

DICHIARAZIONE NON INTERFERENZA IMPIANTO FOTOVOLTAICO CON OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA DEFINITE DAL REGOLAMENTO ENAC

Oggetto: Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea ai sensi dell'articolo 709 co. 2 del Codice della Navigazione.

Progetto: IMPIANTO AGROVOLTAICO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE SOLARE FOTOVOLTAICA DENOMINATO "IMPIANTO SV01" di potenza nominale 40,000 MW e potenza moduli di 51,177 MWp

Titolare: HEPV 17 S.r.l.

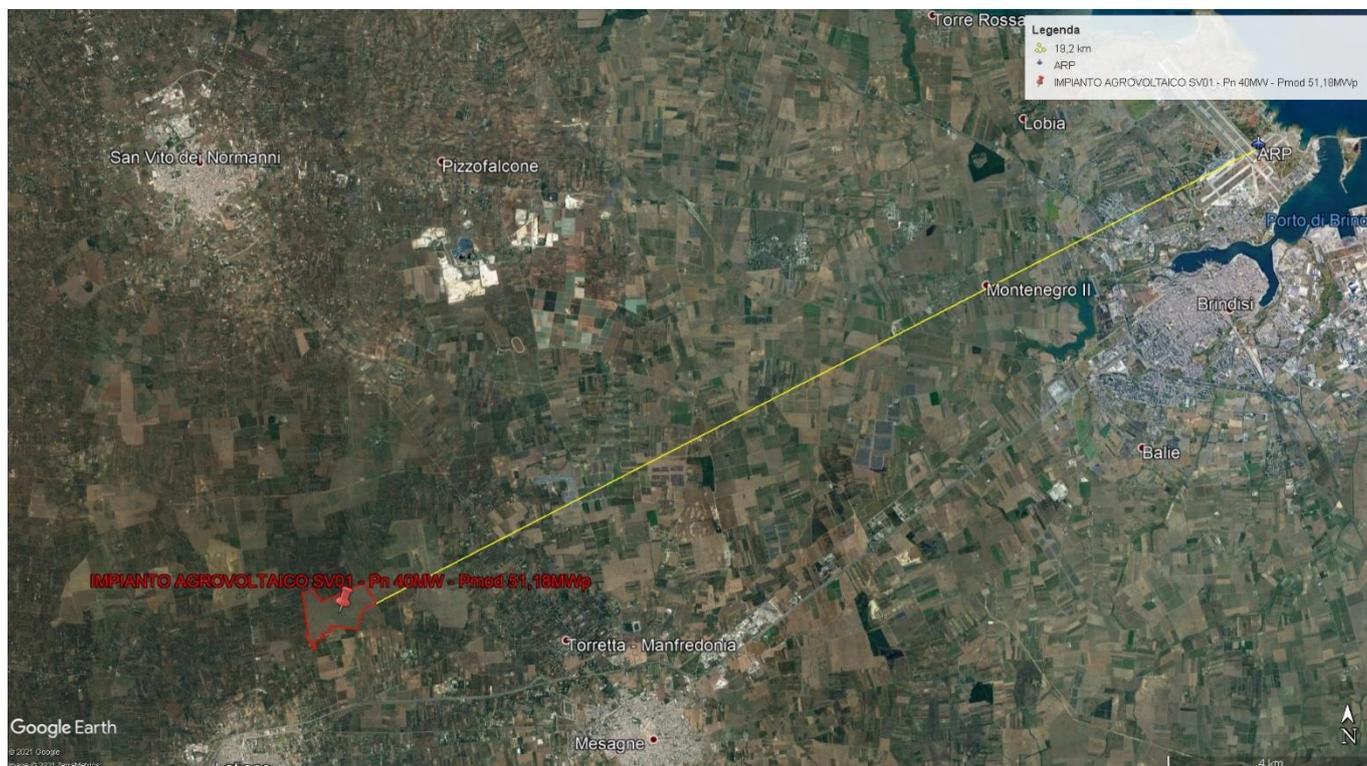
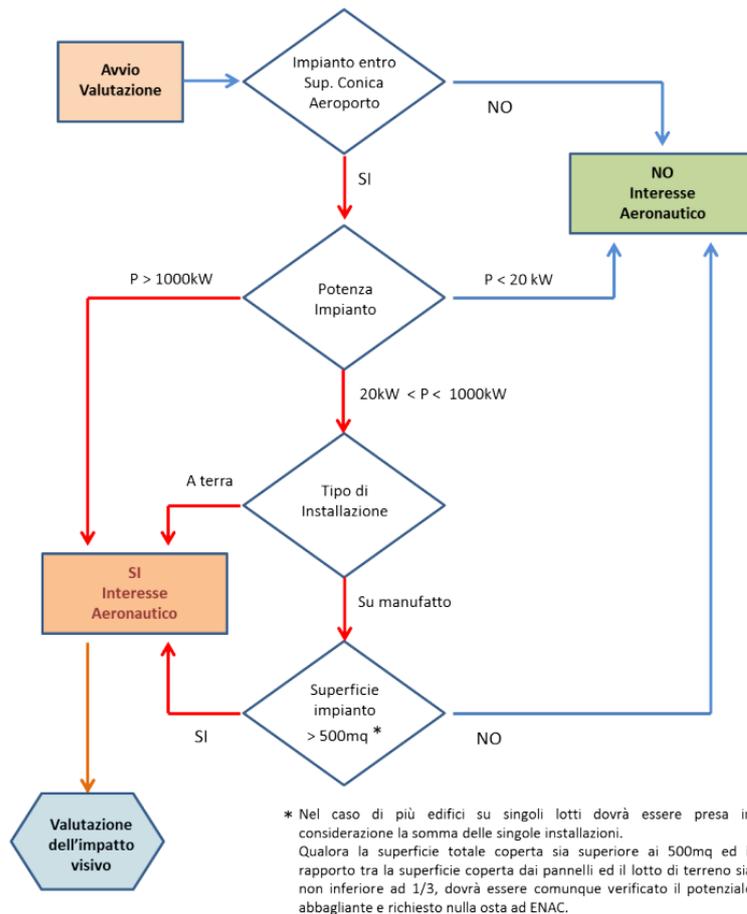
Premesso che In ambito nazionale il compito di ENAC è quello rimuovere o escludere il costituirsi di fattori ambientali che possano indurre fenomeni di abbagliamento ai piloti o agli operatori di torre. L'ambito territoriale interessato dalla Superficie Orizzontale Interna e Conica (6km dalla soglia pista per aeroporti di categoria 3 e 4) è soggetto, infatti, alle prescrizioni del "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti" cap. 4.12.2, ove si pone la necessità di valutare l'eventuale pericolo alla navigazione aerea rappresentato dalla presenza di ampie superfici riflettenti, potenzialmente abbaglianti, che possano comportare una riduzione o distorsione della visione per piloti ed operatori di controllo del traffico aereo.

