Id	Contenuto delle prescrizioni inerenti il Progetto Esecutivo " Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 - Risoluzione nodi critici 2" Stralcio dal km 108+300 al km 158+000"
1.1.1	Sintesi di Metaprogetto - Macomer:
1.1.1.a	elaborare una proposta alternativa per quanto riguarda lo svincolo. Tale proposta dovrà costituire oltre che da considerazioni di carattere prettamente trasportistico anche da considerazioni di carattere urbanistico, ambientale, paesaggistico e di tutela dei beni storici e culturali. Il tracciato di tale ipotesi dovrà essere tale da non ridurre la fruibilità e le capacità produttive nei pressenti. Per quanto concerne le interferenze con gli habitat e il rispetto la necessità che il Progettista tenti di non sottoporre sulla curva degli habitat a non su quella dell'asse del nodo.
1.1.1.b	Nel caso in cui la proposta di cui al punto 1.1.1.a. dovesse risultare non fattibile, dovrà essere redatto il nuovo tracciato dell'intersezione tra Fondiliu Minores e Sa Mesa, comprendente un Progetto Esecutivo della soluzione indicata nel Progetto Definitivo, aggiornato e formato secondo quanto richiesto dal vigente Codice dei Contratti Pubblici e dal DPR 207/2010 e ss.mm.ii.
1.1.3	completare gli approfondimenti progettuali per rinaturalizzare la soluzione prescelta in ottemperanza degli impegni e nuovo e degli accessi nelle vicinanze.
1.1.4	Nel caso in cui si dovesse optare per la soluzione di Macomer, dovranno essere rivisitate le opere di mitigazione e di compensazione, verificare con simulazioni computazionali e non puntuali, rispondenti agli aspetti, che il contesto circostante il tipo di intervento previsto nel progetto, del movimento che quanto si configura come un arco pingro a parte nel corpo stesso.
1.1.7.a	Nel caso in cui si dovesse optare per la soluzione di Macomer con la Sopraelevazione Ferroviaria della Sardegna - come detto cresce ritenuto con il parere prot. n. 6480 del 27/07/2020 - di dare ulteriormente di approfondimento della sua fattibilità relativa alle numerose aree archeologiche vincolate (opere Sangiorgio, di Piscu di Suverne ("accessibilità e la fruibilità, in particolare per i siti quali: DENIMUSE
1.1.7.c	Qualora dovesse, per concorso delle 3 ipotesi di nuova realizzazione e in conclusione di quelle esistenti, un modello geotecnico del terreno e della roccia rimangano con la struttura, per per prevedere alla verifiche prescritte dalla vigente normativa. Rapporto geotecnico
1.1.7.1.a	Nel caso in cui si dovesse optare per la soluzione di Macomer, dovranno essere rivisitate le opere di mitigazione e di compensazione ecologica - valori caratteristici
1.1.7.1.c	delle proprietà fisiche e meccaniche. Tali informazioni possono essere ottenute (rilevazione pedologica), ad esempio, una serie geomeccanica sopraelencata per classe delle principali opere d'arte.
1.1.7.1.b	Relazione tra le indicazioni del Progetto Preliminare e la carta di una determinata Ipotesi Tecnica
1.1.7.1.c	Indirizzo le azioni gli Agenti di Progetto Preliminare e Esecutivo di Macomer, Sopraelevata Ferroviaria Sardegna, Sopraelevata Ferroviaria Sardegna, Sopraelevata Ferroviaria Sardegna