

**INTERFERENZA CON CAVI AD ALTA TENSIONE INTERRATI**

**PARALLELISMI TRA ELETTRODOTTO AT E NUOVA INFRASTRUTTURA**

Le distanze del nuovo sottoservizio in caso di parallelismo non devono essere inferiori ad 1,50 m da centro asse dell'elettrodotto AT.

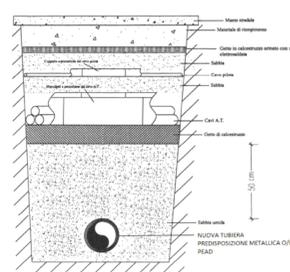
**ATTRAVERSAMENTI TRA ELETTRODOTTO AT E NUOVA INFRASTRUTTURA**

Le distanze del nuovo sottoservizio in caso di attraversamento superiore alla linea AT non dovranno essere a minori di 50 cm dalla piastra di protezione.

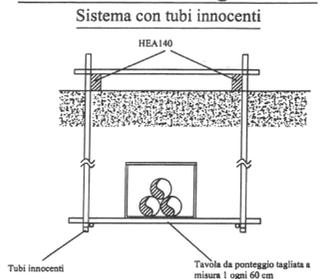
Le distanze del nuovo sottoservizio in caso di attraversamento inferiore alla linea AT non dovranno essere inferiori di 50 cm dal letto di posa della linea AT.

E' fatto divieto assoluto l'utilizzo di martelli pneumatici siano essi montati su escavatore che ad uso manuale entro l'arco della fascia di rispetto ovvero per un'estensione di 3m, in quanto sui cavi A.T. le vibrazioni potrebbero lesionare il rivestimento esterno, le giunzioni meccaniche e i collegamenti sulle segnalazioni della medesima linea A.T.

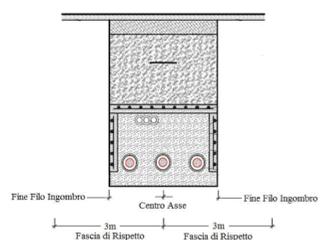
**PREDISPOSIZIONE CAMICIA FERROSA O PEAD PER ATTRAVERSAMENTO INFERIORE A CAVO A.T. INTERRATO**



**Sistema di sostegno cavi**

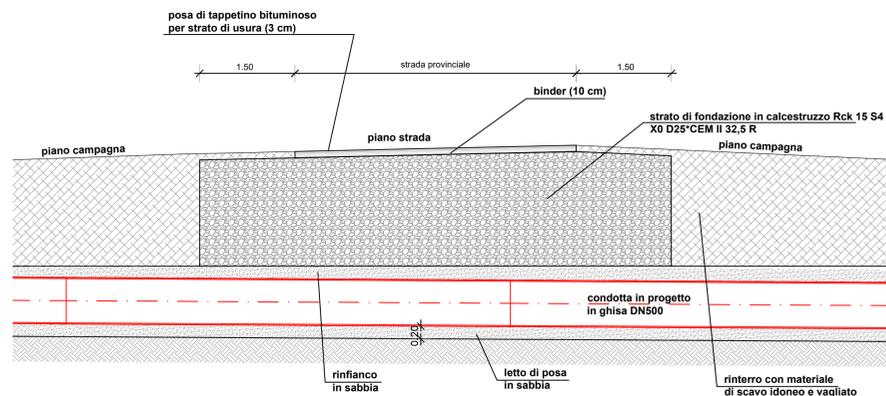


**CENTRO ASSE, FINE FILO INGOMBRO E FASCIA DI RISPETTO**

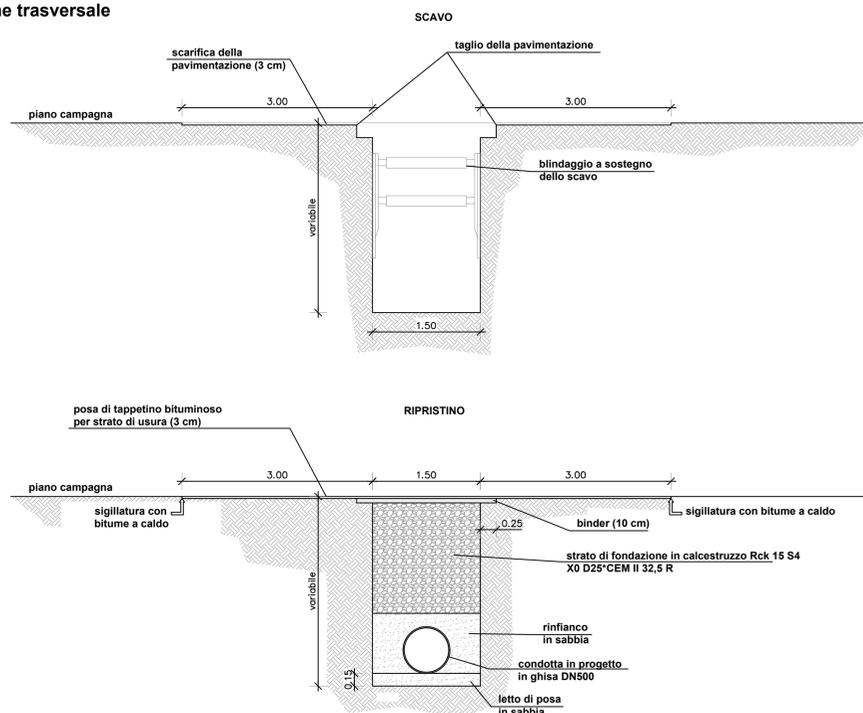


**ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE/STATALE**

**Sezione longitudinale**

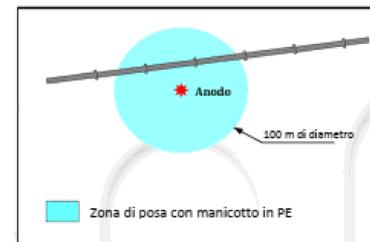


**Sezione trasversale**



**Posa in vicinanza dell'anodo sacrificiale**

La condotta in ghisa sferoidale passante ad una distanza inferiore ai 100 metri dall'anodo dovrà essere protetta con manicotto in polietilene. In nessun caso, la condotta in ghisa sferoidale senza protezione potrà essere posata tra l'anodo e la condotta in acciaio che usufruisce della sua protezione.



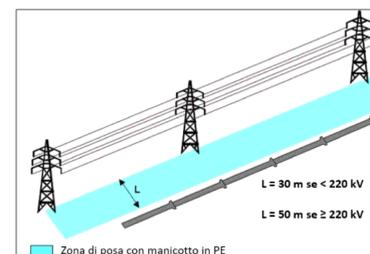
In maggior dettaglio, la tabella di seguito riportata espone la distanza di sicurezza D entro la quale occorre proteggere le condotte in ghisa sferoidale, in funzione dell'intensità di corrente A dell'anodo.

I valori espressi fanno riferimento ad un terreno con valori di resistività di 1000 Ohms x cm.

Intensità di corrente all'anodo (A)	1	2	5	10	15	25	50
Distanza di sicurezza (m)	19	27	44	63	77	98	139

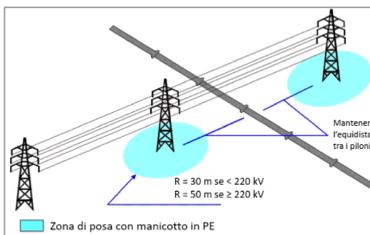
**Posa in parallelo con una linea ad alta tensione**

Nel caso in cui la condotta sia posata in parallelo all'elettrodotto, dovrà essere mantenuta una distanza minima di 30 m. se l'elettrodotto ha una capacità inferiore a 220 kV e di 50 m. se l'elettrodotto ha una capacità superiore a 220 kV.



**Posa perpendicolare a una linea ad alta tensione**

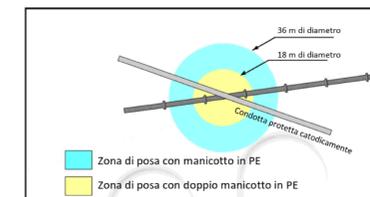
Nel caso in cui la condotta vada ad intersecare l'elettrodotto, si dovrà cercare di mantenere quanto possibile l'equidistanza tra i piloni, o comunque una distanza minima di 30 m nel caso in cui la capacità dell'elettrodotto sia inferiore ai 220 kV e di 50 m nel caso in cui sia superiore ai 220 kV.



**INTERFERENZA CON SISTEMI ELETTROMAGNETICI**

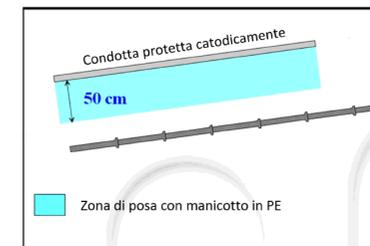
**Incrocio con condotta in acciaio protetta catodicamente**

La condotta in ghisa sferoidale dovrà essere protetta con doppio manicotto entro un diametro di 18 m a partire dal punto di incrocio, e dovrà essere ulteriormente protetta con manicotto semplice entro un diametro di 36 m dal punto di incrocio.



**Parallelismo con condotta in acciaio protetta catodicamente**

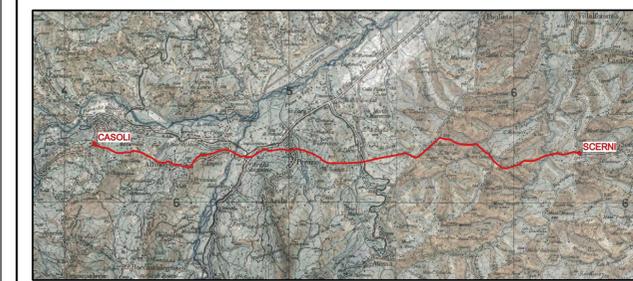
La distanza minima dovrà essere superiore a 50 cm. Per distanze inferiori, la condotta in ghisa sferoidale dovrà essere protetta con manicotto in polietilene. La condotta in ghisa sferoidale dovrà essere posata preferibilmente dal lato opposto a quello dell'anodo.



REGIONE ABRUZZO, Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU, Mims Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, SASI SPA.

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO "VERDE"**  
Riqualificazione delle condotte adduttrici esistenti e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica dell'acquedotto Verde

Il stralcio funzionale Casoli - Scerni - CUP: E11B21004480006  
PNRR-M2C4-I4.1-A2-35



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

TITOLO ELABORATO: RISOLUZIONE INTERFERENZE INTERFERENZE VIABILITÀ ESISTENTI

SCALA: varie, FOGLIO: A1+ (1194 x 594)

IL PROGETTISTA: ALMAGNANO, AI STUDIO, GMI (Giovanni Mancini)

R.U.P.: Dott. Fabrizio Talone

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.
0	05/06/2022	EMISSIONE	F.Taloni	E.Penucci	J.Tarchiani