

REGIONE  
ABRUZZO



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

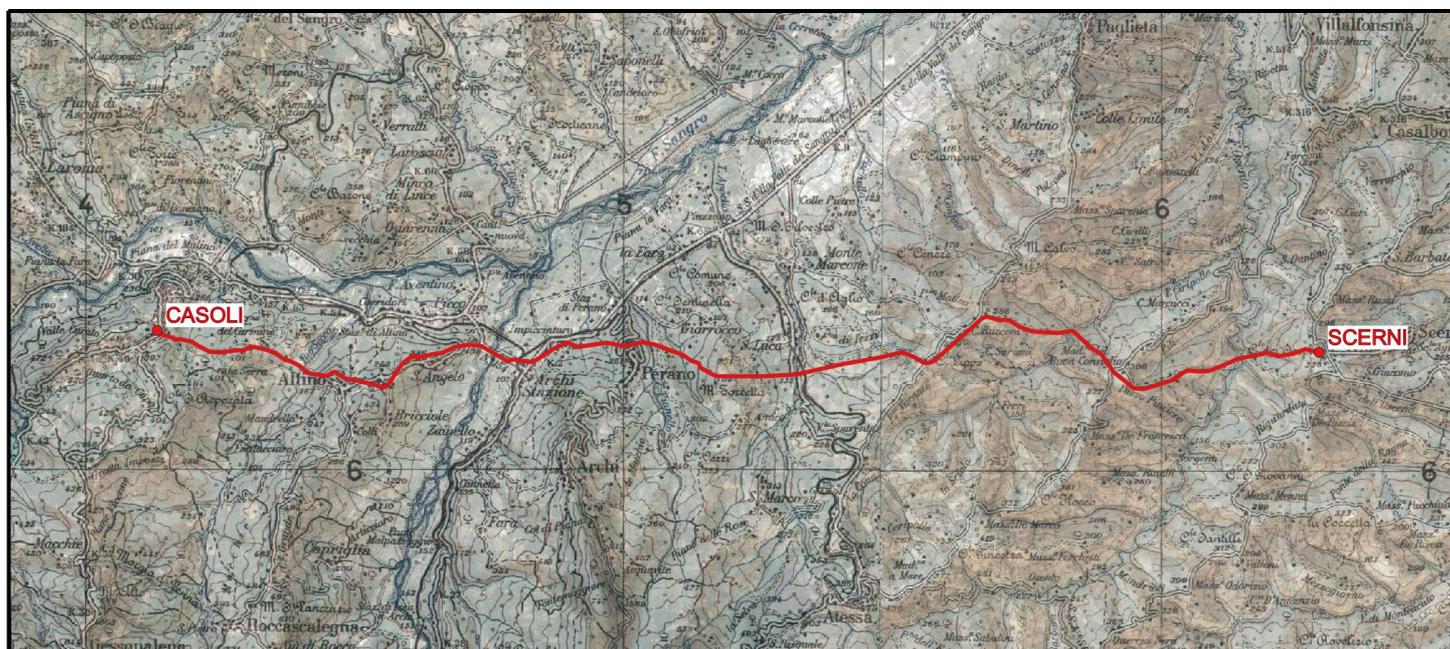


**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

## POTENZIAMENTO DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO "VERDE" Riqualficazione delle condotte adduttrici esistenti e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica dell'acquedotto Verde

Il stralcio funzionale Casoli - Scerni" - CUP: E11B21004480006  
PNRR-M2C4-14.1-A2-35



### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

TITOLO ELABORATO

**RISOLUZIONE INTERFERENZE**

Relazione di rilievo e risoluzione interferenze

SCALA

FOGLIO

IL PROGETTISTA



**Ai ENGINEERING S.r.l. - Ai Studio**  
Corso Ferrucci, 112 Blocco B (VI° Piano) 10138 Torino - Italy  
Tel: +39 011 53 14 511 | Fax: +39 011 56 83 482  
E-mail: posta@aigroup.it | Website: www.aigroup.it



**Dott. geol. Giovanni Mancini**  
Via Vidacchio, 4 63100 Ascoli Piceno - Italy  
E-mail: info@geomancini.it

FASE	OPERA	TIPO DOCUMENTO	PROGRESSIVO	REV.	CODIFICA
FTE	RI	R	001	00	FTE_RI_R_001_00

R.U.P.

**Dott. Fabrizio Talone**

AGGIORNAMENTI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLL.	APPROV.
0	27/10/2022	EMISSIONE	F.Tatulli	E.Perucca	J.Tarchiani

# Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>METODOLOGIA DI INDAGINE</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>INTERFERENZE RILEVATE E RISOLUZIONE</b>	<b>1</b>
3.1	Corsi d'acqua	3
3.2	Ferrovia Sangritana	5
3.3	Attraversamenti e viadotti	6
3.4	Interferenze con la viabilità	7
3.4.1	Strade Statali e Provinciali	7
3.4.2	Strade comunali o minori	7
3.5	Condotte esistenti	8
3.6	Gasdotti	8
3.7	Reti elettriche	10
<b>4</b>	<b>TABELLA DI IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>ALLEGATI</b>	<b>14</b>

## 1 PREMESSA

SASI S.p.a ha affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da *AI Engineering s.r.l. (mandataria)*, *Ai Studio (mandante)* e *Dott. Geol. Giovanni Mancini (mandante)* l'incarico riguardante la prestazione di servizi di ingegneria inerenti alla progettazione di fattibilità tecnico-economica, con assolvimento delle prestazioni geologiche annesse, relativa alla realizzazione delle opere denominate "Riqualificazione delle condotte adduttrici esistenti e potenziamento della capacità di trasporto della risorsa idrica dell'acquedotto Verde". CUP: E11821004480006; PNRR-M2C4-I4.1-A2-35

In particolare la presente relazione mira a descrivere le principali interferenze riscontrate durante la stesura del progetto relativo al "Il stralcio funzionale Casoli – Scerni".

## 2 METODOLOGIA DI INDAGINE

Il progetto "Il stralcio funzionale Casoli – Scerni" ricade interamente nell'A.T.O 1 (Ambito Territoriale Ottimale) per la pianificazione e la definizione degli obiettivi di qualità del Servizio Idrico Integrato.

Con l'ausilio delle cartografie reperite dai Comuni interessati, dai gestori dei sottoservizi, foto aeree e cartografie redatte dalla regione Abruzzo sono state esaminate e censite le interferenze puntuali sia per i tracciati in progetto che per le varianti opzionali ipotizzate.

L'indagine è stata rivolta prestando attenzione alle interferenze del tipo:

- Corsi d'acqua principali e secondari;
- Ferrovie;
- Viabilità statali, provinciali e comunali;
- Attraversamenti e viadotti;
- Condotte esistenti;
- Gasdotti;
- Reti elettriche e telefoniche.

## 3 INTERFERENZE RILEVATE E RISOLUZIONE

Sulla base delle indagini effettuate con l'ausilio della cartografia esistente e delle foto aeree disponibili, si riporta in tabella il numero e la tipologia di interferenze rilevate:

Tabella 1 – Prospetto sintesi interferenze.

<b>Interferenza</b>	<b>Numero</b>
<b>Corpo idrico significativo</b>	5
<b>Fosso</b>	10
<b>Ferrovia</b>	1
<b>Strada statale</b>	2
<b>Strada provinciale</b>	7
<b>Strada comunale</b>	35
<b>Viabilità minori</b>	20
<b>Attraversamenti e viadotti</b>	5
<b>Condotte esistenti</b>	2
<b>Gasdotti</b>	1
<b>Linee Alta Tensione</b>	5

Si riportano di seguito le interferenze riscontrate in fase preliminare per i tracciati in progetto. La codifica utilizzata è riportata sulle tavole planimetriche ed identifica la tipologia di interferenza, unita alla relativa

modalità di risoluzione. Nello specifico, sono stati utilizzati i codici riepilogativi descritti nella seguente tabella:

Tabella 2 – Diciture utilizzate per la codifica delle interferenze.

CODIFICA INTERFERENZA		
<b>STRADE</b>	COMUNALE	SC
	PROVINCIALE	SP
	STATALE	SS
	AUTOSTRADA	SA
	FERROVIA	FS
<b>CORSI D'ACQUA</b>	FOSSI /CANALI IRRIGUI	IDC
	FIUMI	IDF
<b>MANUFATTI IDRAULICI IN PROGETTO</b>		IDR
<b>INTERFERENZE RETE GAS</b>		GAS
<b>INTERFERENZE RETE ESISTENTE</b>		IDR
CODIFICA DELLA RISOLUZIONE		
<b>STRADE</b>	SCAVO APERTO	SCA
<b>SUBALVEO</b>	ATTRAVERSAM SUBALVEO	SUB
<b>STAFFATURA</b>	STAFFATURA STRADA ESISTENTE	STF
<b>AEREO</b>	ATTRAVERSAM AEREO	AER
<b>MANUFATTI IDRAULICI IN PROGETTO</b>	POTABILIZZATORI	POT
	SOLLEVAMENTI	SOL
	MANUFATTI DISCONNESSIONE	DIS
	OPERA DI PRESA	PRS
	SERBATOI	SER
<b>INTERFERENZE RETE GAS</b>		X
<b>INTERFERENZE RETE ESISTENTE</b>		X

In allegato si pone la tabella riepilogativa generale.

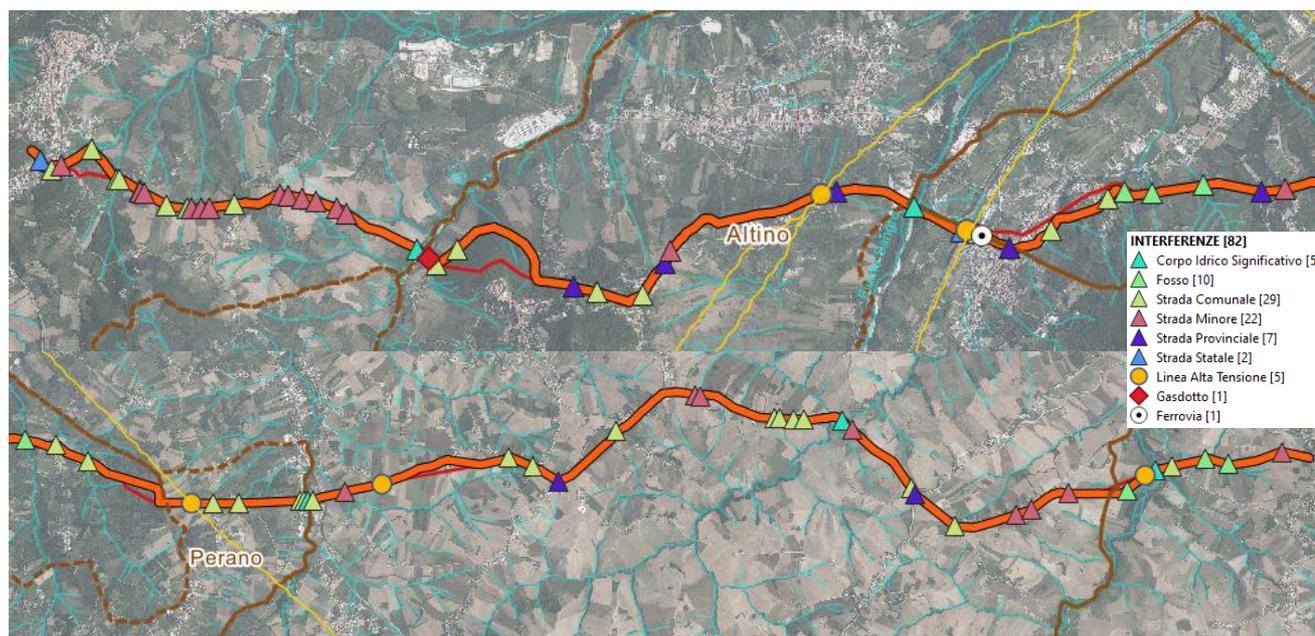


Figura 1 – Inquadramento generale delle interferenze individuate.

### 3.1 CORSI D'ACQUA

Le intersezioni tra il tracciato in progetto e i corpi idrici esistenti sono stati individuati con l'ausilio del database dell'idrografia regionale in scala 1:10000 disponibile in formato shapefile dal sito della regione Abruzzo. Suddividendo i reticoli dei bacini di riferimento in corsi d'acqua principali e secondari è stato possibile distinguere tra interferenze significative e interferenze minori. Per il tracciato in progetto sono state identificate interferenze con i seguenti corsi d'acqua principali:

- Rio Secco
- Fiume Sangro
- Fiume Appello
- Fosso Ciripolle
- Fiume Osento

Inoltre, sono state identificate interferenze con corsi minori tra i quali:

- 8 fossi con nominativo ignoto opportunamente rinominati con codice alfanumerico progressivo da Est a Ovest (es. "Fosso 01");
- Fosso Serra.
- Fosso Pinello

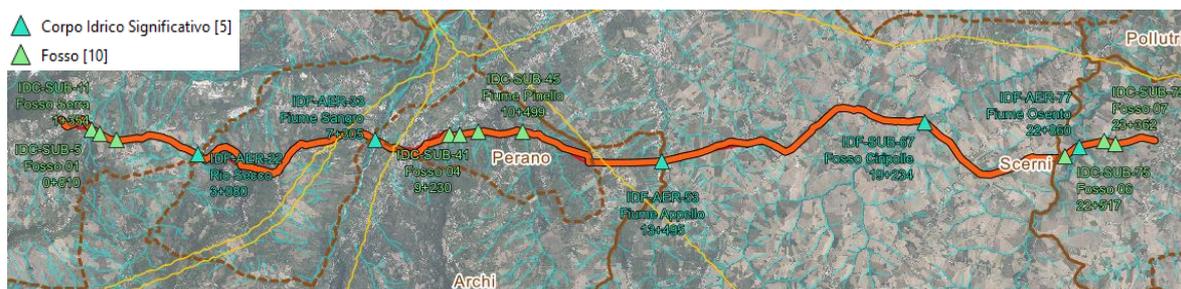


Figura 2 – Analisi delle interferenze con i corpi idrici esistenti

Tali interferenze vengono ovviate con realizzazione di ponti-tubo in affiancamento ai già esistenti attraversamenti i quali attualmente portano la linea di acquedotto già esistente. Tale soluzione progettuale è prevista per i corpi idrici Rio Secco, Sangro, Appello e Osento.

Per quanto riguarda i rii minori interferiti, il Fiume Pinello e il Fosso Ciripolle, questi saranno superati con attraversamenti in sub-alveo con le seguenti modalità:

- Scavo in trincea;
- Posa della condotta con collari distanziatori all'interno di un tubo camicia in acciaio DN700;
- Bauletto in cls Rck20
- Applicazione di guaina sigillante agli estremi del controtubo;
- Deve essere garantito il ricoprimento di almeno 1 metro tra la quota di fondo alveo e l'estradosso del bauletto;
- Ripristino condizioni ante-operam.

Tutti i manufatti accessori saranno localizzati al di fuori delle fasce di salvaguardia dei corsi d'acqua.

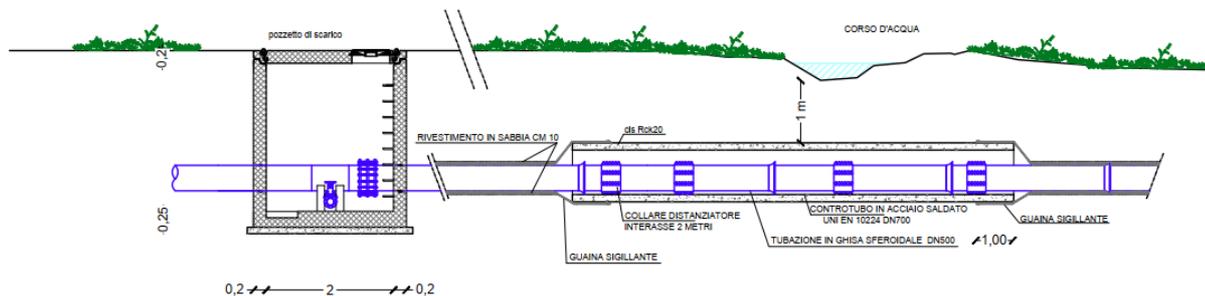


Figura 3 – Sezione tipo attraversamento in sub-alveo

### 3.2 FERROVIA SANGRITANA

La presente interferenza si presenta in località Piane D'Archi con il tracciato ferroviario della linea Sangritana. La posa della condotta è prevista lungo Via Fiume in località Piane D'Archi con superamento dell'interferenza attraverso il sottopasso esistente.



Figura 4 – Interferenza ferroviaria : Ferrovia Sangritana.

Nella seguente immagine è rappresentato il sottopasso in oggetto per il quale è prevista la posa della condotta in trincea secondo le modalità che verranno comunicate dall'ente gestore dell'infrastruttura superiore e in accordo al D.M. 4 Aprile 2014 .