Il sottoscritto Alberto Albuzzi, progettista dell'impianto indicato in oggetto, dichiara di aver esperito le verifiche preliminari di non interferenza con potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea definite dalle linee guida LG_2022_02_APT_Ed_1_26042022 ENAC, e nel caso specifico per l'installazione dell'impianto agrivoltaico in oggetto ha verificato che questo è esterno al valore della superficie conica di limitazione ostacoli pari a 6km per l'Aeroporto di Brindisi.

La verifica è stata effettuata per i punti di ubicazione dell'impianto riportati nel seguente elenco di coordinate geografiche in formato WGS84.

n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
1	40.585059° N	17.744320° E
2	40.583208° N	17.730019° E
3	40.573437° N	17.732327° E
4	40.581431° N	17.746841° E

Per quanto riguarda gli impianti fotovoltaici i criteri selettivi sono riportati nel documento VALUTAZIONE DEGLI IMPIANTI FOTOVOLTAICI NEI DINTORNI AEROPORTUALI 2022/002-APT di ENAC. Nel caso in esame non sussiste una delle condizioni che renda necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa e l'impianto non risulta ubicato ad una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point) dal più vicino aeroporto.



Trento, 20/03/2023

IL PROGETTISTA

Ing. Alberto AlbuZZi

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ALBERTO ALBUZZI
ISCRIZIONE ALBO N° 2435