id	Contenuto delle prescrizioni inserenti il Progetto Esecutivo " Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 - Risoluzione dei nodi critici 2° Stralcio dal km 108+300 al km 158+000"
1.1.1	Simulink di Matlab/Simulink
1.1.1.a	elaborare una proposta alternativa per quanto riguarda lo svincolo. Tale proposta dovrà costituire oltre che da considerazioni di carattere pertinente trasportistico anche da valutazioni di carattere ambientale, in modo da minimizzare l'impatto dell'opera sulla fauna presente, in particolare sulla Lepre sarda (Lepus capensis mediterraneus) e sulla Volpe (Vulpes vulpes ichnusae), habitat e specie prioritari ivi presenti. Per quanto concerne le interferenze con gli habitat e segnala la necessità che il Proponente tiene in considerazione quanto già realizzato dall'ANAS per la realizzazione di opere di mitigazione per la messa in sicurezza della S.S. 131 nel tratto Sassari-Olbia
1.1.1.b	Nuovo svincolo, congiuntamente al Progetto Esecutivo della soluzione soluzione inserita in Progetto Definitivo, aggiornata e formulata positivamente tutti gli elaborati e gli oblighi discendenti dalla Valutazione di Incidenza, dovrà, a tutela, dovrà essere integrata e valutata, ed consentire la soluzione ambientale compensativa e l'adeguatezza finale
1.1.3	completare gli approfondimenti progettuali per mezzo della congiunta della verifica di visibilità in corrispondenza degli innesti e sosta e degli accessi nelle rotatorie, secondo quanto previsto dal paragrafo 4.6 del D.Lgsvo. n.5/96 del 15 Aprile 2006.
1.1.4	Nuovo svincolo, congiuntamente al Progetto Esecutivo della soluzione inserita in Progetto Definitivo, aggiornata e formulata positivamente tutti gli elaborati e gli oblighi discendenti dalla Valutazione di Incidenza, dovrà, a tutela, dovrà essere integrata e valutata, ed consentire la soluzione ambientale compensativa e l'adeguatezza finale
1.1.5	Nuovo svincolo, congiuntamente al Progetto Esecutivo della soluzione inserita in Progetto Definitivo, aggiornata e formulata positivamente tutti gli elaborati e gli oblighi discendenti dalla Valutazione di Incidenza, dovrà, a tutela, dovrà essere integrata e valutata, ed consentire la soluzione ambientale compensativa e l'adeguatezza finale
1.1.7.1.a	Nuovo Abitato, per cui opera d'arte di nuova realizzazione e in costruzione di quello esistente, un modello predittivo dei terreni e delle opere interagenti con la struttura, per un processo di verifica preventiva della risposta dinamica. Appare quindi necessario
1.1.7.1.a	Nuovo Abitato, per cui opera d'arte di nuova realizzazione e in costruzione di quello esistente, un modello predittivo dei terreni e delle opere interagenti con la struttura, per un processo di verifica preventiva della risposta dinamica. Appare quindi necessario
1.1.8	Indicazioni di carattere generale:
1.1.8.1	per ogni opera interferente deve essere prodotta adeguata documentazione tecnica attestante la tecnologia da eseguire, la sopravvenienza delle misure atte a garantire la sicurezza e la funzionalità dell'opera interferita, la compatibilità ambientale dell'opera e