Fase 1:
Realizzazione opere stradali e idrauliche, esterne alla piattaforma stradale esistente:

- Delimitazione aree di cantiere;
- Installazione di adeguata segnaletica di cantiere;
- Scavo per posa nuova sovrastruttura stradale;
- Scavo per realizzare i fossi di guardia:
- Posa dei cordonati per la realizzazione delle isole spartitraffico destinate ad accogliere opere a verde, in corrispondenza dell'intersezione con Via Moriassi;
- Realizzazione per strati successivi del rilevato stradale;
- Posa in opera della sovrastruttura stradale.

Fase 1a:
Innesto su Via Moriassi:

- restringimento di carreggiata con senso unico alternato per il completamento dell'intersezione con Via Moriassi;

Fase 2:
Demolizione strada bianca:

- Completamento isola spartitraffico centrale in corrispondenza dell'intersezione con Via Moriassi;
- Realizzazione per strati successivi del rilevato stradale;
- Posa in opera della sovrastruttura stradale.

Fase 3:
Realizzazione opere stradali e idrauliche:

- Delimitazione aree di cantiere;
- Scavo per posa nuova sovrastruttura stradale;
- Scavo per realizzare i fossi di guardia:
- Realizzazione per strati successivi del rilevato stradale;
- Posa in opera della sovrastruttura stradale.

Fase 4:
Demolizione pavimentazione esistente e opere civili

- Delimitazione aree di cantiere;
- Demolizione di muretto di confine;
- Rimozione di pozzetti in cls per un totale di n° 2;
- Rimozione di cubi in cls per un totale di n° 6;
- Rimozione di cartelli e pali della segnaletica verticale per un totale di n° 2;
- Demolizione di aiuola a verde, con rimozione di cordonatura stradale esistente;
- Rimozione cordonatura stradale;
- Demolizione sovrastruttura stradale esistente;
- Scavo di sbancamento per la posa in opera del muretto di confine;
- Realizzazione del muretto di confine;
- Realizzazione per strati successivi del rilevato stradale;
- Posa in opera della sovrastruttura stradale.
- Rialzamento pozzetti per opere idrauliche e pozzetti linea telecom

Fase 5:
Scarifica pavimentazione stradale e rimozioni:

- Scarifica di 10 cm su impronta pavimentazione esistente;
- Rimozione di opere in ferro
- Posa in opera strato di binder per ripristino quota di progetto

Fase 5:

- Realizzazione della segnaletica orizzontale e posa in opera della segnaletica verticale.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Strada di Collegamento tra via del Vapore e via Moriassi
Progetto stradale
Planimetria e particolari costruttivi fasi di cantiere

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. G. Guagnozzi		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	P8	NV3100	006	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Vega Eng.	23/05/2012	Ing. F. Colla	29/05/2012	E. Pagani	31/05/2012	PROGETTISTA
B00	Revisione a seguito istruttoria 8001010211B0HV0100001014 del 02/08/2012	Vega Eng.	19/10/2012	Ing. F. Colla	23/10/2012	E. Pagani	25/10/2012	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Dott. Ing. Enrico PAGANI Sez. A n. 19910

n. Elab.

Nome File: IG51-01-E-CV-P8-NV31-00-006-B00

CUP: F81H92000000008

IG51-01-E-CV-P8-NV31-00-006-B00.dwg

Scala di plot: 1: