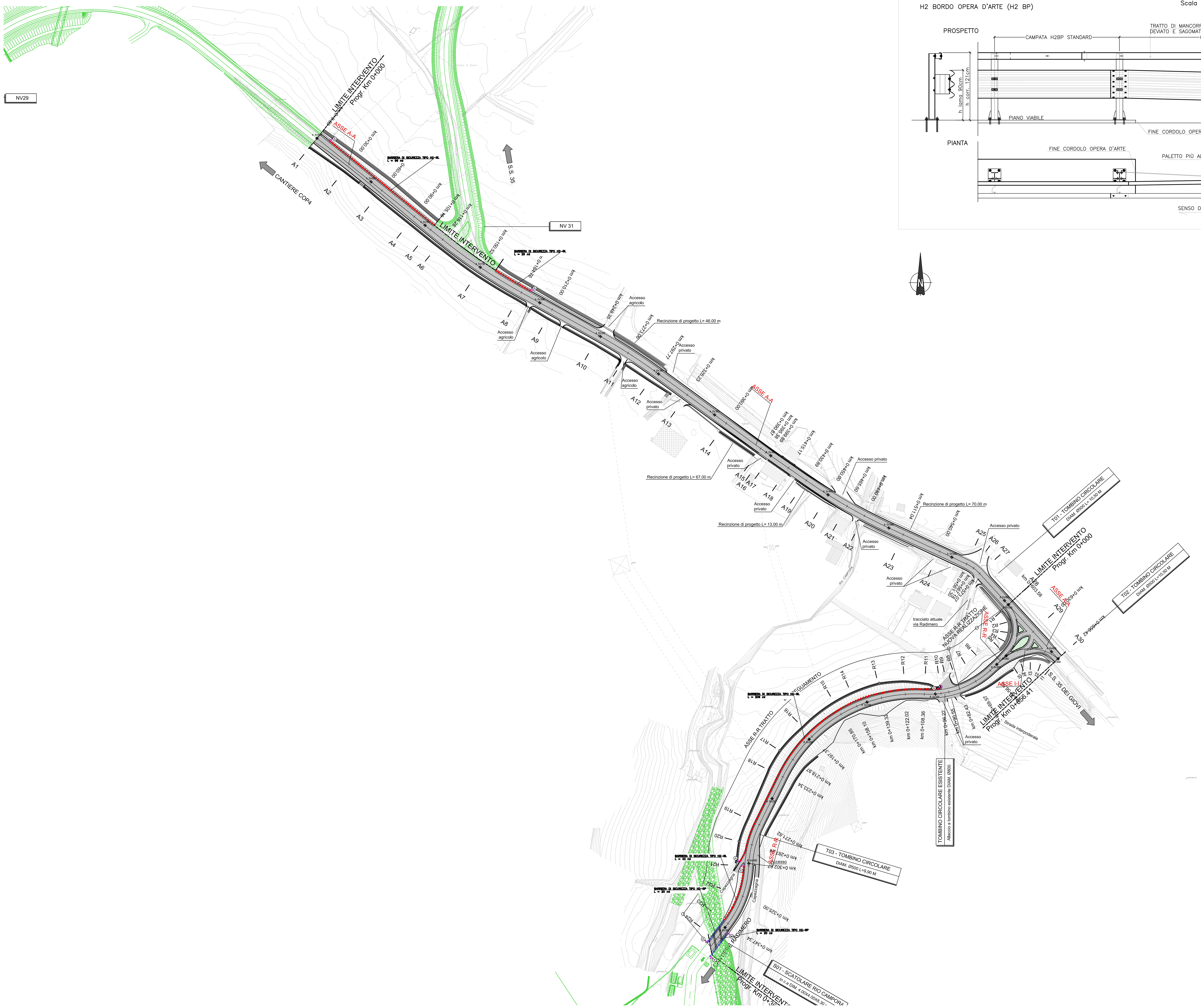
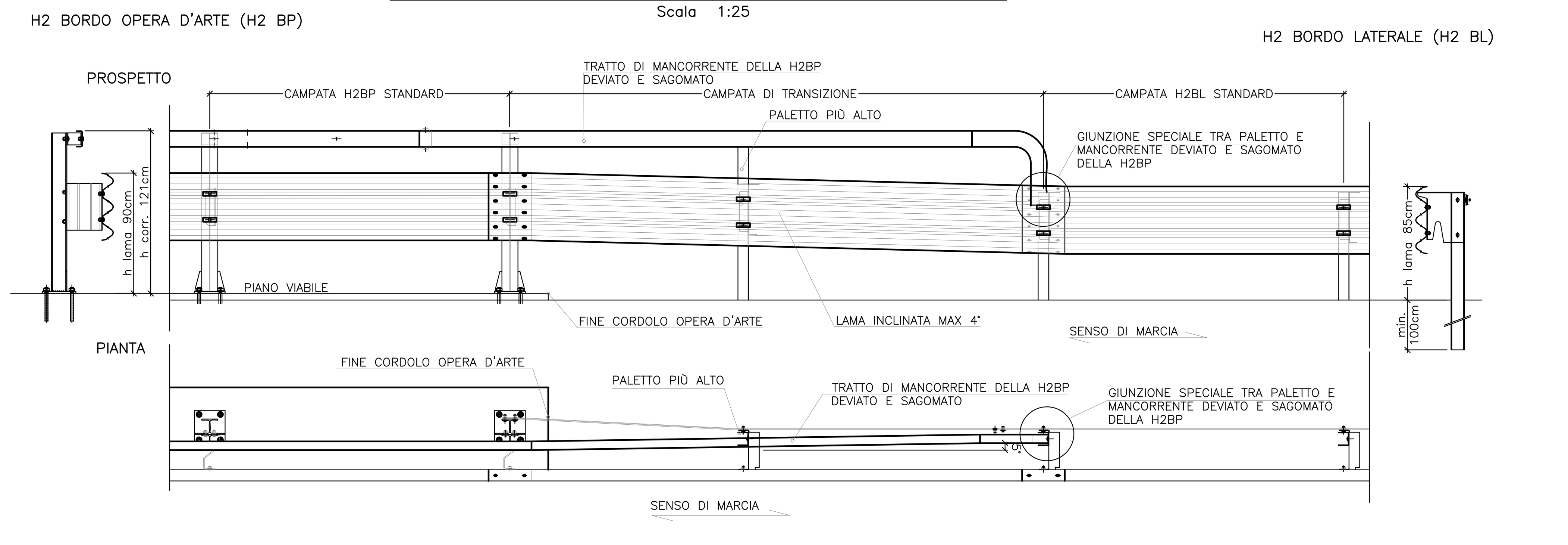


CARATTERISTICHE BARRIERE H2 E TRANSIZIONE

Scala 1:25



SPAZIO DI FUNZIONAMENTO (D.M. LL.PP. 03/06/1998)		
TIPO	W	DEFORMAZIONE DINAMICA
H2bp	W6	1.70m
H2bL	W6	1.70m

NOTA: (*) dimensioni variabili a seconda della ditta che produce la barriera

TABELLA RIEPILOGATIVA BARRIERE GUARDIAVIA:

(linea tratteggiata blu)	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2-BP Ltot = 40 m
(linea tratteggiata rossa)	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2-BL Ltot = 385 m
(A)	N. 9 TERMINALE A "MANINA"

STRADA DI COLLEGAMENTO TRA CANTIERE MORIASSI (COP4) E CANTIERE RADIMERO

Planimetria delle barriere guardavia

SCALA 1:1000

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Strada di Collegamento Cantiere Moriassi COP4 e Cantiere Radimero
Progetto stradale
Planimetria Barriere di sicurezza
Planimetria e particolari costruttivi

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. G. Guagnozzi		1:1000/25/10

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	PZ	NV3005	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Vega Eng.	23/05/2012	Ing. F. Colla	29/05/2012	E. Pagani	31/05/2012	
B00	Revisione a seguito di istruttoria IG5101E13ISNV3000001A del 31/07/2012	Vega engineering	10/10/2012	Ing. F. Colla	12/10/2012	E. Pagani	15/10/2012	

PROGETTISTA — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano — Dott. Ing. [illegible] Enrico — n° A 16993

n. Elab.
Nome File: IG51-01-E-CV-PZ-NV30-05-001-B00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:

IG51-01-E-CV-PZ-NV30-05-001-B00.dwg