

REGIONE  
ABRUZZO



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO "VERDE"

Riefficientamento dell'opera di presa "sorgente verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica

I stralcio funzionale Fara San Martino – Casoli

CUP: E91B21004050006

PNRR-M2C4-I4.1-A2-34

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RTP:



HMR Ambiente Srl (Capogruppo)  
Piazzale Stazione 7  
35131 PADOVA  
Ing. Fabrizio Parboni Arquati

Dott. Geol. Pier Andrea VORLICEK (Mandante)  
Via Martiri della Libertà 29  
35042 Este (PD)

Responsabile Unico del Procedimento:

Arch. Aurelio Falconio

TITOLO

CENSIMENTO E PROGETTO DI  
RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

ELAB. N°

E.2

CODICE  
ELABORATO

A I · 0 7 2 · P P · D · 0 5 2 0

REV. 0 0

REV.	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	Nov. 2022	EMISSIONE	HMR	HMR	HMR

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>  PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>	<i>AI 072 PP</i>	
		<i>rev.</i>	<i>data</i>
		00	Novembre 2022
		<i>Pag. 2 di 13 totali</i>	

## INDICE

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELLE OPERE DI PROGETTO .....</b>	<b>4</b>
<b>3. ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI RETE GAS .....</b>	<b>6</b>
<b>4. ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI STRADALI .....</b>	<b>7</b>
4.1. STRADE STATALI .....	7
4.2. STRADE PROVINCIALI .....	7
4.3. STRADE COMUNALI .....	8
<b>5. ATTRAVERSAMENTI IDROGRAFIA.....</b>	<b>9</b>
5.1. FIUME AVENTINO .....	9
5.2. IDROGRAFIA SECONDARIA.....	10
<b>6. ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI RETE FOGNARIA ED ACQUEDOTTISTICA .....</b>	<b>12</b>
<b>7. ALLEGATO 1 – VERBALE SNAM.....</b>	<b>13</b>

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>  PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>	<i>AI 072 PP</i>	
		<i>rev.</i>	<i>data</i>
		00	Novembre 2022
		<i>Pag. 3 di 13 totali</i>	

## 1. PREMESSA

Con il contratto del 18/07/2022 S.A.S.I. S.p.a. ha affidato alla società HMR Ambiente S.r.l. l'incarico concernente la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere connesse al *"Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino – Casoli"*. Le opere inerenti al presente I stralcio 'Fara San Martino – Casoli', insieme al II stralcio funzionale 'Casoli – Scerni' ed al III stralcio funzionale 'Potabilizzatore e interconnessioni' si inseriscono all'interno degli interventi relativi al *Potenziamento del sistema acquedottistico 'Verde'* finanziati con i fondi del PNRR.

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>  PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>	AI 072 PP	
		rev.	data
		00	Novembre 2022
		Pag. 4 di 13 totali	

## 2. DESCRIZIONE DELLE OPERE DI PROGETTO

L'intervento di progetto consiste nella posa di una condotta di adduzione acquedottistica dalle sorgenti del fiume Verde, nel comune di Fara San Martino, al manufatto partitore di Casoli, completa dei relativi pozzetti di ispezione, sfiato e scarico comprese le opere di ripristino e di risoluzione delle interferenze con sottoservizi e corsi d'acqua.

Il tracciato di progetto per l'adduttrice DN 900 mm in acciaio si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 8000 m interessando principalmente viabilità demaniali e aree a verde/boschive. Le tubazioni utilizzate saranno in acciaio rivestito internamente in malta cementizia ed esternamente con polietilene triplo strato o rivestimento antiroccia (il tipo di rivestimento della tubazione viene definito in funzione della tipologia di superficie attraversata) caratterizzate da classe di resistenza fino a PN25, come riportato nell'elaborato grafico *4.AI072PP\_G4000\_Profilo longitudinale schematico*.

La soluzione di progetto prevede la realizzazione del nodo iniziale di connessione a una delle condotte esistenti su un'area verde parzialmente coltivata nei pressi di via F. De Cecco (Comune di Fara San Martino): trattasi dell'esecuzione di uno stacco dalla condotta DN 750 mm in acciaio in uscita dalla galleria (di lunghezza circa 245 m) a valle dell'opera di presa. Si prevede di realizzare tale nodo a valle dell'attraversamento aereo delle adduttrici esistenti DN 600 mm e DN 800 mm sul fiume Verde. A partire dal suddetto stacco di progetto, si prevede di posare l'adduttrice DN 900 mm in acciaio lungo la fascia di esproprio esistente, che insiste su un'area verde prevalentemente incolta per una lunghezza di circa 600 m; lungo questo tratto si evidenzia l'attraversamento di un fosso secondario affluente al torrente Verde e di una viabilità comunale asfaltata. Il tracciato di progetto prosegue poi, al di fuori della fascia di esproprio, sul sedime della strada provinciale SP 95 'Casoli – Fara San Martino' per una lunghezza di circa 2150 m.

Nei pressi della centrale SNAM esistente lungo la suddetta viabilità, si prevede di uscire dal sedime stradale e posare l'adduttrice DN 900 mm all'interno di un'area incolta/boschiva classificata come area SIC e ZPS denominata 'Lecceta di Casoli e Bosco di Colleforeste' (codice IT7140118) per una lunghezza di circa 2700 m. Di questi, 1600 m circa verranno realizzati in acciaio con rivestimento antiroccia su area verde/boschiva, i restanti 1100 m circa mediante la posa di tubazioni in acciaio con rivestimento di tipo rinforzato conforme alla Norma UNI 9099/89 su viabilità asfaltate esistenti. All'interno della suddetta area si prevede di posare un tratto della condotta in parallelismo alle adduttrici esistenti (dunque all'interno della fascia di esproprio, che si prevede di ampliare di ulteriori 2 m di larghezza nel suddetto tratto): si notano in particolare un'interferenza puntuale ed un parallelismo con il medesimo metanodotto esistente di proprietà SNAM. Per quanto concerne la posa su area verde/boschiva all'interno del SIC, si prevede di posare la condotta per quanto più possibile lungo viabilità preesistenti, quali sentieri demaniali. Si è inoltre evitato di riproporre la posa interamente all'interno della fascia di esproprio esistente, per la presenza di tratti caratterizzati da pendenze importanti del terreno.

Internamente all'area SIC, si prevede la posa dell'adduttrice di progetto sul sedime della viabilità asfaltata denominata Contrada Torretta fino all'intersezione con la SS 84 'Frentana'. Lungo la suddetta strada comunale si prevede:

- Nei pressi del ristorante 'La Torretta', la realizzazione di un nodo di interconnessione tra l'adduttrice DN 900 mm in acciaio di progetto e le adduttrici DN 750 mm e DN 1000 mm esistenti;

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>  PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>	<i>AI 072 PP</i>	
		<i>rev.</i>	<i>data</i>
		00	Novembre 2022
		<i>Pag. 5 di 13 totali</i>	

- L'attraversamento aereo del fiume Aventino in solidarietà al ponte esistente; si nota in particolare che l'adduttrice esistente DN 1000 mm attraversa il medesimo corso d'acqua con una strozzatura avente diametro DN 800 mm in solidarietà al medesimo ponte, sul lato di valle. In progetto si prevede di realizzare l'attraversamento aereo sul lato di monte del ponte.

Successivamente la condotta sarà posata sul sedime della SS 84 dal km 42.80 circa al km 43.00 circa. In prossimità del ponte della SS 84 in attraversamento al torrente Acquavento (circa al km 42.8 della SS 84), esiste una viabilità comunale, sterrata per i primi 1000 m ed asfaltata per i successivi 1200 m circa, che giunge fino a Casoli ed interseca nuovamente la SS 84 nei pressi dello Stadio Comunale. Lungo tale viabilità si prevede la posa della condotta di progetto per una lunghezza complessiva di circa 2200 m. Dal suddetto incrocio stradale (nei pressi dello stadio di Casoli), la condotta verrà posata nuovamente sul sedime della SS 84 per 250 m circa per poi giungere sul piazzale asfaltato posto all'inizio della strada privata (di lunghezza pari a circa 250 m) che sale verso il manufatto partitore di Casoli. All'interno del suddetto piazzale si prevede di realizzare il nodo terminale della condotta di progetto tramite una connessione all'adduttrice esistente DN 1000 mm.

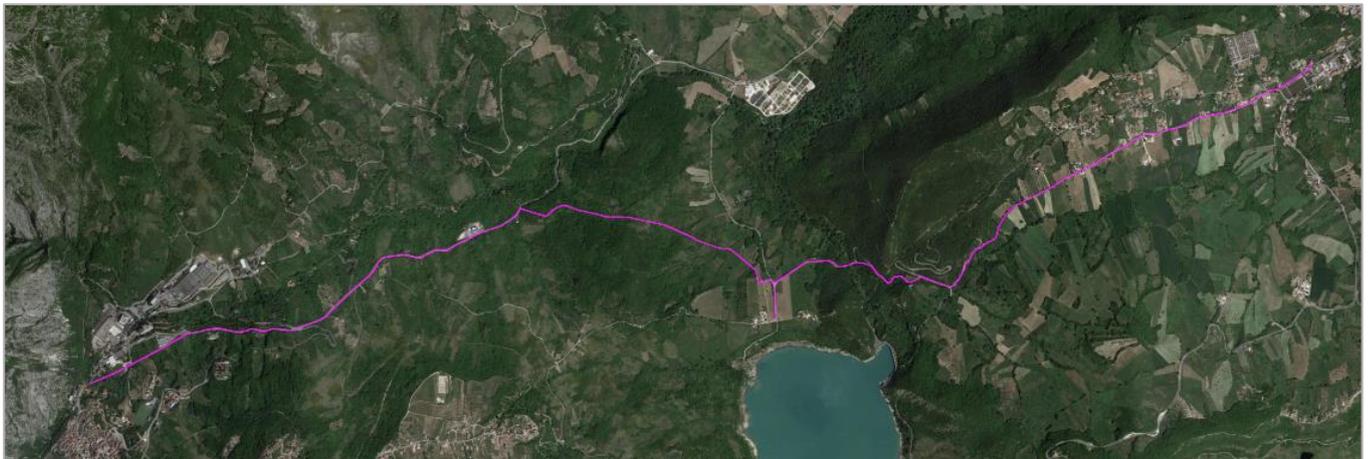


Figura 1 - Tracciato di progetto adduttrice DN 900 mm.

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>  PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>	AI 072 PP	
		rev.	data
		00	Novembre 2022
		Pag. 6 di 13 totali	

### 3. ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI RETE GAS

Per individuare le interferenze dell'opera di progetto con le strutture SNAM è stata fatta richiesta al Centro di Vasto di Snam Rete Gas per la segnalazione della propria rete. Sulla base della planimetria dei metanodotti SNAM relativi alla zona dei Comuni di Fara San Martino, Civitella Messer Raimondo e Casoli, si riscontrano due interferenze con la linea di progetto nel territorio del comune di Casoli, individuate all'interno dell'area boschiva classificata come area SIC denominata 'Lecceca di Casoli e Bosco di Colleforeste' (codice IT7140118). Si tratta di un parallelismo ed un'intersezione puntuale con il medesimo metanodotto di 1° specie (pressione di esercizio 75 bar) DN 100 mm: un parallelismo di circa 270 m dal km 3.10 della condotta di progetto al km 3.37 ed un'intersezione puntuale subito a valle del parallelismo, in corrispondenza del picchetto SF.04.

Per la risoluzione delle suddette interferenze con le strutture SNAM, sono state recepite e integrate nella fase di progettazione dell'opera le seguenti prescrizioni:

- **Intersezioni:** nel caso in cui il sottoservizio interferente con la rete sia una condotta in pressione, viene imposto il rispetto di un franco minimo non inferiore a 0.5 m tra gli estradossi delle condotte. Qualora si preveda di realizzare, per la posa del servizio interferente con la SNAM, uno scavo a cielo aperto con messa a nudo del metanodotto, il suddetto ente riserva ulteriori prescrizioni, da recepire nelle successive fasi di progettazione, relativamente all'utilizzo di protezioni di tipo meccanico o similari per quanto riguarda sia lo scavo sia il metanodotto stesso;
- **Parallelismi:** nella casistica di progetto il metanodotto SNAM è caratterizzato da una fascia di rispetto di 13.5 m per lato rispetto all'asse della tubazione. Non si rilevano particolari criticità poiché in progetto si prevede la posa dell'adduttrice DN 900 mm ad una distanza superiore ai suddetti 13.5 m prescritti dall'ente.

Si riporta in allegato al presente elaborato il verbale rilasciato dal personale tecnico SNAM in occasione del picchettamento congiunto con il RTP per il rilevamento dei metanodotti interferenti con le opere di progetto.

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>  PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>	<i>AI 072 PP</i>	
		<i>rev.</i>	<i>data</i>
		00	Novembre 2022
		<i>Pag. 7 di 13 totali</i>	

## 4. ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI STRADALI

### 4.1. *Strade statali*

Il tracciato della condotta di progetto presenta due interferenze con la medesima strada statale, nel territorio del Comune di Casoli: sulla base della rete stradale ANAS, questa risulta essere la SS 84 'Frentana'.

In particolare, si prevede la posa dell'adduttrice sul sedime della SS 84 in due tratti:

- Dal km 42.80 al km 43.00 circa, per una lunghezza complessiva di circa 180 m;
- Dal km 46.35 al km 46.60 circa, nell'ambito del centro abitato di Casoli, per una lunghezza di circa 250 m.

Ulteriori dettagli sono riportati nell'elaborato *H.1\_AI072PP\_D0810\_Relazione di posa lungo strade statali*.

### 4.2. *Strade provinciali*

Il tracciato della condotta di progetto presenta due interferenze con strade provinciali, entrambe nel territorio del Comune di Fara San Martino: sulla base della rete stradale della provincia di Chieti, aggiornata a dicembre 2018, queste risultano essere la SP 95 'Casoli – Fara San Martino' e la SP 214 ex SS 263 'Val di Foro e Bocca di Valle'. In particolare:

- La SP 95 viene interessata dalla posa dell'adduttrice di progetto, nel comune di Fara San Martino, per una lunghezza pari a circa 2 150 m;
- La SP 214 viene attraversata dalla condotta di progetto nel comune di Fara San Martino, all'altezza dello svincolo con la SP 95.

Ulteriori dettagli sono riportati nell'elaborato *H.2\_AI072PP\_D0810\_Relazione di attraversamento e posa lungo strade provinciali*.

