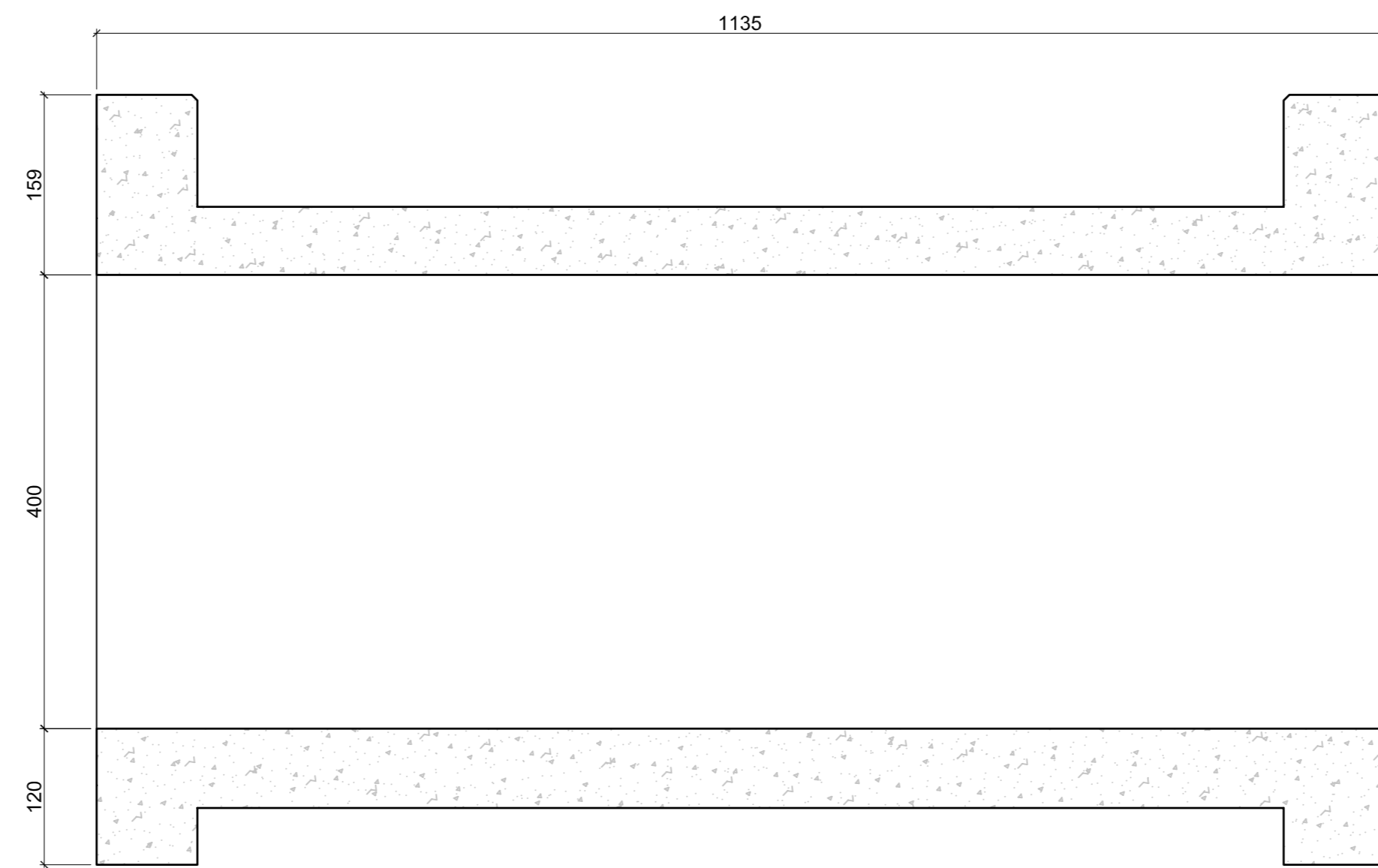
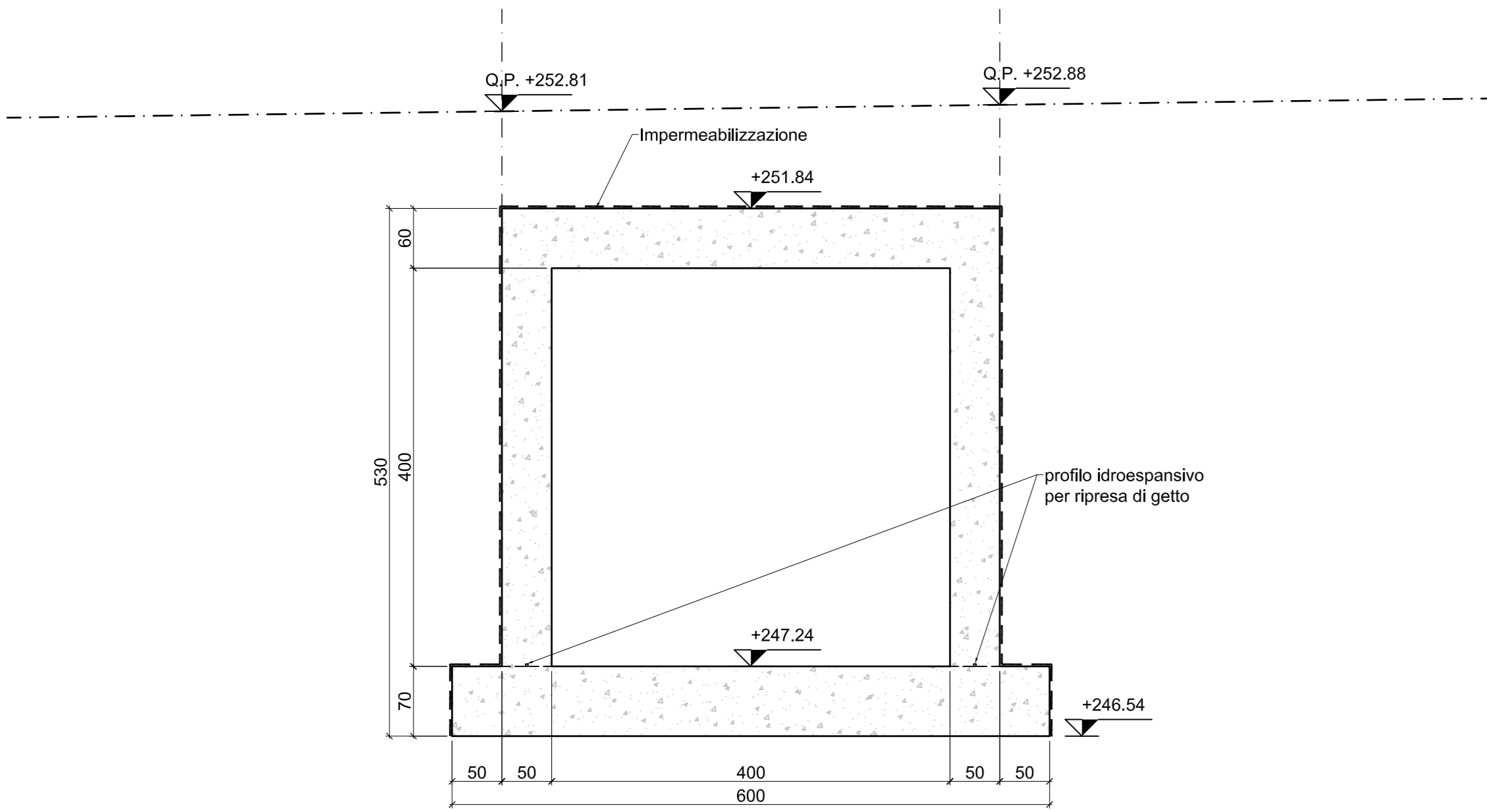


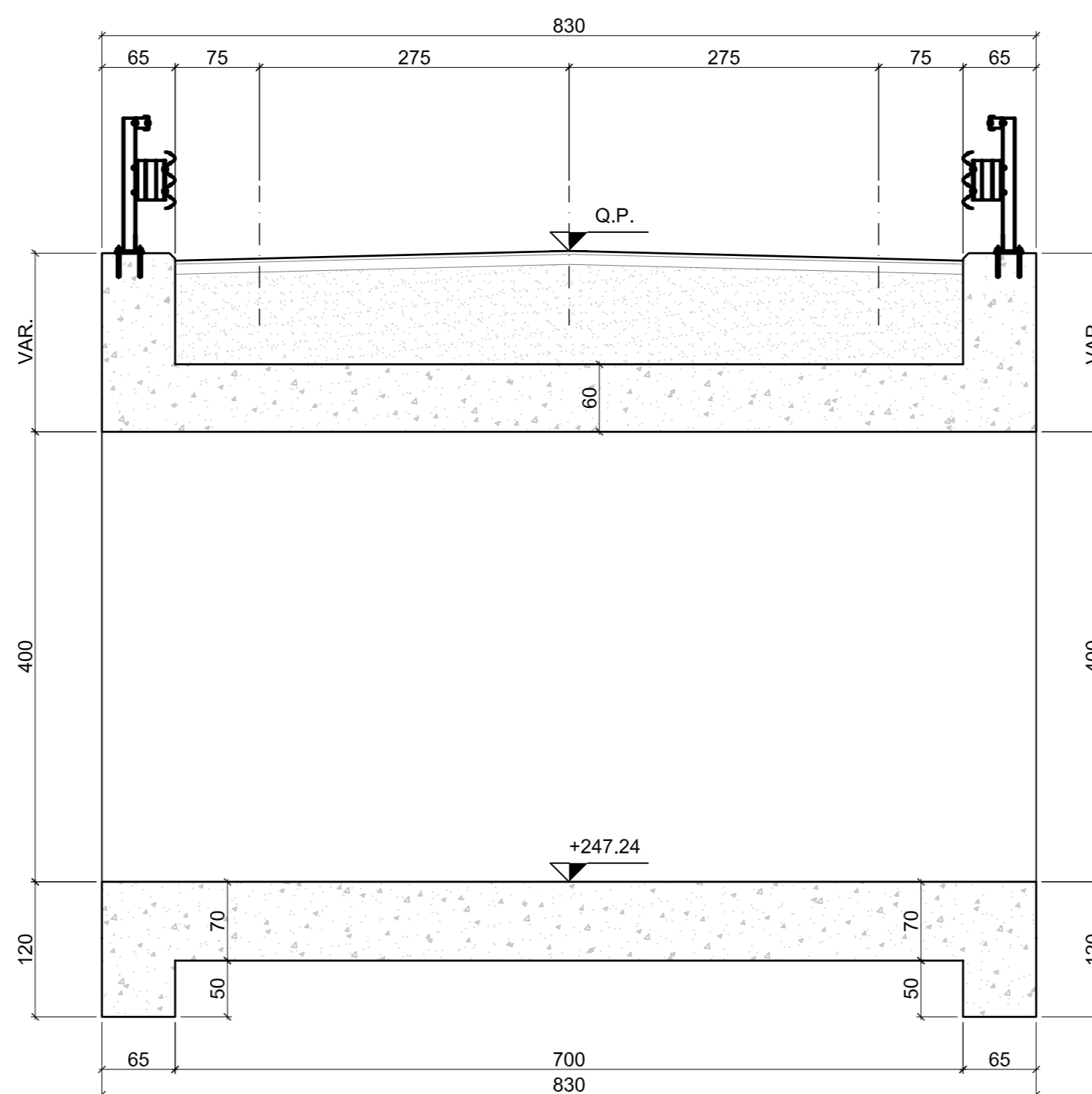
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



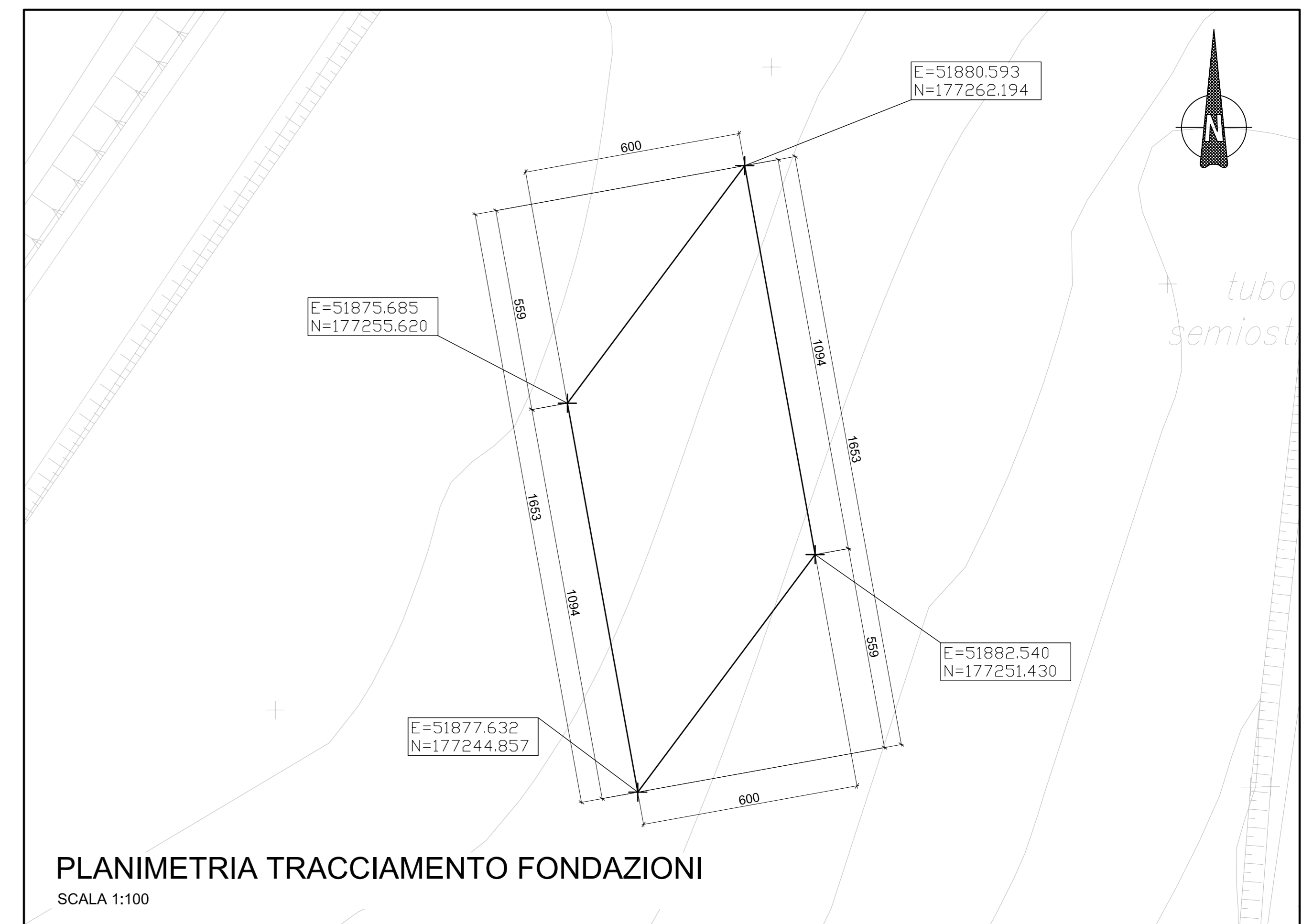
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



PLANIMETRIA TRACCIAMENTO FONDAZIONI  
SCALA 1:100

**CALCESTRUZZI - Requisiti minimi**

- MACRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO**
- RESISTENZA MEDIA :  $R_m \geq 15$  MPa
  - CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc
- FONDAZIONI ED ELEVAZIONE SCATOLARE**
- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
  - COPRIFERRO :  $C = 40$  mm
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S3/S5
  - DIAMETRO MAX AGGREGATO : 32 mm
  - CLASSE CONTENUTO CLORURI : CI 0.2

**ARMATURE PER C.A.**

- ACCIAIO PER ARMATURE LENTE**
- B450C

**IMPERMEABILIZZAZIONI**

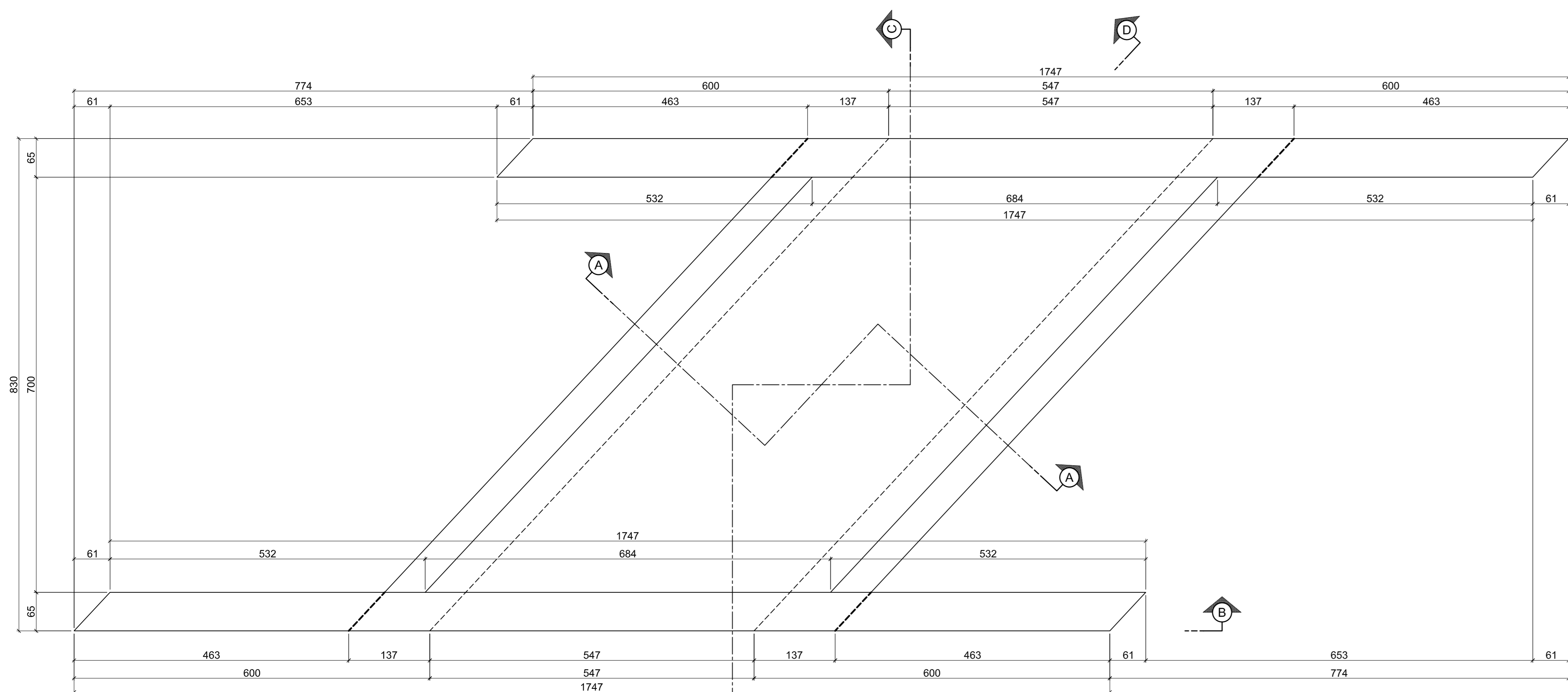
- IMPALCATI ED ESTRADOSSO TOMONI:
- IMPERMEABILIZZAZIONE CON GUAINA PREFORMATA ( $S_p$  min = 4 mm -  $L_{min}$  = 1,00 m), ARMATA CON TESSUTO NON TESSUTO DI POLIESTERE DEL PESO NON INFERIORE A 300g/mq
- CORDOLINO IDROESPANSIVO PER RIPRESA DI GETTO
  - peso specifico 1.10 kg/m
  - espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo
  - spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa
  - temperatura di applicazione da -15°C a +50°C
  - dimensioni 25 x 25 mm

**COPRIFERRO MINIMO**

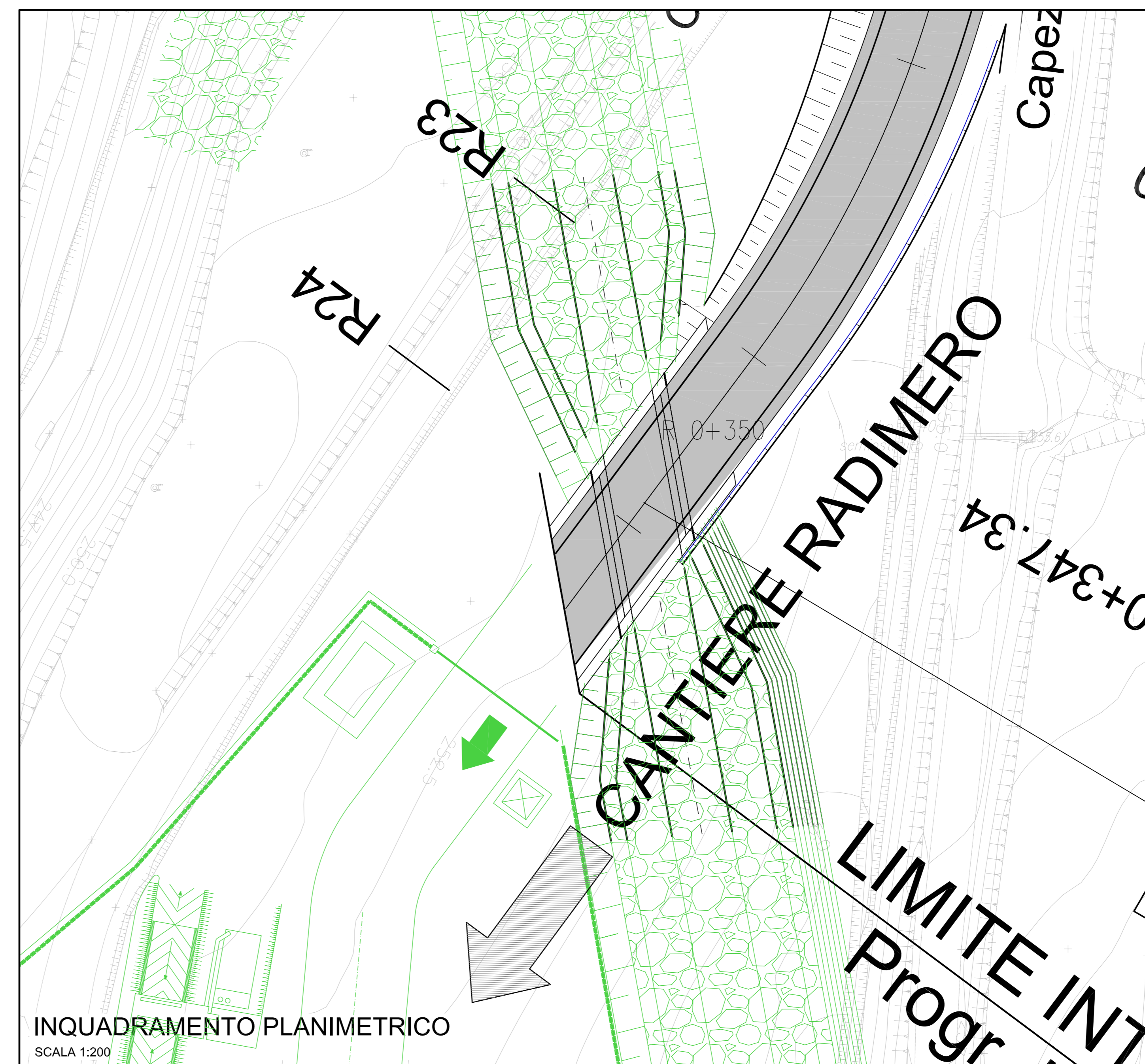
- (distanza tra superficie esterna dell'armatura, comprese staffe e collegamenti, e la superficie stessa del calcestruzzo)
- STRUTTURE FUORI TERRA : 30-40 mm
  - STRUTTURE INTERRATE : 40 mm
  - PALI TRIVELLATI : 45 mm

**BARRIERE DI SICUREZZA**

- LA REALIZZAZIONE DELLE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA E' DEFINITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI DI CUI ALLE NORME SEGUENTI:  
D.M. LL.PP. 18/02/1992 N.223  
D.M. LL.PP. 15/10/96  
Circolare n. 2955 del 09/06/1995  
Circolare n. 4622 del 15/10/1996  
Circolare LL.PP. n.2337 del 11/07/1987  
D.M. LL.PP. 03/06/1998  
D.M. LL.PP. 11/06/1999  
D.M. 21/06/2004



PIANTA  
SCALA 1:50



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO  
SCALA 1:200

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Costruzioni Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

Strada di Collegamento Cantiere Moriassi COP4 e Cantiere Radimero  
Progetto stradale  
Tombino Scatolare sul Rio Campora  
Carpenteria ed Inquadramento

COMMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROG.	REV.
IG51	01	E	CV	AZ	NV3003	001	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
AD0	Prima emissione		10/10/2012		12/10/2012		15/10/2012

Nome File: I01101-ECVAZ-NV30-03-001-A00.dwg  
CUP: F81H2000000008