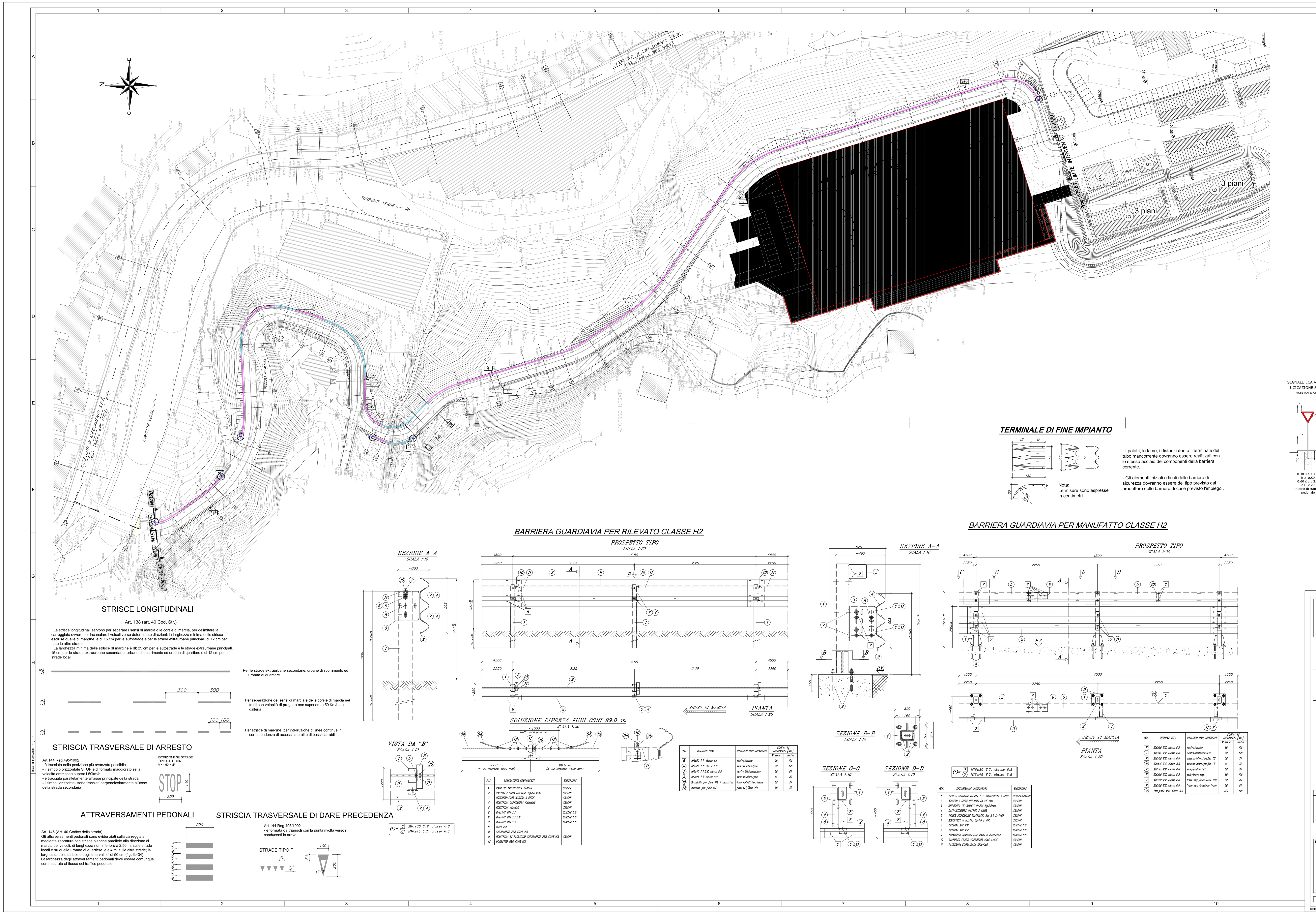

NOTA:
La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza riportata nel presente elaborato e' puramente indicativa.Per tutte le barriere previste si prescrivono le seguenti classi minime dei principali parametri di deformabilita' (uni en 1317-2:2010):
¾ livello di intrusione veicolare normalizzata: vi5
¾ livello di larghezza operativa normalizzata: w5
Potranno essere installati altri modelli di barriera purche' impiegabili e dotati di caratteristiche prestazionali non inferiori a quelle prescritte – in tal caso si dovra' verificare che le caratteristiche geometrico-statiche del supporto siano compatibili con essi, adottando eventualmente gli opportuni accorgimenti

BARRIERE DI SICUREZZA DA IMPIEGARE

Ai sensi delle vigenti norme (D.M. 18/02/1992 n. 223, D.P.R. 21/04/1993 n. 246 in attuazione della direttiva 89/106/CEE, D.M. 21/06/2004, Regolamento UE n. 305/2011 del 09/03/2011, D.M. 28/06/2011), considerato che risulta da tempo recepito l'utilizzo delle norme europee UNI EN 1317, parti 1, 2, 3 e 4 concernenti le barriere di sicurezza stradali e che risulta scaduto in data 01.01.2011 il periodo di coesistenza relativo alla norma europea armonizzata UNI EN 1317-5:2008 "Barriere di sicurezza stradali – Parte 5: requisiti di prodotto e valutazione di conformità per sistemi di trattenimento veicoli",

possono essere installati:

1) dispositivi di ritenuta stradali dotati di "marcatura CE" in conformità alla norma UNI EN 1317-5:2008 e successivi aggiornamenti ed alle norme di supporto in essa riportate.

   Tali sistemi dovranno essere dotati di:

   — "Certificato CE di conformità", rilasciato da un Organismo Notificato;
   — "Dichiarazione CE di conformità", rilasciata dal fabbricante o produttore, ovvero dal suo mandatario stabilito nell'Unione Europea;
   — "Manuale di utilizzo e di installazione", redatto ai sensi del D.M. 28/06/2011;

2) soltanto entro il termine massimo del 21.10.2012, dispositivi di ritenuta stradali sprovvisti di "marcatura CE", purché sussista una delle due seguenti condizioni:

   — siano stati omologati ai sensi del D.M. 21/06/2004 ed immessi sul mercato entro il 31/12/2010;
   — siano stati sottoposti, con esito positivo, alle prove d'urto di cui alle norme UNI EN 1317. In questo caso i rapporti di prova devono essere preventivamente sottoposti al Direttore dei Lavori, che ne accerterà l'esito positivo.

LEGENDA :

BARRIERA GUARDIAVIA H2 – VINCOLO INFISSO L=479.60m
BARRIERA GUARDIAVIA H2 – VINCOLO SU PIASTRA L=94.00m

SEGNALETICA VERTICALE
UCICAZIONE SEGNALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Viabilità di accesso al cantiere CBL5 Cravasco (località Maglietto) (ex NV10)
Planimetria segnaletica stradale - barriere guardiavia

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. G. Guagnozzi		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	P Z	N V 3 2 0 0	0 0 2	A

PROGETTAZIONE