rev.	data
00	Novembre 2022

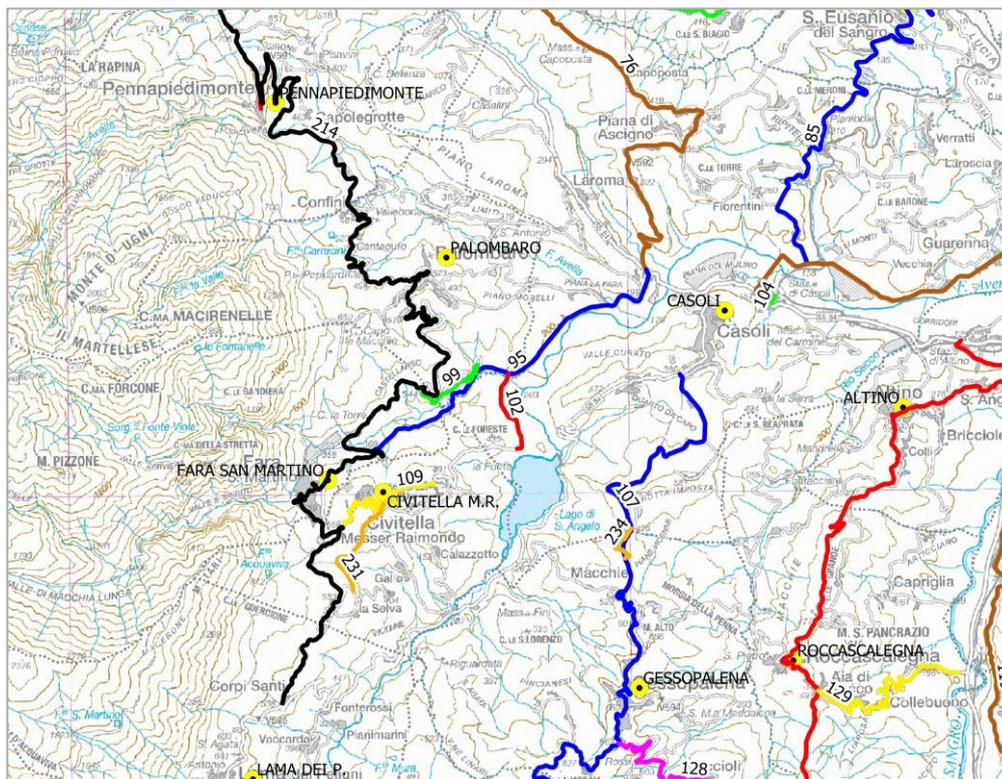


Figura 2 - Estratto rete stradale provinciale - Provincia di Chieti.

### 4.3. Strade comunali

Il tracciato della condotta di progetto interferisce con viabilità comunali di competenza del comune di Casoli per una lunghezza complessiva di circa 3 300 m, di cui 1 000 m circa sono viabilità sterrate e i restanti 2 300 m circa sono viabilità asfaltate. Le viabilità interessate risultano di secondaria importanza e non interessate da un traffico intenso: si prevede in progetto di posare l'adduttrice sul sedime delle suddette viabilità mediante uno scavo a cielo aperto a sezione ristretta.

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>  PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>	<i>AI 072 PP</i>	
		<i>rev.</i>	<i>data</i>
		00	Novembre 2022
		<i>Pag. 9 di 13 totali</i>	

## 5. ATTRAVERSAMENTI IDROGRAFIA

Le interferenze delle opere di progetto con la rete idrografica del territorio chetino riguardano il fiume Aventino e tre tra canali e/o fossi secondari. In Tabella 1 si riporta l'elenco degli elementi idrografici attraversati e le modalità esecutive.

N°	Attraversamento	DN tubazione di progetto [mm]	Tecnica di realizzazione attraversamento
1	Fosso 1	DN 900	Cavallotto aereo
2	Fosso 2	DN 900	Sovrappasso
3	Fosso 3	DN 900	Sovrappasso
4	Fiume Aventino	DN 900	Aereo (solidale a ponte esistente)

Tabella 1 - Attraversamenti di progetto.

### 5.1. Fiume Aventino

L'attraversamento più importante riguarda il fiume Aventino. Allo stato di fatto, una delle due adduttrici esistenti attraversa il suddetto corso d'acqua in appoggio al ponte esistente lungo la viabilità comunale asfaltata denominata 'Contrada Torretta'. Tale adduttrice, che per il tratto in attraversamento aereo è caratterizzata da DN 800 mm, supera l'Aventino posta in appoggio sul lato di valle della struttura esistente, come mostrato in Figura 3.



Figura 3 - Ponte sul fiume Aventino e attraversamento dell'adduttrice esistente DN 800 mm.

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>		AI 072 PP	
			rev.	data
			00	Novembre 2022
			Pag. 10 di 13 totali	
<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA</b> <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>				

Si prevede la realizzazione di un attraversamento aereo della condotta di progetto DN 900 mm in acciaio posta in adiacenza alla struttura del ponte sul lato di valle dello stesso, dunque opposto rispetto all'adduttrice esistente. Per questa tipologia di attraversamento si prevede una coibentazione della condotta costituita da uno strato isolante di adeguato spessore e lamierino esterno in acciaio per la conservazione ottimale delle proprietà organolettiche della risorsa idrica.

## 5.2. **Idrografia secondaria**

Lungo il tracciato dell'adduttrice di progetto si riscontra l'interferenza con tre canali/fossi minori classificati come demaniali. Si prevedono due tipologie di intervento per il superamento delle suddette interferenze:

- Attraversamento aereo autoportante;
- Attraversamento, al di sotto del sedime stradale, in sovrappasso rispetto al tombamento del canale.

Per quanto concerne il fosso demaniale affluente al torrente Verde (fosso 1), nel comune di Fara San Martino, si prevede la realizzazione di un attraversamento aereo autoportante con la realizzazione di blocchi d'ancoraggio per il sostegno della tubazione a monte e a valle dell'attraversamento. Le adduttrici esistenti superano tale interferenza con un attraversamento di tipo aereo (Figura 4); essendo prevista nei tratti a monte e valle del corso d'acqua la posa della condotta di progetto in affiancamento a quelle esistenti, si prescrive di replicare la tipologia di attraversamento in aereo.



Figura 4 - Attraversamento aereo delle adduttrici esistenti sul canale affluente al torrente Verde.

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>  PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>	<i>AI 072 PP</i>	
		<i>rev.</i>	<i>data</i>
		00	Novembre 2022
		<i>Pag. 11 di 13 totali</i>	

I due restanti fossi demaniali interferenti con l'adduttrice di progetto (Fosso 2 e Fosso 3) sono localizzati lungo il tratto la cui posa è prevista sul sedime della SP 95 'Casoli – Fara San Martino'. Al di sotto del sedime stradale i suddetti canali sono tombati: alla luce di sopralluoghi e rilievi effettuati in questa fase di fattibilità tecnica ed economica, risulta possibile posare la tubazione di progetto al di sopra di queste condotte di drenaggio, garantendo un franco minimo di 0.70 m sull'estradosso della tubazione di drenaggio ed un ricoprimento sulla tubazione di progetto di circa 1.00 m. Si prevede di risolvere le suddette interferenze mediante la posa con uno scavo a sezione ristretta della tubazione di progetto in acciaio.

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>  PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>	<i>AI 072 PP</i>	
		<i>rev.</i>	<i>data</i>
		00	Novembre 2022
		<i>Pag. 12 di 13 totali</i>	

## 6. ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI RETE FOGNARIA ED ACQUEDOTTISTICA

Si riscontrano tre interferenze puntuali del tracciato della condotta di progetto con le adduttrici esistenti DN 750 e DN 1000 mm in acciaio: due interferenze localizzate nel comune di Fara San Martino lungo la SP 95 ed una nel comune di Casoli, sul sedime della viabilità denominata 'Contrada Torretta'. Si prevede di non realizzare alcuna interconnessione tra le condotte esistenti e quella di progetto in questi punti di intersezione, bensì di superare tale interferenza mediante la realizzazione di un sifone in acciaio.

Per quanto concerne la rete di distribuzione acquedottistica, in gestione a SASI, non si riscontrano particolari problemi di attraversamento in quanto, garantendo un ricoprimento di circa 1.30 m sull'estradosso dell'adduttrice di progetto, la profondità di posa risulta congrua ad attraversare tale rete interferente senza complicanze di tracciato dal punto di vista plano-altimetrico.

Nel presente progetto di fattibilità tecnica ed economica non è stata rilevata la rete fognaria. Durante i sopralluoghi effettuati preliminarmente alla progettazione tuttavia non sono state riscontrate interferenze con la suddetta rete, se non in prossimità dei centri abitati, nello specifico sul sedime della viabilità comunale asfaltata che risale verso Casoli fino a giungere alla SS 84 'Frentana'.

	<b>Riefficientamento dell'opera di presa "Sorgente Verde" e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica – I stralcio funzionale Fara San Martino - Casoli</b>		<i>AI 072 PP</i>	
			<i>rev.</i>	<i>data</i>
			00	Novembre 2022
			<i>Pag. 13 di 13 totali</i>	
<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA</b> <b>Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze</b>				

## 7. ALLEGATO 1 – VERBALE SNAM



# VERBALE PICCHETTAMENTO

### Dati identificativi dell' unità esercente Snam Rete Gas competente

Centro di: VASTO;

Distretto: DISOR-BA;

Indirizzo: ZONA INDUSTRIALE PORTO DI VASTO 66054 - VASTO (CH); TEL.: 0873-310133 (linea diretta presidiata 24 h); FAX: 0873-310496;

### Dati identificativi del Richiedente ( Terzo / Appaltatore)

Nominativo/Ragione sociale: S.A.S.I. S.p.A.

TEL.: 0872-724270; FAX: 0872-716615;

Indirizzo: LOC. MARCIANESE, ZONA IND.LE, 5 - 66034 LANCIANO (CH)

### Dati identificativi del metanodotto/impianto

Denominazione: METANODOTTO ALLACCIAMENTO COMUNE DI FARA SAN MARTINO, DN 100 (4") - 4105560; ①

METANODOTTO DERIVAZIONE PER PALOMBARO DN 150 (6") - 4105354; ②

~~METANODOTTO DERIVAZIONE PER ALTINO 2° TR. DN 200 (8") - 4105354;~~

Comune di: FARA S.P. / COSOLI (Fara S.P. / Mappali :);

Riferimenti geografici:

### Memorandum:

In data odierna Snam Rete Gas alla presenza di un rappresentante del Richiedente, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di metanodotto in oggetto e/o delle opere ad esso accessorie. Indicativi della posizione del metanodotto SRG e dell'eventuale cavo TLC sono:

- la segnaletica fissa presente nell'area
- i piastrini segnalatori gialli indicanti il tracciato del metanodotto
- i piastrini segnalatori arancioni indicanti i tracciati del cavo TLC
- il nastro di avvertimento posto nel terreno

Il metanodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa \_\_\_\_\_ metri.

Posizione e profondità sono state determinate tramite :

① = -1,35 m Ø (SU ATMAN)  
 DA -1,10 m Ø A -1,70 m Ø (PARALL.)  
 ② = -1,43 m Ø (ATMAN. NENGO SU C.A. "DE-PA 009")

- strumento cercatubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione del metanodotto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Snam Rete Gas;
- esecuzione di n° \_\_\_\_\_ scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati a cura SRG.

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che **il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere**, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con il metanodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da SRG solo a seguito di richiesta scritta, corredata da dettagli progettuali.

I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento:

- sì
- no »

00E113014944

il Richiedente si impegna a non rimuovere / spostare i segnali indicatori del tracciato del metanodotto. Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Snam Rete Gas.

**Note / Schemi grafici: I DATI RILEVATI SARANNO RIPORTATI DA PARTE DELL'INTERLOCUTORE SU FOGLIO DI MAPPA CATASTALE, TRACCIANDONE IL METANODOTTO ED EVIDENZIANDONE LE OPERE INTERFERENTI DA REALIZZARE, NON DOVRA' ESSERE REALIZZATA NESSUNA OPERA SENZA LA NS. PRESENZA E PREVIA AUTORIZZAZIONE.**

Compagnia Assicuratrice Dell'appaltatore Lavori:  
Nominativo Impresa Esecutrice Lavori:

**RIFERIM. SIG. LUCIANO GIANGIULIO (TEL. 0871-895660 - CELL. 333-2120678) C.&S. DI GIUSEPPE Srl;**

**ESEGUITO PICCHETTAMENTO CONGIUNTO**

Data 30/09/2022

*[Signature]*  
SIG. D' OTTAVIO D.

*[Signature]*  
Per il Richiedente (\*)

Per l'unità esercente S.R.G. (\*)

(\*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile