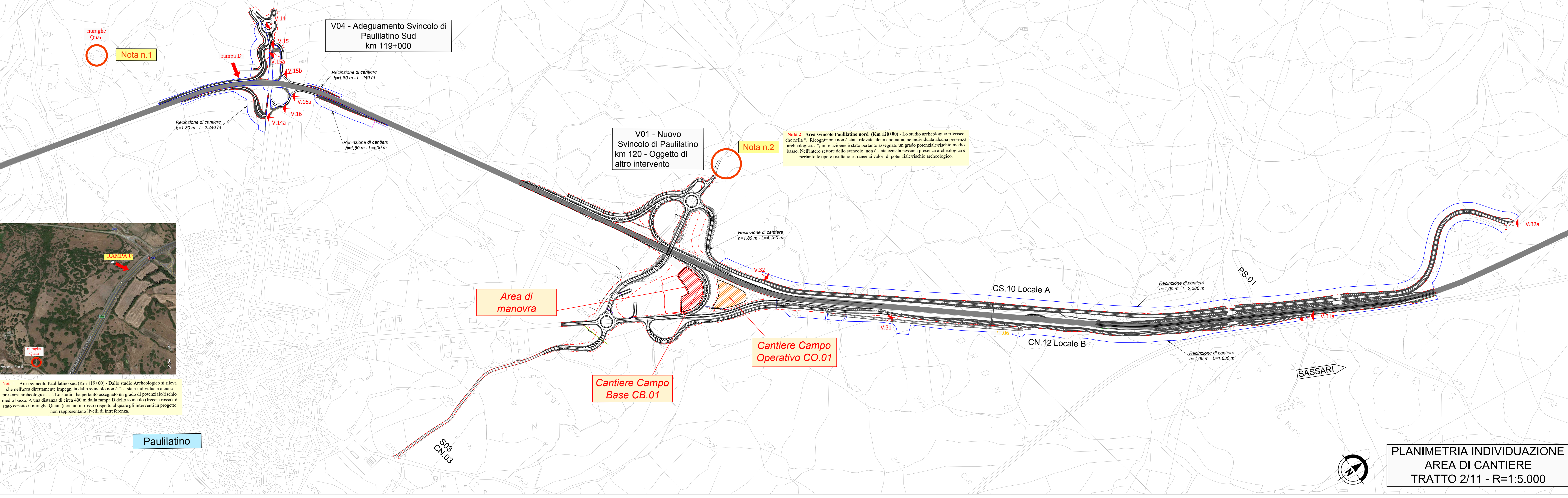


**PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE  
AREA DI CANTIERE  
TRATTO 1/11 - R=1:5.000**

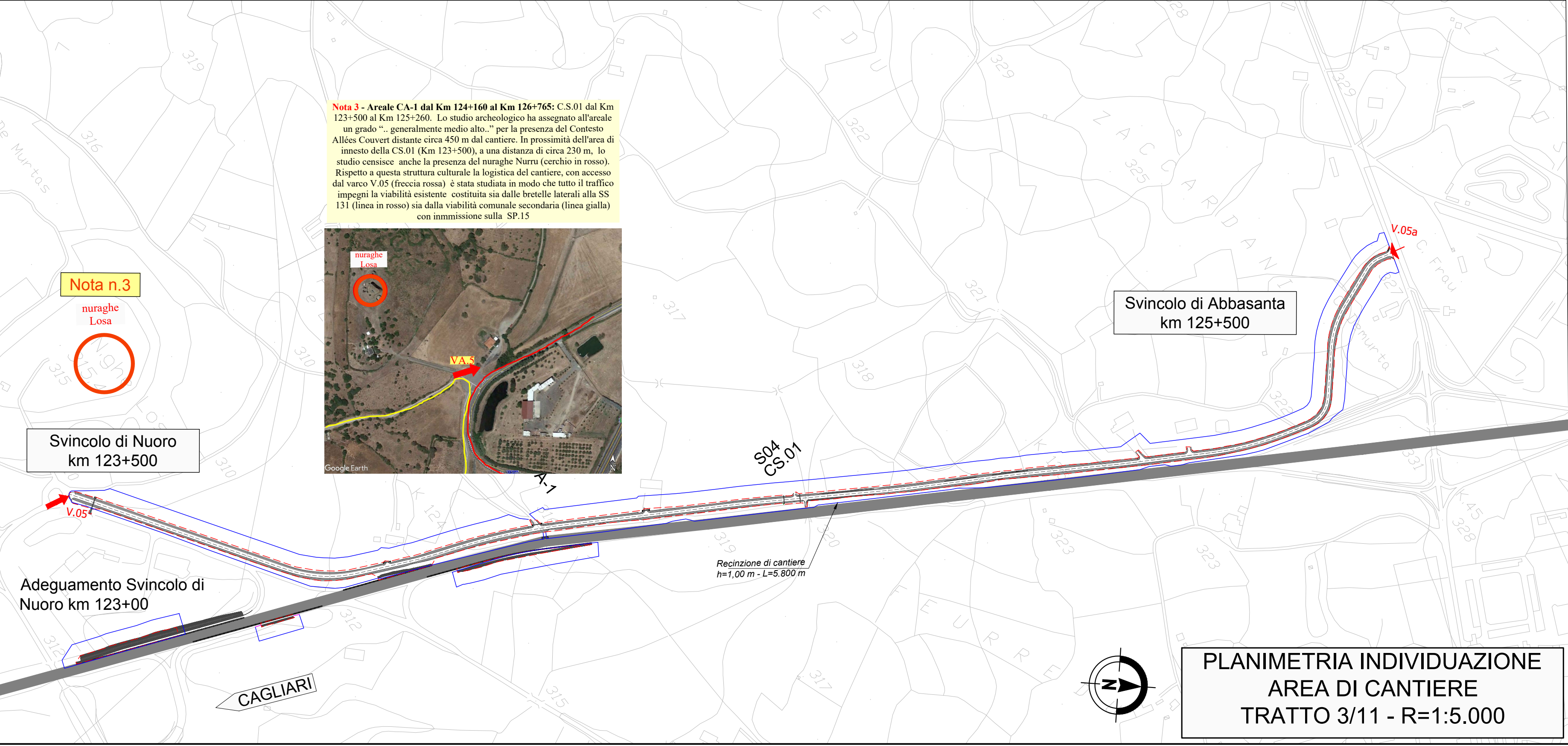


**LEGENDA**

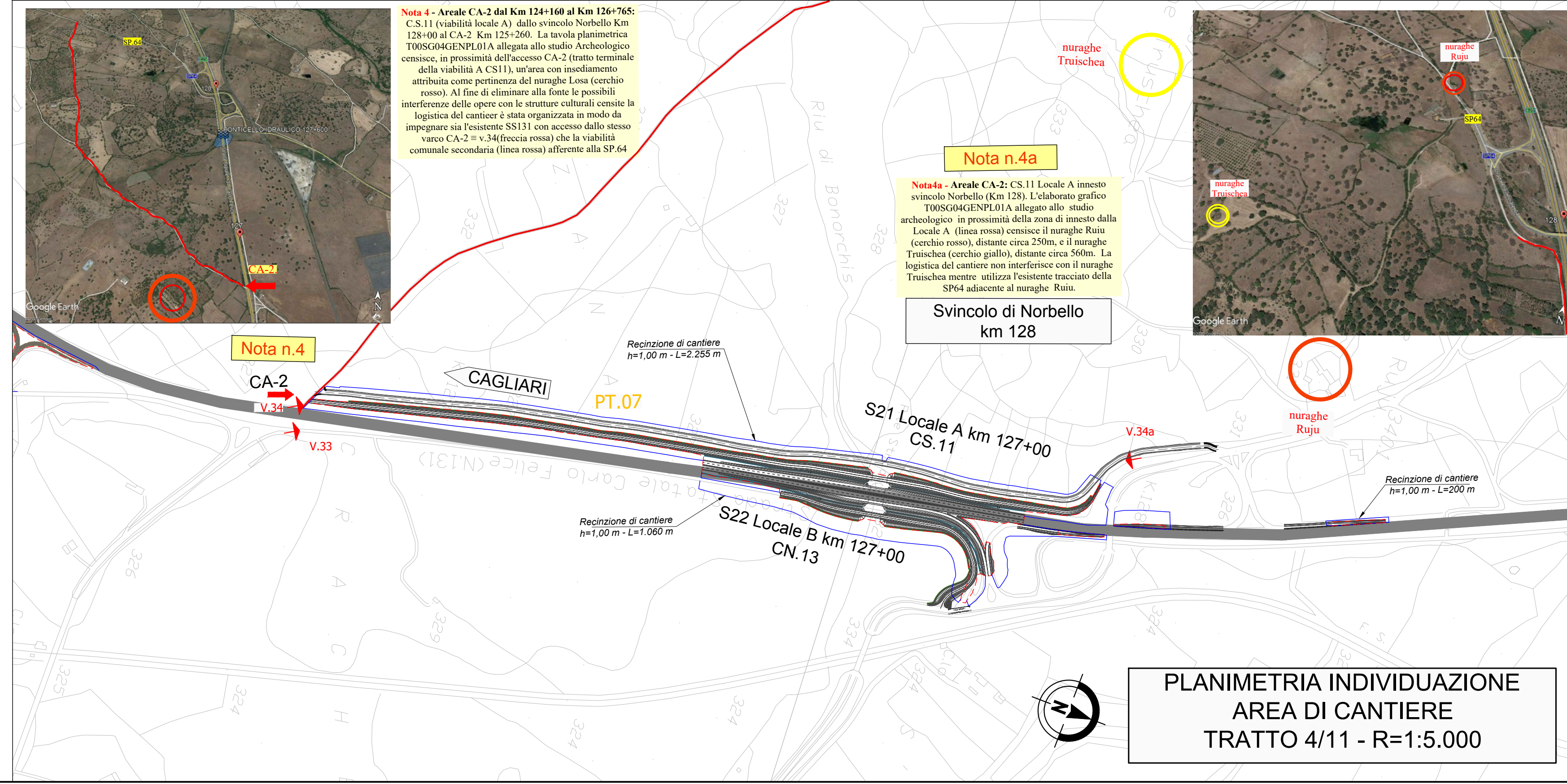
- Interventi in progetto
- Tracciato stradale (tratti in rilevato/trincea)
- CB.x Campo Base n°x
- CO.x Campo Operativo n°x
- Recinzioni di cantiere
- Ingombro opere in progetto
- Pista di cantiere n°x
- V.x Varco n°x



**PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE  
AREA DI CANTIERE  
TRATTO 2/11 - R=1:5.000**



**PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE  
AREA DI CANTIERE  
TRATTO 3/11 - R=1:5.000**



**PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE  
AREA DI CANTIERE  
TRATTO 4/11 - R=1:5.000**



Nota 1 - Area svincolo Paulilatino sud (km 119+000) - Dalla studio Archeologico si rileva che nell'area direttamente sottostante della svincolo non c'è stata individuazione alcuna presenza archeologica. L'analisi ha pertanto assegnato un grado di potenziale rischio medio-basso. A una distanza di circa 600 m dalla svincolo (linea rossa) è stato censito il murghe Quai (canchio in rosso) rispetto al quale gli interventi in progetto non rappresentano livelli di interferenza.

Nota 2 - Area svincolo Paulilatino nord (km 120+000) - Lo studio archeologico riferisce che nella "..." Recupitazione non è stata rilevata alcuna anomalia, né individuata alcuna presenza archeologica. ... in relazione è stato pertanto assegnato un grado potenziale rischio medio-basso. Nell'intero settore dello svincolo non è stata censita nessuna presenza archeologica e pertanto le opere risultano compatibili ai valori di potenzialità rischio archeologico.

Nota 4 - Areale CA-2 dal km 124+160 al km 126+765: CS.11 (visibilità locale) e dalla svincolo Norbello km 128+000 al CA-2 km 125+200. La tavola planimetrica TOSSOARGENTINIA allegata allo studio Archeologico, come in presenza dell'areale CA-2, tempo cronometrico della visibilità A CS11), un'area con insediamento storico-archeologico come per la svincolo Lona (canchio rosso). Al fine di eliminare alla fonte le possibili interferenze delle opere con le strutture culturali create la logica del cantiere è stata organizzata in modo da integrare con l'esistente S.S.131 con accesso dallo stesso varco CA-2 (v. 34) (linea rossa) che la visibilità comunale secondaria (linea rossa) afferisce alla SP44 adiacente al murghe Rona.

Nota n.4a - Areale CA-2; CS.11 Locale A innanzi svincolo Norbello (km 128). L'indagine geologica TOSSOARGENTINIA allegata allo studio archeologico in prossimità della zona di impatto della Locale A (linea rossa) evidenzia il murghe Rona (canchio rosso), distante circa 200m, e il murghe Tronche (canchio giallo), distante circa 300m. La logica del cantiere non interferisce con il murghe Tronche mentre, attiene l'esistente tracciato della SP44 adiacente al murghe Rona.

Nota 3 - Areale CA-1 dal km 124+160 al km 126+765: CS.01 dal km 121+500 al km 125+200. Lo studio archeologico ha assegnato all'area un grado "..." generalizzato medio-alto, "per la presenza del Contorno Albino. Concretamente, circa 450 m dal cantiere, la presenza dell'area di impatto della CS.01 (km 123+500), a una distanza di circa 200 m, lo studio censiva anche la presenza del murghe Nuoro (canchio in rosso). Rispetto a questa struttura culturale la logica del cantiere, con accesso dal varco V.01 (linea rossa) è stata studiata in modo che tutto il traffico impieghi la visibilità esistente, costituita sia dalle borse laterali alla S.S. 131 (linea in rosso) sia dalla visibilità comunale secondaria (linea gialla) con interruzione sulla SP.15.

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000  
Lotto di completamento

**PROGETTO ESECUTIVO** CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PROPTER** Mandante **ANAS**

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Farnicelli - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Dott. Ing. di Milano n. 15845  
Ing. Marco D'Alfonso - Delta Ingegneria srl  
Dott. Ing. di Agrigento n. 4995

IL GEOLOGO: Dott. Gian Massimo Mazzoni - Pro. Ter. srl  
Ab. Gioi Lombardo n. A/62

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Giacomelli  
Dott. Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesco Martina Tedde

PROTOCOLLO DATA

**FASI DI COSTRUZIONE**  
Localizzazione dei campi/cantieri e viabilità di servizio e di cantiere Tav.1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LV. PROJ. N. PROJ.	TOOAOOANPLOIA		
LOPLSQ E 3/9/01	CODICE ELAB. [T][O][I][C][A][O][I][C][A][N][P][L][O][I]	A	
D			
C			
B			
A	Verifica di Attuazione Lotto di Completamento	Febbraio 2023	Ing. M. CIRIACO Ing. M. D'ESPOSITO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO