

LAVORAZIONI ESTERNE ALLA PIATTAFORMA STRADALE ATTUALE
Realizzazione opere stradali e idrauliche, esterne alla piattaforma stradale esistente sia per la via Moriassi che per la via Radimero:

- Delimitazione aree di cantiere;
- Installazione di adeguata segnaletica di cantiere;
- Scavo per posa nuova sovrastruttura stradale;
- Scavo per realizzare i fossi di guardia;
- Posa dei cordoni per la realizzazione delle isole spartitraffico destinate ad accogliere opere a verde, in corrispondenza dell'intersezione Via Moriassi-NV31;
- Realizzazione per strati successivi del rilevato stradale;
- Posa in opera della sovrastruttura stradale;
- Demolizione manufatto per sfiato gasdotto e spostamento n. 6 sfiati gasdotto;
- Spostamento n. 12 pali telefonici e rispettivi cavi aerei;
- Demolizione n. 7 attraversamenti idraulici e rimozione tubazione;
- Rialzamento/spostamento punti di presa/derivazione acqueotodo;
- Demolizione n. 2 griglia raccolta acque;
- Demolizione muro di sostegno con recinzione metallica e paletti per L=77,5 m;
- Spostamento cancello;
- Spostamento pali linea elettrica;
- Spostamento n. 3 pali linea elettrica;
- Demolizione pozzetto;
- Demolizione metanodotto e relativa scala di accesso;
- Demolizione recinzione metallica e paletti per L=186 m;
- Rimozione siepi per L=145 m;
- Spostamento n. 2 cartelli di segnaletica verticale;
- Demolizione manufatto;
- Spostamento sbarra.

INTERSEZIONE VIA MORIASSI/NV31
• restringimento di carreggiata con senso unico alternato per il completamento dell'intersezione Via Moriassi-NV31;

TRATTO DI VIA MORIASSI POSTO TRA LE ABITAZIONI
Scarifica e ripristino piano viabile tra le sez. 17 e 18 (via Moriassi tra le case) mediante parzializzazione della carreggiata per mantenere viabilità e accessi:

- Scarifica di 5 cm su impronta pavimentazione esistente;
- Posa in opera strato di binder per ripristino quota di progetto;
- Ripristino segnaletica orizzontale e verticale.

LAVORAZIONI IN CORRISPONDENZA DELLA PIATTAFORMA STRADALE ATTUALE
Scarifica pavimentazione stradale e ripristino pavimentazione su impronta della strada esistente (via Moriassi) mediante parzializzazione della carreggiata per mantenere viabilità e accessi:

- Delimitazione aree di cantiere;
- Scarifica di 10 cm su impronta pavimentazione esistente;
- Posa in opera strato di binder per ripristino quota di progetto;
- Ripristino segnaletica orizzontale e verticale.

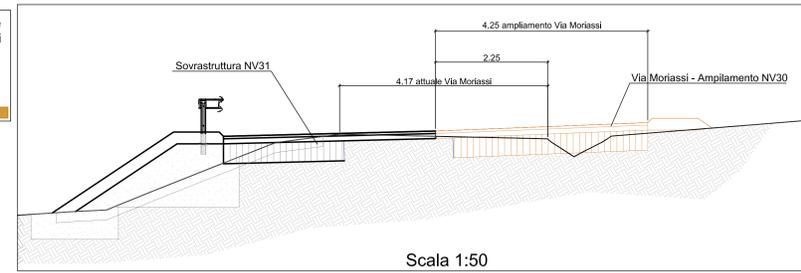
ADEGUAMENTO DELLA VIA RADIMERO:

- Delimitazione aree di cantiere;
- Demolizione vecchio pacchetto di pavimentazione stradale esistente;
- Scavo per posa nuova sovrastruttura stradale;
- Posa in opera della nuova sovrastruttura stradale;
- Segnaletica verticale ed orizzontale.

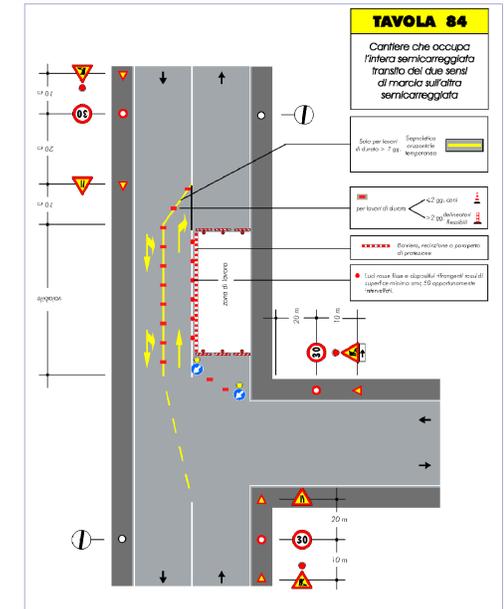
FASI DI CANTIERIZZAZIONE

- Fase 1:** Realizzazione opere stradali e idrauliche sulla fascia Ovest della via Moriassi (a partire dalla sua mezzeria) e per tutto il nuovo tratto della via Radimero in appoggio alla via Moriassi stessa. La parzializzazione della carreggiata consente di mantenere viabilità e accessi. (fascia verde = lavorazioni esterne alla piattaforma stradale esistente; fascia blu = lavorazioni in corrispondenza della piattaforma stradale esistente)
- Fase 1a:** Scarifica e ripristino piano viabile tra le sez. 17 e 18 (via Moriassi tra le case) mediante parzializzazione della carreggiata per mantenere viabilità e accessi. (fascia viola = lavorazioni su mezzeria ovest e traffico su mezzeria est; fascia rosa = lavorazioni su mezzeria est e traffico su mezzeria ovest)
- Fase 2:** Realizzazione opere stradali e idrauliche sulla fascia Est della via Moriassi (a partire dalla sua mezzeria) e per tutto il tratto in adeguamento della via Radimero in appoggio all'area dell'omonimo cantiere. (fascia rossa = lavorazioni esterne alla piattaforma stradale esistente; fascia ciano = lavorazioni in corrispondenza della piattaforma stradale esistente)
- Fase 2a:** Parzializzazione della carreggiata in fascia Est della via Moriassi (a partire dalla sua mezzeria) per consentire la realizzazione della intersezione tra la via Moriassi e la NV31.

Per la Fase 2a, poiché il tratto di pavimentazione utile restante è inferiore a 5,6m si prevede la necessità di utilizzo di uno schema segnaletico con senso unico alternato del tipo tavola 84 per le strade di tipo F, estratto dal DM 10 Luglio 2002 - Schemi di segnaletico temporaneo

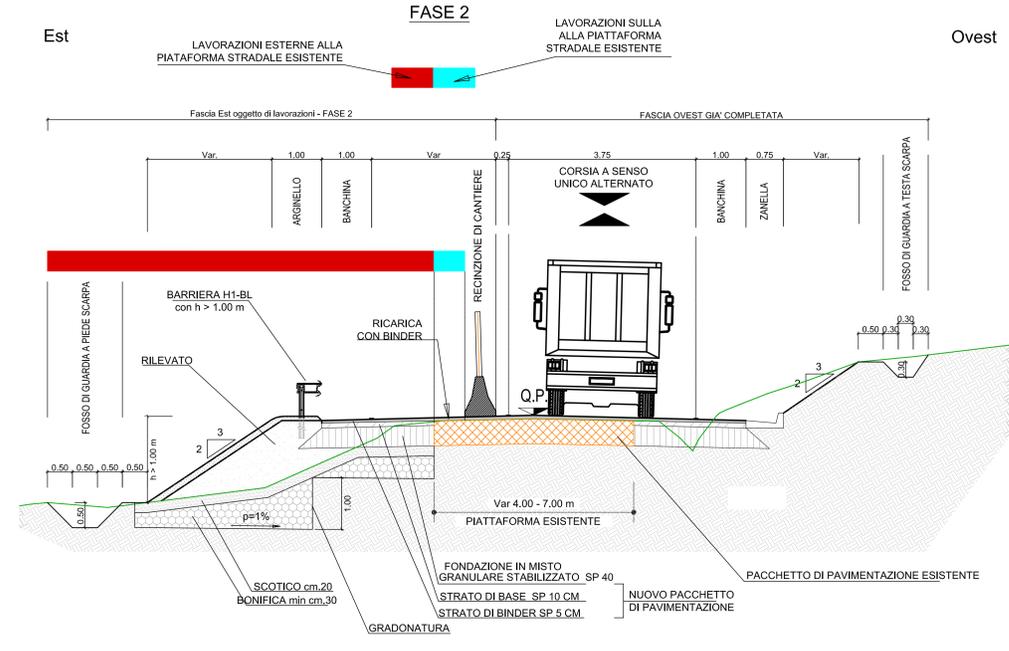
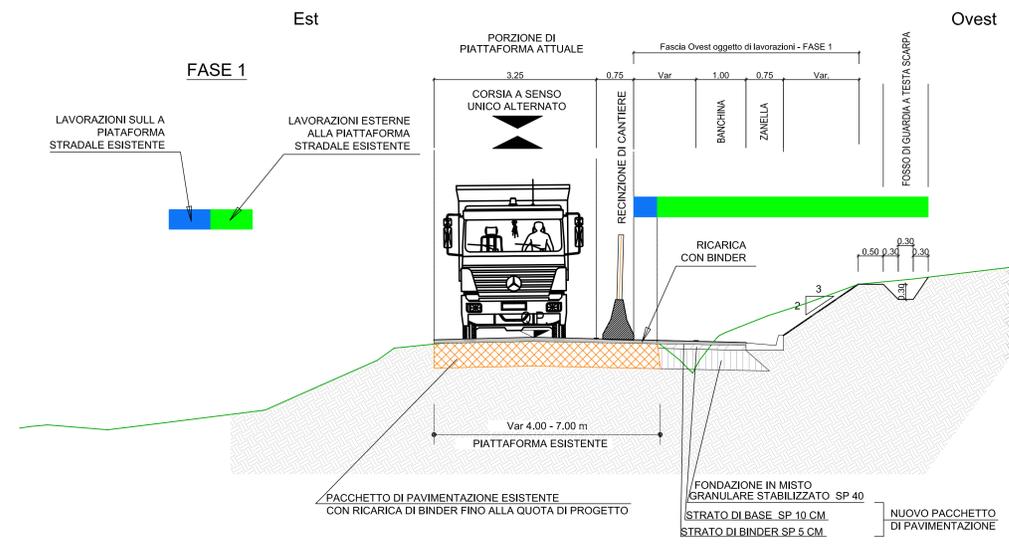


Scala 1:50



SEZIONI TIPO DELLE FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Scala 1:50



PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE
Scala 1:1000

- LEGENDA:
- PROGETTO ALTRE NV
 - RILIEVO STATO ATTUALE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **CODIV** Consorzio di Regimati Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Strada di Collegamento Cantiere Moriassi COP4 e Cantiere Radimero
Progetto stradale
Planimetria e particolari costruttivi fasi di cantiere

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Consorzio Codiv Via G. Garibaldi		1:1000/50					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROG.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	P Z	N V 3 0 0 0	0 0 3	B
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A00	Prima emissione	V. F. C.	23/05/2012	E. Pignatelli	28/05/2012	E. Pignatelli	31/05/2012
B00	Seconda emissione	V. F. C.	15/10/2012	E. Pignatelli	12/10/2012	E. Pignatelli	15/10/2012

Nome File: 101101-0-CV-FZ-NV31-05-003-800.dwg
CUP: F84H2000000008