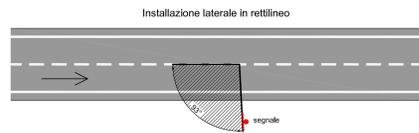


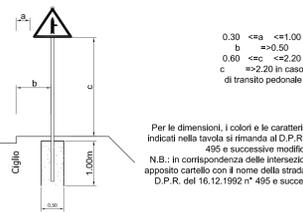
VISIBILITÀ DEI SEGNALI (Art.79 - Art.39 Cod.Str.)

TIPO DI STRADE	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali.....	m 150	m 250
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).....	m 100	m 150
Altre strade.....	m 50	m 80

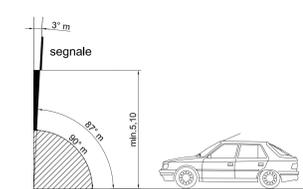
INSTALLAZIONE DEI SEGNALI (Art.81 - Art.39 Cod.Str.)



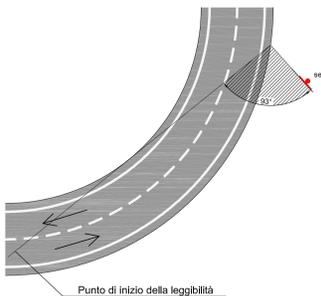
Ubicazione segnali laterali



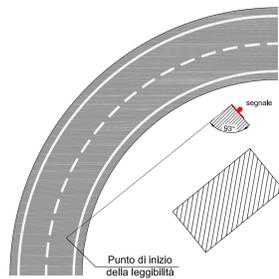
Installazione sopra la carreggiata



Installazione laterale in curva sinistrorsa

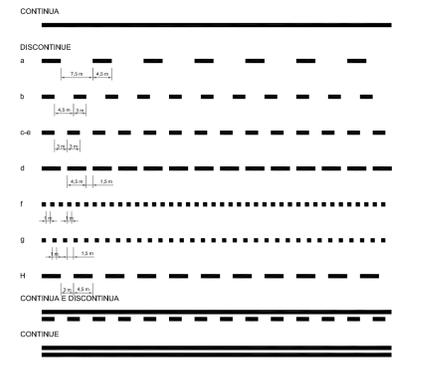


Installazione laterale in curva destrorsa in assenza di ostacoli che limitano la visibilità



STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

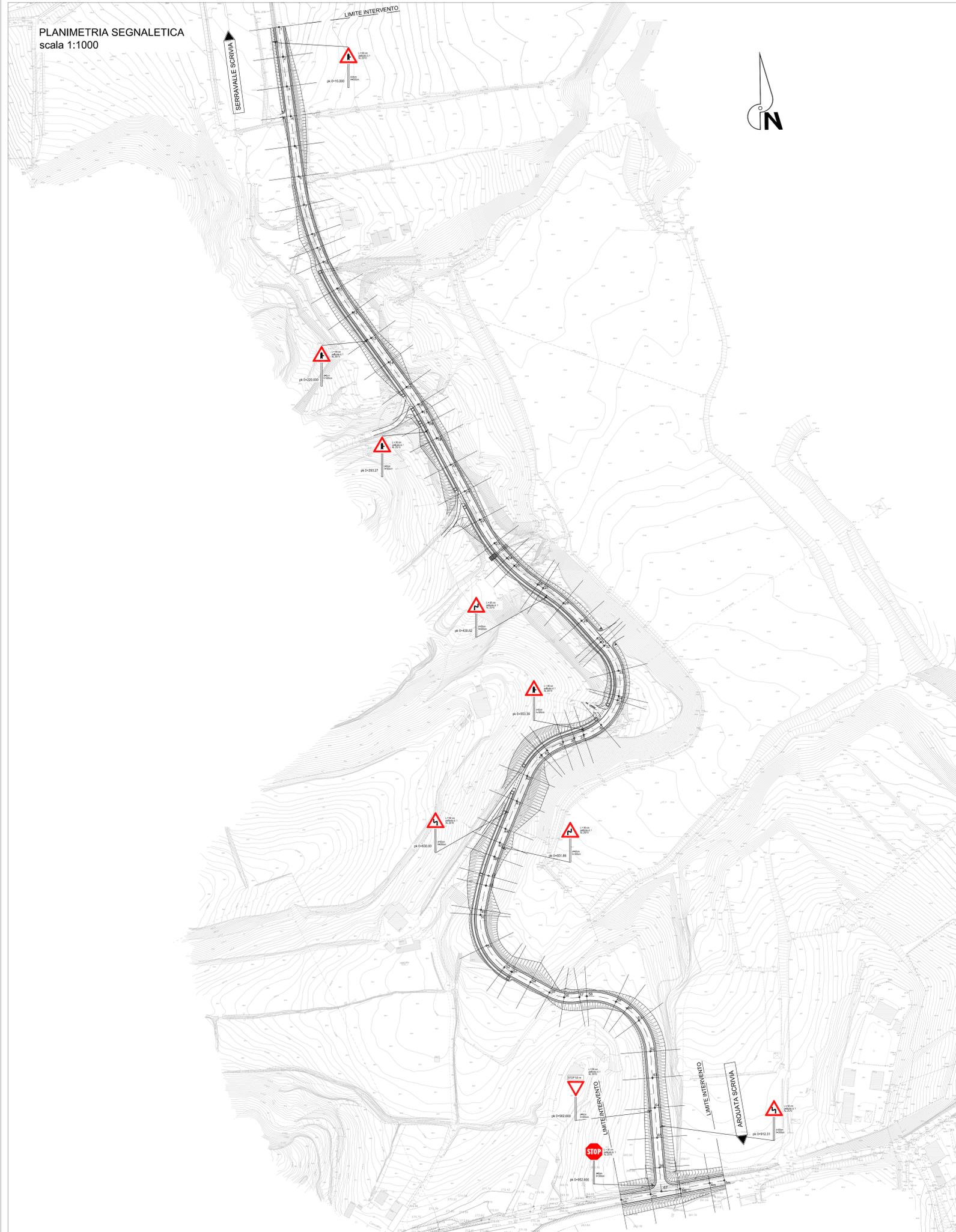
TIPO DI STRISCIA	TRATTO m	INTERVALLO m	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione del senso di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione del senso di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 90 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione del senso di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h in galleria
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'aggraffamento di una striscia continua
e	3,0	3,0	Per definire le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai
g	1,0	1,5	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili



STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)

CM	TIPOLOGIA DI STRADE
25	Autostrade e strade extraurbane principali
15	Rampe autostradali e rampe di strade extraurbane principali Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere
12	Strade locali

**PLANIMETRIA SEGNALETICA
scala 1:1000**



**SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
LEGENDA**



COMMITTENTE:
SRFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
COCIV
Consorzio Costruzioni Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

STRADA DI COLLEGAMENTO CANTIERE LIBARNA COP5 E CANTIERE MORIASSI COP4
SEGNALETICA
PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:				
Consorzio Cociv Ing. G. Gargioli				1:1000				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.				
I G 5 1	0 1	E	C V	P 7				
OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROG.	REV.					
N V 2 9 0 X	0 0 4	A						
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A01	Prima emissione		25/09/2012		27/09/2012	E. Pignari	28/09/2012	Ing. E. Ghisloni