Figura 5 – Sottopasso ferroviario esistente

### **3.3 ATTRAVERSAMENTI E VIADOTTI**

Attraverso un'analisi accurata delle foto aeree esistenti e della cartografia tecnica è stato possibile identificare gli attraversamenti e i viadotti esistenti e interferenti con la linea del tracciato in progetto. Essendo quella ex novo un'opera in affiancamento vi è utile individuare i ponti esistenti sui quali la condotta esistente si appoggia così da elaborare una soluzione congruente con l'esistente. Gli attraversamenti sono ubicati in corrispondenza dei corsi d'acqua principali quali:

- Rio Secco;
- Fiume Sangro;
- Fiume Appello;
- Fosso Ciripolle;
- Fiume Osento.



Figura 6 – Rilievo di attraversamenti già esistenti.

### 3.4 INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ

#### 3.4.1 STRADE STATALI E PROVINCIALI

Gli attraversamenti delle strade provinciali e statali saranno realizzati tramite posa in trincea con bauletto in sabbia naturale di 90 cm e, al di sopra di quest'ultimo, riempimento della trincea con calcestruzzo classe Rck 15 S4 e, infine, ripristino del pacchetto preesistente.

#### ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE/STATALE

##### Sezione longitudinale

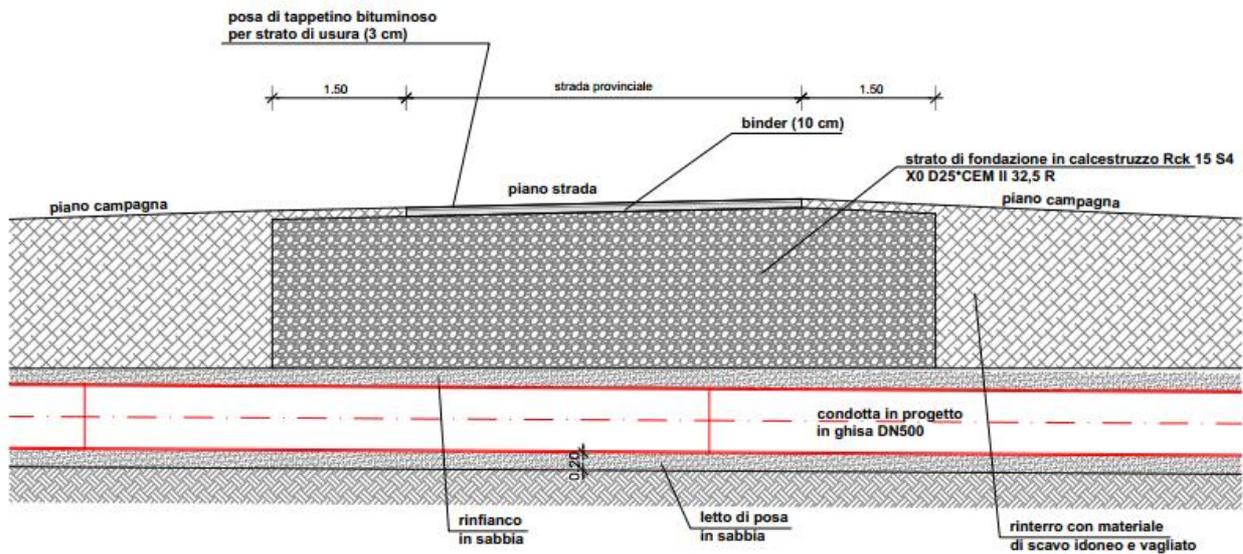


Figura 7 – Sotto attraversamento tipo.

#### 3.4.2 STRADE COMUNALI O MINORI

Per le strade comunali o strade minori si adotta il seguente criterio :

- scavo a cielo aperto;
- rinfiango con sabbia;
- rinterro e ripristino stradale.

### 3.5 CONDOTTE ESISTENTI

La posa della nuova condotta in ghisa DN500 in progetto è prevista, per quasi tutto il tracciato, in affiancamento alle due condotte in acciaio DN450 e DN600 in uscita dal partitore di Casoli e dirette al partitore di Scerni.

Per il posizionamento planimetrico delle condotte esistenti si è fatto riferimento a;

- Fascia catastale di proprietà SASI
- Rilievo di punti planimetrici fornito dalla committenza.

Il tracciato della nuova condotta in affiancamento è stato definito sulla base della posizione planimetrica della linea esistente cercando di ridurre il numero di interferenze con questa mantenendo l'affiancamento alla fascia catastale. Il rilievo fornito, seppure importante per la definizione del tracciato complessivo delle due condotte, non chiarisce in maniera compiuta la posizione planimetrica delle singole linee. Nelle successive fasi progettuali, a seguito di più approfondite analisi in sito circa l'individuazione esatta della posizione plano-altimetrica delle due condotte esistenti, sarà possibile approfondire ulteriori interferenze della linea in progetto con l'esistente.

### 3.6 GASDOTTI

È stata riscontrata un'unica interferenza tra la condotta e un gasdotto esistente, collocata nel comune di Altino a Ovest del paese stesso in prossimità dell'interferenza con il corpo idrico principale Rio Secco. L'interferenza presente fa parte del metanodotto SNAM Rete Gas Competente e in particolare con denominazione METANODOTTO DERIVAZIONE PER PALOMBARO e METANODOTTO DERIVAZIONE PER ALTINO.

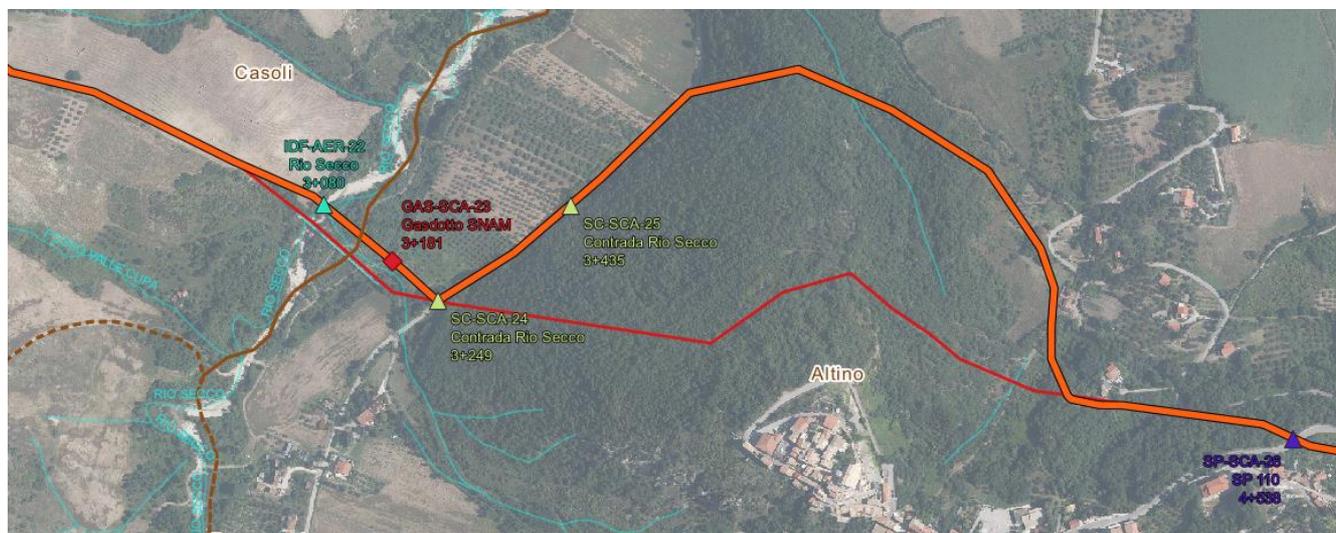


Figura 8 – Interefrenza con gasdotto SNAM in località Altino.

Di seguito viene fornito uno stralcio planimetrico estratto dall'elaborato FTE\_RI\_D-003\_00 in cui è stata fornita la sovrapposizione tra le opere in progetto e il rilievo condotto per individuare il tracciato del gasdotto (linea arancione nella seguente figura).

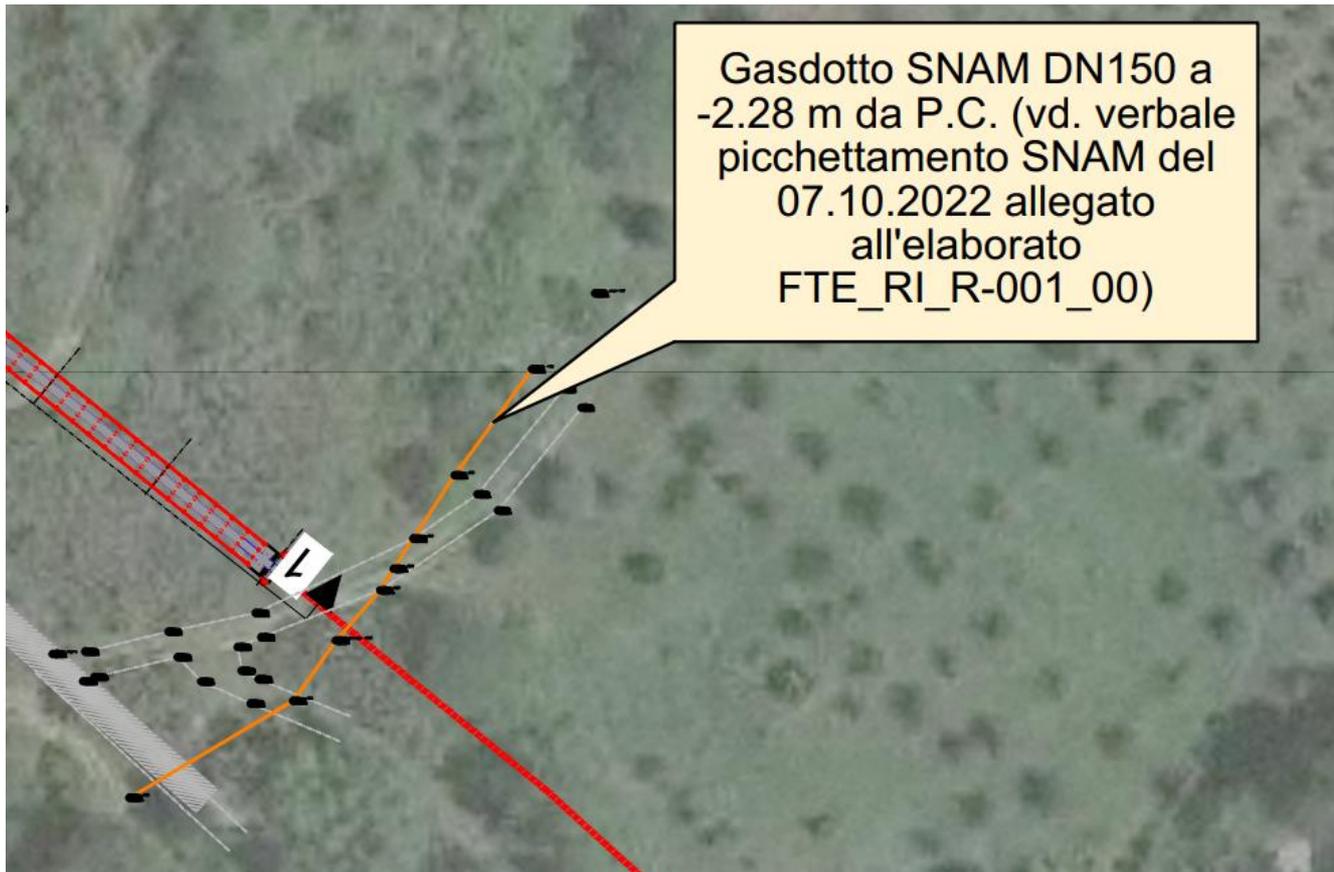


Figura 9 - Stralcio elaborato FTE\_RI\_D-003\_00 - Attraversamento Rio Secco

In data 07/10/2022 è stata eseguita l'operazione di picchettamento congiunto da parte di SNAM Rete Gas con l'obiettivo di identificare attraverso strumentazione cercatubi l'ubicazione presunta della linea del metanodotto. L'attività di picchettamento ha rilasciato opportuno verbale il qual si pone in allegato alla presente relazione.

Si prevede di risolvere l'interferenza tramite passaggio secante inferiore al di sotto del gasdotto esistente secondo le indicazioni e modalità che verranno fornite dall'ente.

### 3.7 RETI ELETTRICHE

Per l'individuazione di tali interferenze sono stati utilizzati i database in formato shapefiles delle linee degli elettrodotti in media e alta tensione forniti da Terna s.p.a. Le principali interferenze con la rete elettrica sono riscontrabili in:

- località Sant'Angelo nel comune di Altino dove il tracciato della condotta in progetto incontra la linea interrata Terna;
- in località Piane d'Archi nel comune di Perano dove si ha la presenza di un elettrodotto aereo in prossimità della statale SS652;
- nel comune di Archi ad Est della Contrada Fonte Ciccone dove è presente una linea aerea;
- nel comune di Atessa si ha la presenza di un'interferenza con linea aerea;
- nel comune di Scerni dove si ha un ulteriore elettrodotto con linea aerea.

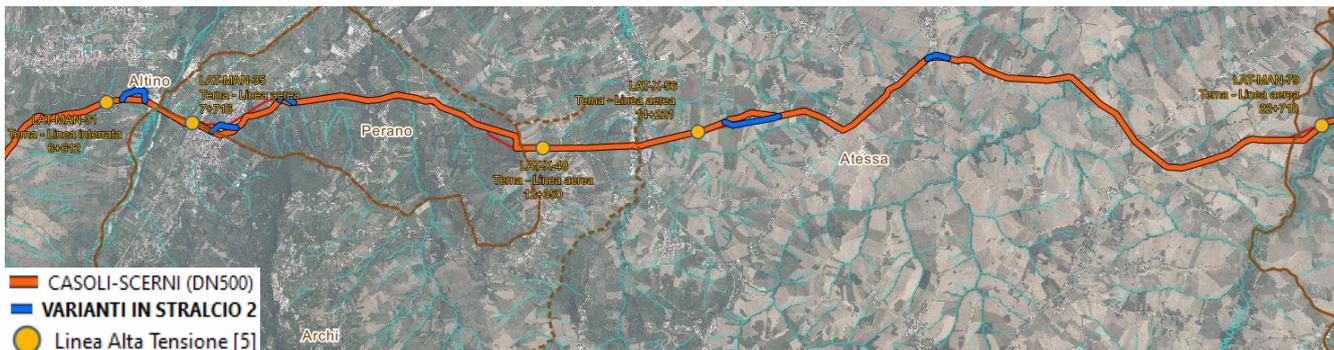


Figura 10 – Interferenze con linee elettriche in media e alta tensione.

Per ulteriori dettagli si fa riferimento all'elaborato grafico FTE\_RI\_D-002\_00 in particolare facendo riferimento alle interferenze con cavi di alta tensione interrati e con sistemi elettromagnetici.

#### 4 TABELLA DI IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE

CODIFICA	PROGRESS	TIPO_INFRA	COD_INTERF	COMUNE	TOPONIMO	PROGR_TRAC	COD_RISOL	RISOLUZIONE
SS-SCA-1	1	Strada Statale	SS	Casoli	Strada Statale 84	94.23	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-2	2	Strada Comunale	SC	Casoli	Via Del Campo Sportivo	210.04	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-3	3	Strada Minore	SPR	Casoli	Strada Privata	291	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-4	4	Strada Comunale	SC	Casoli	Contrada Serra	532.71	SCA	Scavo Aperto
IDC-SUB-5	5	Fosso	IDC	Casoli	Fosso 01	810.51	SUB	Attraversamento Subalveo
SC-SCA-6	6	Strada Comunale	SC	Casoli	Contrada Serra	826	SCA	Scavo Aperto
IDC-SUB-7	7	Fosso	IDC	Casoli	Fosso 02	992.87	SUB	Attraversamento Subalveo
SPR-SCA-8	8	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	999.29	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-9	9	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	1032.24	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-10	10	Strada Comunale	SC	Casoli	Contrada Collemarco	1208.38	SCA	Scavo Aperto
IDC-SUB-11	11	Fosso	IDC	Casoli	Fosso Serra	1354.77	SUB	Attraversamento Subalveo
SPR-SCA-12	12	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	1379.27	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-13	13	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	1447.18	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-14	14	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	1511.25	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-15	15	Strada Comunale	SC	Casoli	Contrada Serra	1688.28	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-16	16	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	2025.87	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-17	17	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	2084.93	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-18	18	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	2188.31	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-19	19	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	2285	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-20	20	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	2436.33	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-21	21	Strada Minore	SPR	Casoli	Contrada Collemarco	2515.98	SCA	Scavo Aperto
IDF-AER-22	22	Corpo Idrico Significativo	IDF	Casoli	Rio Secco	3080.08	AER	Attraversamento Aereo
GAS-SCA-23	23	Gasdotto	GAS	Casoli	Gasdotto SNAM	3181.12	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-24	24	Strada Comunale	SC	Altino	Contrada Rio Secco	3249.51	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-25	25	Strada Comunale	SC	Altino	Contrada Rio Secco	3435.32	SCA	Scavo Aperto
SP-SCA-26	26	Strada Provinciale	SP	Altino	SP 110	4538.34	SCA	Scavo Aperto

CODIFICA	PROGRESS	TIPO_INFRA	COD_INTERF	COMUNE	TOPONIMO	PROGR_TRAC	COD_RISOL	RISOLUZIONE
SC-SCA-27	27	Strada Comunale	SC	Altino	Contrada Briccioli	4707.97	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-28	28	Strada Comunale	SC	Altino	Contrada Briccioli	5054.87	SCA	Scavo Aperto
SP-SCA-29	29	Strada Provinciale	SP	Altino	SP 110	5324.77	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-30	30	Strada Minore	SPR	Casoli	Strada Privata	5420.31	SCA	Scavo Aperto
LAT-MAN-31	31	Linea Alta Tensione	LAT	Casoli	Terna - Linea interrata	6624.01	MAN	Manicotto Polietilene
SP-SCA-32	32	Strada Provinciale	SP	Altino	SP 110	6734.1	SCA	Scavo Aperto
IDF-AER-33	33	Corpo Idrico Significativo	IDF	Archi	Fiume Sangro	7305.84	AER	Attraversamento Aereo
SS-SCA-34	34	Strada Statale	SS	Archi	Strada Statale 154	7684.75	SCA	Scavo Aperto
LAT-MAN-35	35	Linea Alta Tensione	LAT	Archi	Terna - Linea aerea	7727.89	MAN	Manicotto Polietilene
SC-SCA-36	36	Strada Comunale	SC	Perano	Via Fiume	7811.21	SCA	Scavo Aperto
SP-SCA-37	37	Strada Provinciale	SP	Perano	SP 119	8056.29	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-38	38	Strada Comunale	SC	Perano	Via Quadroni	8401.5	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-39	39	Strada Comunale	SC	Perano	Contrada Tramozzini	8891.95	SCA	Scavo Aperto
IDC-SUB-40	40	Fosso	IDC	Perano	Fosso 03	9028.99	SUB	Attraversamento Subalveo
IDC-SUB-41	41	Fosso	IDC	Perano	Fosso 04	9230.66	SUB	Attraversamento Subalveo
IDC-SUB-42	42	Fosso	IDC	Perano	Fosso 05	9595.27	SUB	Attraversamento Subalveo
SP-SCA-43	43	Strada Provinciale	SP	Perano	SP 115	10016.13	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-44	44	Strada Minore	SPR	Perano	Strada Privata	10183	SCA	Scavo Aperto
IDC-SUB-45	45	Fosso	IDC	Perano	Fiume Pinello	10499.52	SUB	Attraversamento Subalveo
SC-SCA-46	46	Strada Comunale	SC	Perano	Contrada Corcetta	10812.79	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-47	47	Strada Comunale	SC	Perano	Contrada Corcetta	11159.33	SCA	Scavo Aperto
LAT-X-48	48	Linea Alta Tensione	LAT	Archi	Terna - Linea aerea	12358.14	X	Attraversamento
SC-SCA-49	49	Strada Comunale	SC	Archi	Contrada Fonte Ciccone	12563.41	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-50	50	Strada Comunale	SC	Archi	Contrada Fonte Ciccone	12815.83	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-51	51	Strada Comunale	SC	Archi	Via Sant'Amico	13414.41	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-52	52	Strada Comunale	SC	Archi	Via Sant'Amico	13457.76	SCA	Scavo Aperto
IDF-AER-53	53	Corpo Idrico Significativo	IDF	Archi	Fiume Appello	13495.81	AER	Attraversamento Aereo
SC-SCA-54	54	Strada Comunale	SC	Atessa	Via Capragrassa	13546.06	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-55	55	Strada Minore	SPR	Atessa	Strada interpodereale	13863.01	SCA	Scavo Aperto

CODIFICA	PROGRESS	TIPO_INFRA	COD_INTERF	COMUNE	TOPONIMO	PROGR_TRAC	COD_RISOL	RISOLUZIONE
LAT-X-56	56	Linea Alta Tensione	LAT	Atessa	Linea Elettrica Aerea	14231.18	X	Attraversamento
SC-SCA-57	57	Strada Comunale	SC	Atessa	Via Forca di lezzi	15518.65	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-58	58	Strada Comunale	SC	Atessa	Contrada Piana Vacante	15774.73	SCA	Scavo Aperto
SP-SCA-59	59	Strada Provinciale	SP	Atessa	SP 127	16063.06	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-60	60	Strada Comunale	SC	Atessa	Contrada Masseria Grande	16820.71	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-61	61	Strada Minore	SPR	Atessa	Contrada Boragna	17730.49	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-62	62	Strada Minore	SPR	Atessa	Contrada Boragna	17788.3	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-63	63	Strada Comunale	SC	Atessa	Contrada Boragna	18562.62	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-64	64	Strada Comunale	SC	Atessa	Contrada Boragna	18603.8	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-65	65	Strada Comunale	SC	Atessa	Contrada Boragna	18744.36	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-66	66	Strada Comunale	SC	Atessa	Contrada Boragna	18845.52	SCA	Scavo Aperto
IDF-SUB-67	67	Corpo Idrico Significativo	IDF	Atessa	Fosso Ciripolle	19234.49	SUB	Attraversamento Subalveo
SPR-SCA-68	68	Strada Minore	SPR	Atessa	Contrada Boragna	19373.62	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-69	69	Strada Comunale	SC	Atessa	Contrada Boragna	20184.71	SCA	Scavo Aperto
SP-SCA-70	70	Strada Provinciale	SP	Atessa	SP 216	20263.69	SCA	Scavo Aperto
SC-SCA-71	71	Strada Comunale	SC	Atessa	Contrada Fonte Grugnale	20749.28	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-72	72	Strada Minore	SPR	Atessa	Contrada Fonte Grugnale	21375.91	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-73	73	Strada Minore	SPR	Atessa	Contrada Fonte Grugnale	21519.75	SCA	Scavo Aperto
SPR-SCA-74	74	Strada Minore	SPR	Atessa	Contrada Fonte Grugnale	21939.82	SCA	Scavo Aperto
IDC-SUB-75	75	Fosso	IDC	Atessa	Fosso 06	22517.45	SUB	Attraversamento Subalveo
LAT-MAN-76	76	Linea Alta Tensione	LAT	Scerni	Linea Elettrica Aerea	22741.36	MAN	Attraversamento
IDF-AER-77	77	Corpo Idrico Significativo	IDF	Scerni	Fiume Osento	22860.36	AER	Attraversamento Aereo
SC-SCA-78	78	Strada Comunale	SC	Scerni	Strada Comunale Colle Orzo	23027.68	SCA	Scavo Aperto
IDC-SUB-79	79	Fosso	IDC	Scerni	Fosso 07	23362.03	SUB	Attraversamento Subalveo
IDC-SUB-80	80	Fosso	IDC	Scerni	Fosso 08	23589.9	SUB	Attraversamento Subalveo
SPR-SCA-81	81	Strada Minore	SPR	Scerni	Strada interpoderale senza nome	24129.91	SCA	Scavo Aperto
FER-SCA-82	82	Ferrovia	FER	Archi	Strada interpoderale senza nome	7846.61	SCA	Scavo Aperto



POTENZIAMENTO DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO "VERDE"  
*Riqualificazione delle condotte adduttrici esistenti e potenziamento della capacità di  
trasporto della risorsa idrica dell'acquedotto Verde*  
*Il stralcio funzionale Casoli – Scemi*  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

## 5 ALLEGATI



# VERBALE PICCHETTAMENTO

### Dati identificativi dell' unità esercente Snam Rete Gas competente

Centro di: VASTO;

Distretto: DISOR-BA;

Indirizzo: ZONA INDUSTRIALE PORTO DI VASTO 66054 - VASTO (CH); TEL: 0873-310133 (linea diretta presidiata 24 h); FAX: 0873-310496;

### Dati identificativi del Richiedente ( Terzo / Appaltatore )

Nominativo/Ragione sociale: S.A.S.I. S.p.A.

TEL.: 0872-724270; FAX: 0872-716615;

Indirizzo: LOC. MARCIANESE, ZONA IND.LE, 5 - 66034 LANCIANO (CH)

### Dati identificativi del metanodotto/impianto

Denominazione: METANODOTTO DERIVAZIONE PER PALOMBARO DN 150 (6") - 4105354;  
METANODOTTO DERIVAZIONE PER ALTINO 2° TR. DN 200 (8") - 4105353;

**ROSCA S.**

Comune di: ALTINO; Fogli: -; Mappali: -;

①  
②

### Riferimenti geografici:

### Memorandum:

In data odierna Snam Rete Gas alla presenza di un rappresentante del Richiedente, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di metanodotto in oggetto e/o delle opere ad esso accessorie. Indicativi della posizione del metanodotto SRG e dell'eventuale cavo TLC sono:

- la segnaletica fissa presente nell'area
- i piastri segnalatori gialli indicanti il tracciato del metanodotto
- i piastri segnalatori arancioni indicanti i tracciati del cavo TLC
- il nastro di avvertimento posto nel terreno

① = -1,38 m D (ROCCA SCALLEGNA)  
 ② = -3,45 m D (ROCCA SCALLEGNA-410566)  
 -2,18 m D (ALTINO)

Il metanodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa \_\_\_\_\_ metri.

Posizione e profondità sono state determinate tramite:

- strumento cercatubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione del metanodotto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Snam Rete Gas;
- esecuzione di n° \_\_\_\_\_ scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati a cura SRG.

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che **il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere**, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con il metanodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da SRG solo a seguito di richiesta scritta, corredata da dettagli progettuali.

I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento:

- sì
- no »

il Richiedente si impegna a non rimuovere / spostare i segnali indicatori del tracciato del metanodotto. Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Snam Rete Gas.

**Note / Schemi grafici: I DATI RILEVATI SARANNO RIPORTATI DA PARTE DELL'INTERLOCUTORE SU FOGLIO DI MAPPÀ CATASTALE, TRACCIANDONE IL METANODOTTO ED EVIDENZIANDONE LE OPERE INTERFERENTI DA REALIZZARE. NON DOVRA' ESSERE REALIZZATA NESSUNA OPERA SENZA LA NS. PRESENZA E PREVIA AUTORIZZAZIONE.**

Compagnia Assicuratrice Dell'appaltatore Lavori:  
Nominativo Impresa Esecutrice Lavori:

RIFERIM. C.&S. DI GIUSEPPE Srl; SIG. LUCIANO GIANGIULIO (333-2120678); SIG. CARLO DI TOLLO (338-2651369);

**ESEGUITO PICCHETTAMENTO CONGIUNTO.**

Data **07/10/2022**

*je Jan*  
SIG. D' OTTAVIO D.

*Giuseppe*  
Per il Richiedente (\*)

*rosc*  
Per l'unità esercente S.R.G. (\*)

(\*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile