

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO DA 11.209,24 kWp
(POTENZA IN IMMISSIONE PARI A 9.675,00 kW) PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA
ELETTRICA E OPERE CONNESSE DENOMINATO "FANTI e ROSSI"**

Comune di Ischia di Castro (VT): Foglio di mappa n° 48 particelle n° 130-20-58 (impianto di produzione)
Foglio di mappa n° 47 particelle n° 63-64-65-66-67-68-69-70
71-72-73-93-96-118

Comune di Ischia di Castro (VT): Fogli di mappa n° 48-39 (impianto di connessione)
Comune di Cellere (VT): Fogli di mappa n° 1-3-6-15-26-25-33

COMMITTENTE: **MYT ENERGY DEVELOPMENTS S.R.L.**
piazza Fontana, 6
20122 - Milano (MI)
Codice fiscale: 12078970964
Amministratore unico: Sig. Morlino Ciro

Codice di
rintracciabilità
e-Distribuzione
n° T0739041

MYT ENERGY DEVELOPMENTS S.R.L.

REV.	DATA	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO	
00	25/03/2022	Lino/Massaro	Sarcone	Alferi	A. RELAZIONI E TABULATI
					B. INQUADRAMENTO TERRITORIALE
					C. ELABORATI IMPIANTO DI RETE
					D. ELABORATI IMPIANTO UTENTE
					E. DOCUMENTAZIONE
Classe Elaborato	Allegato	Asseverazione che attesta l'esclusione del progetto dall'iter valutativo da parte di ENAC			
A	7				
Classe Elaborato					

AMMINISTRATORE
MYT ENERGY
DEVELOPMENTS S.R.L.
Sig. Morlino Ciro

PROGETTISTA
(opere elettriche)



PROGETTISTA
(opere edili)



 <p>METKA METKA EGN MYT ENERGY DEVELOPMENTS S.R.L.</p>	<p>Asseverazione n.o. ENAC</p>	 <p>Data: 21/03/2022 Rev. 0</p>
--	--------------------------------	--

Sommario

1. Introduzione	2
2. Inquadramento territoriale e opere progettuali oggetto di valutazione	2
3. Verifica preliminare.....	5
4. Conclusioni	8

	Asseverazione n.o. ENAC	 Data: 21/03/2022 Rev. 0
---	--------------------------------	---

1. Introduzione

Lo scrivente Arch. Claudio Sarcone iscritto all'Ordine degli Architetti della provincia di Agrigento al n° 1351, su incarico ricevuto dalla Società MYT ENERGY DEVELOPMENTS S.R.L., con sede legale a MILANO (MI), CAP 201225, in PIAZZA FONTANA, P.Iva n. 12078970964, ha redatto la presente perizia che assevera la non sussistenza delle condizioni per avviare l'iter valutativo necessario per ottenere l'autorizzazione dell'ENAC per richiesta di valutazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, connessi con la realizzazione di un impianto agrivoltaico avente potenza di picco pari a 11.209,24 kWp e potenza in immissione pari a 9.675,00 kWp, ed opere connesse, da realizzare presso il Comune di Ischia di Castro (VT), in località "LA SELVA", denominato "FANTI e ROSSI". Tale impianto verrà realizzato al fine di produrre energia elettrica tramite l'uso di fonti rinnovabili, quale l'irraggiamento solare, mediante un sistema di pannelli fotovoltaici posizionati al suolo su strutture in acciaio.

2. Inquadramento territoriale e opere progettuali oggetto di valutazione

DATI GENERALI DI E DI UBICAZIONE DELL'IMPIANTO:

DENOMINAZIONE IMPIANTO: "FANTI e ROSSI";

LOCALITÀ: La Selva;

INDICAZIONI IMPIANTO DI PRODUZIONE:

COMUNE: Ischia di Castro (VT)

CAP: 01010;

DATI CATASTALI: Foglio di Mappa n. 48, particelle n. 130, 20, 58 e, nel Foglio di Mappa n. 47, particelle n°63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 93, 96, 118;

COORDINATE: 42°32'15.98"N, 11°46'43.92"E.

INDICAZIONI IMPIANTO DI CONNESSIONE:

COMUNE: Ischia di Castro e Cellere (VT)

CAP: 01010;

LOCALITÀ: La Selva, Strada Regionale 312 Castrenze;

DATI CATASTALI: Fogli di Mappa n. 48, 39 nel Comune di Ischia di Castro (VT) e Fogli di Mappa n. 1, 3, 6, 15, 26, 25, 33 nel Comune di Cellere (VT);

 <p>METKA METKA EGN MYT ENERGY DEVELOPMENTS S.R.L.</p>	<p>Asseverazione n.o. ENAC</p>	 <p>Data: 21/03/2022 Rev. 0</p>
--	--------------------------------	--



Immagine 1 con indicazione a scala regionale dell'area di progetto

In sintesi il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- Impianto agrivoltaico ad inseguimento monoassiale, dalla potenza complessiva pari a 11.209,24 kW, che si svilupperà su una superficie complessiva di ca. 21,18 ettari (su un'area asservita pari a 49,92 ettari);
- Opere di connessione alla rete elettrica nazionale;
- Realizzazione di fascia arborea di mitigazione;
- Posa di cabine elettriche;
- Realizzazione strada di accesso e viabilità interna.

Nella figura seguente si riporta una mappa con l'ubicazione delle opere progettuali previste:

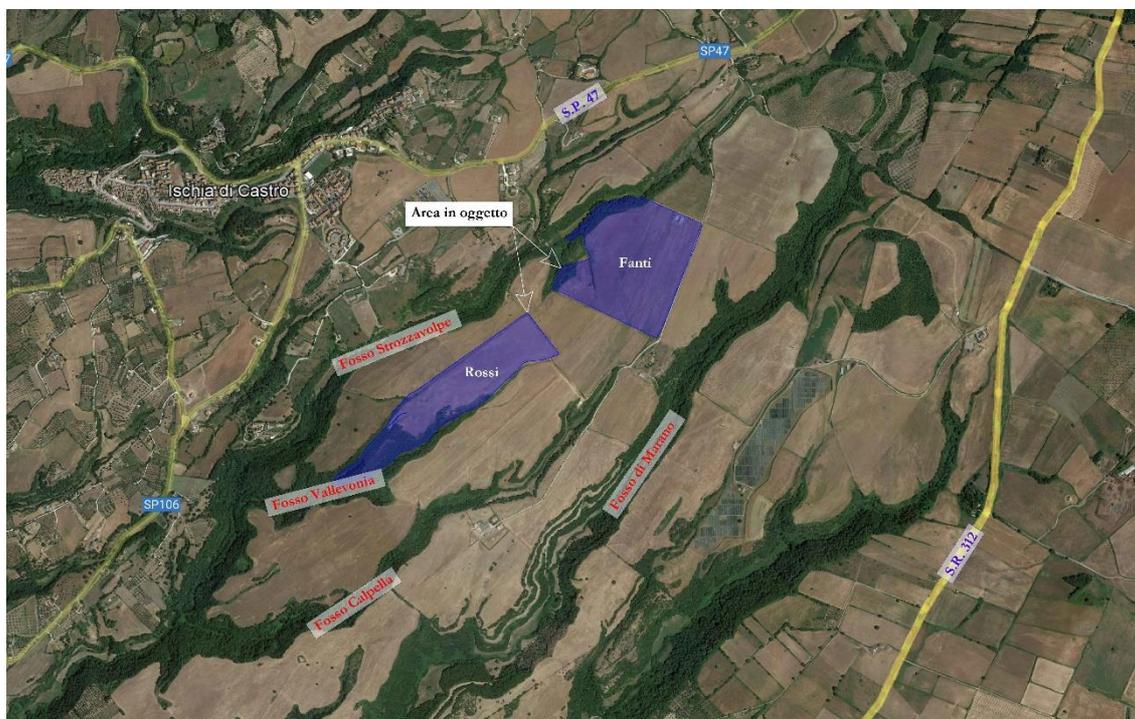


Immagine 2:: Ortofoto con indicazione dell'impianto agrivoltaico in progetto

Le opere che sono state considerate per la valutazione come potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea sono i seguenti:

- L'impianto agrivoltaico, che tra le strutture in progetto quella che raggiungerà la massima altezza dal suolo è il modulo tracker in posizione verticale (**circa 2,60 metri**);

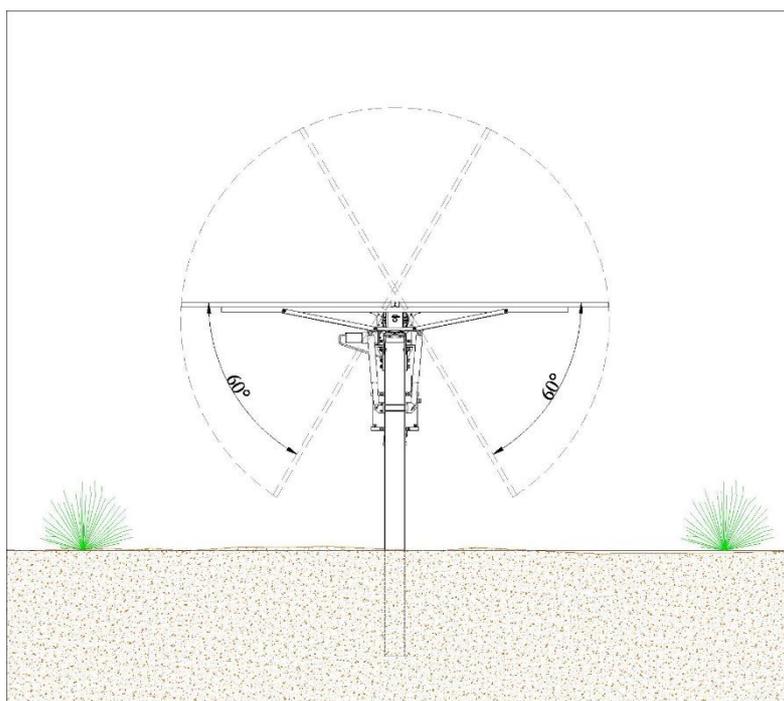


Immagine 3: Particolare Tracker

L'impianto agrivoltaico verrà connesso alla rete elettrica nazionale attraverso un elettrodotto esterno al campo, in cavo interrato a 20 kV di collegamento tra le due Cabine di consegne (prossime al campo agrivoltaico) e la nuova Cabina AT/MT "CP CANINO 2" (con interposta la cabina di sezionamento).

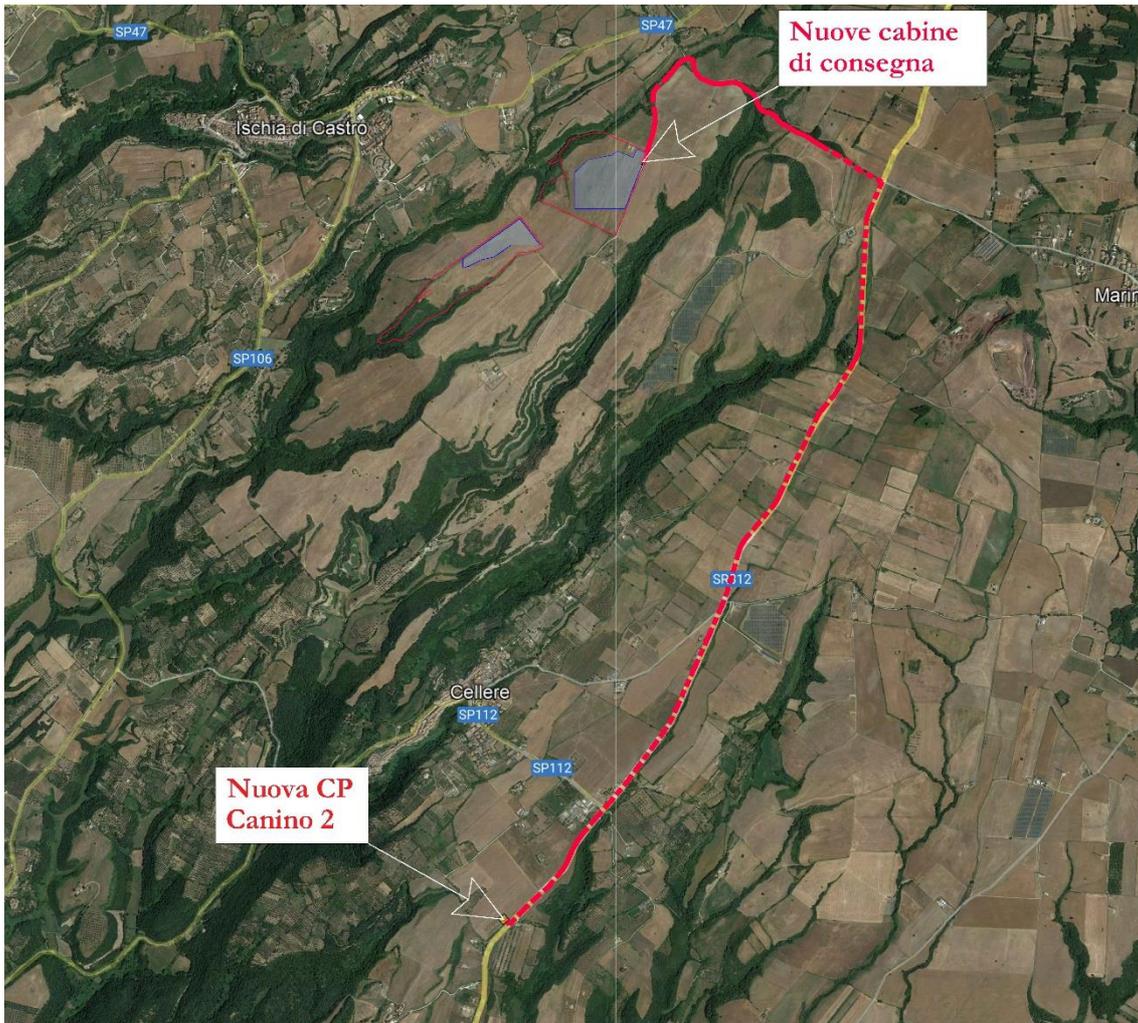


Immagine 4: Ortofoto con indicazione dell'elettrodotto esterno

3. Verifica preliminare

Il sottoscritto ha accertato, sulla base dei criteri contenuti nel documento verifica preliminare pubblicato sul sito dell'Enac (<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/verifica-preliminare>), se vi siano le condizioni per avviare l'iter valutativo necessario per ottenere l'autorizzazione dell'ENAC.

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della

 <p>METKA METKA EGN MYT ENERGY DEVELOPMENTS S.R.L.</p>	<p>Asseverazione n.o. ENAC</p>	 <p>Data: 21/03/2022 Rev. 0</p>
--	---------------------------------------	--

pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- a. interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b. prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- c. prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- d. di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- e. interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015);
- f. costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

Nel caso in oggetto il punto da tenere in considerazione è il punto f.

Per le strutture in argomento, che possono dare luogo a fenomeni di riflessione e/o abbagliamento per i piloti, è richiesta l'istruttoria e l'autorizzazione dell'ENAC quando:

- sussista una delle condizioni descritte nei paragrafi a, b, c, d ed e che renda necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa;
- risultino ubicati a una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto e, nel caso specifico di impianti fotovoltaici, abbiano una superficie uguale o superiore a 500 mq, ovvero, per iniziative edilizie che comportino più edifici su singoli lotti, quando la somma delle singole installazioni sia uguale o superiore a 500 mq ed il rapporto tra la superficie coperta dalle pannellature ed il lotto di terreno interessato dalla edificazione non sia inferiore ad un terzo.

Per prima cosa, ci si è avvalsi dell'Utility di pre-analisi disponibile sul sito dell'ENAV (https://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Infrastrutture_Aeroportuali/Ostacoli_e_pericoli_per_la_navigazione_aerea/Verifica_preliminare/Utility_di_preanalisi/index.html):

sono stati inserite nel tool le informazioni richieste relative alle opere progettuali da valutare (sostanzialmente le stesse informazioni riportate nel paragrafo 2 della presente relazione) ed è stata avviata l'analisi.

Il report di verifica generato dal sistema (si faccia riferimento alla successiva Immagine 5) riporta il seguente risultato, sia per i tralicci dei raccordi linea che per l'impianto fotovoltaico: “Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV

	Asseverazione n.o. ENAC	 Data: 21/03/2022 Rev. 0
---	--------------------------------	---

S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento “Verifica Preliminare (www.enac.gov.it)”.

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	MYT ENERGY DEVELOPMENT	Cognome/Rag.	MYT ENERGY DEVELOPMENT S.R.L.			
C.F./P.IVA:	12078970964	Comune	Milano			
Provincia	MI	CAP:	20122			
Indirizzo:	Piazza Fontana		N° Civico:			
Mail:			PEC:			
Telefono:			Cellulare:			
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Claudio	Cognome:	Sarcone			
Matricola:	1351	Albo:	Architetti			
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale:	misto AL silicio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico			LAZIO-VT-Ischia di Casto-La Seva			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	42° 32' 15.98" N	11° 46' 43.92" E	445.0 m	2.6 m	447.6 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento “Verifica Preliminare” (www.enac.gov.it)						

Immagine 5: Report della verifica preliminare generato dall'utility di pre-analisi

Dopo aver appurato che le opere progettuali non interferiscono con i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A., si è proceduto alla valutazione dell'applicabilità degli altri criteri selettivi riportati nel documento “Verifica preliminare - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea”, emesso in Rev. 0 a Febbraio 2015 e pubblicato sul www.enac.gov.it sito www.enac.gov.it dell'ENAC (https://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Infrastrutture_Aeroportuali/Ostacoli_e_pericoli_per_la_navigazione_aerea/Verifica_preliminare/index.html).

Dalle verifiche effettuate è merso che:

- L'impianto agrivoltaico in oggetto è ubicato ad una distanza superiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) ovvero ca. 63,20 Km dall'aeroporto militare Corrado Baccarini di Grosseto, ca. 85,20 Km dall'aeroporto internazionale dell'Umbria San Francesco d'Assisi di Perugia, ca. 90,30 Km dall'aeroporto internazionale

Leonardo da Vinci di Fiumicino e ca. 105,80 Km dall'aeroporto internazionale G.B. Pastine di Roma-Ciampino come meglio si evince dall'immagine successiva (i cerchi in rosso hanno un raggio di 6 km)

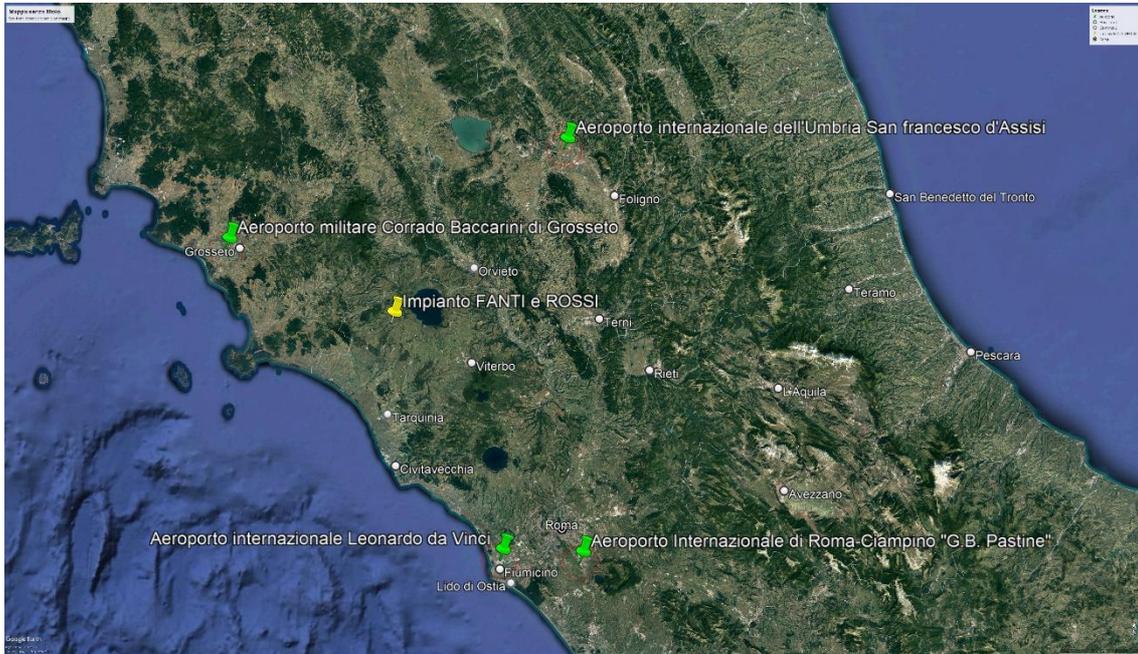


Immagine 6: Ortofoto con indicazione del luogo di progetto e degli aeroporti piú prossimi

- Le opere in progetto, se pur ricadenti all'interno del settore 5 - *area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km*, consistono in **manufatti in con altezza dal suolo inferiore a 45 metri (struttura tracker e moduli fotovoltaici H= 2,60 mt, e pertanto non necessitano di essere sottoposti a iter valutativo.**

4. Conclusioni

Dalle valutazioni eseguite, **si assevera la non sussistenza** delle condizioni per avviare l'iter valutativo necessario per ottenere l'autorizzazione dell'ENAC per le opere progettuali previste, relativamente alla verifica di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea.

Per eventuali interferenze con aeroporti militare, la valutazione della compatibilità delle opere in progetto è l'Aeronautica Militare, a cui sarà inoltrata apposita istanza al Comando Scuole III Regione Aerea (con sede a Bari), territorialmente competente, per il rilascio del relativo nulla osta.

Il tecnico
(Arch. Claudio Sarcone)