

PROGETTO DI IMPIANTO FOTOVOLTAICO A TERRA DENOMINATO "SUNI/PISANU"

Potenza installata 14,615 MWp.

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato n.
T25

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE

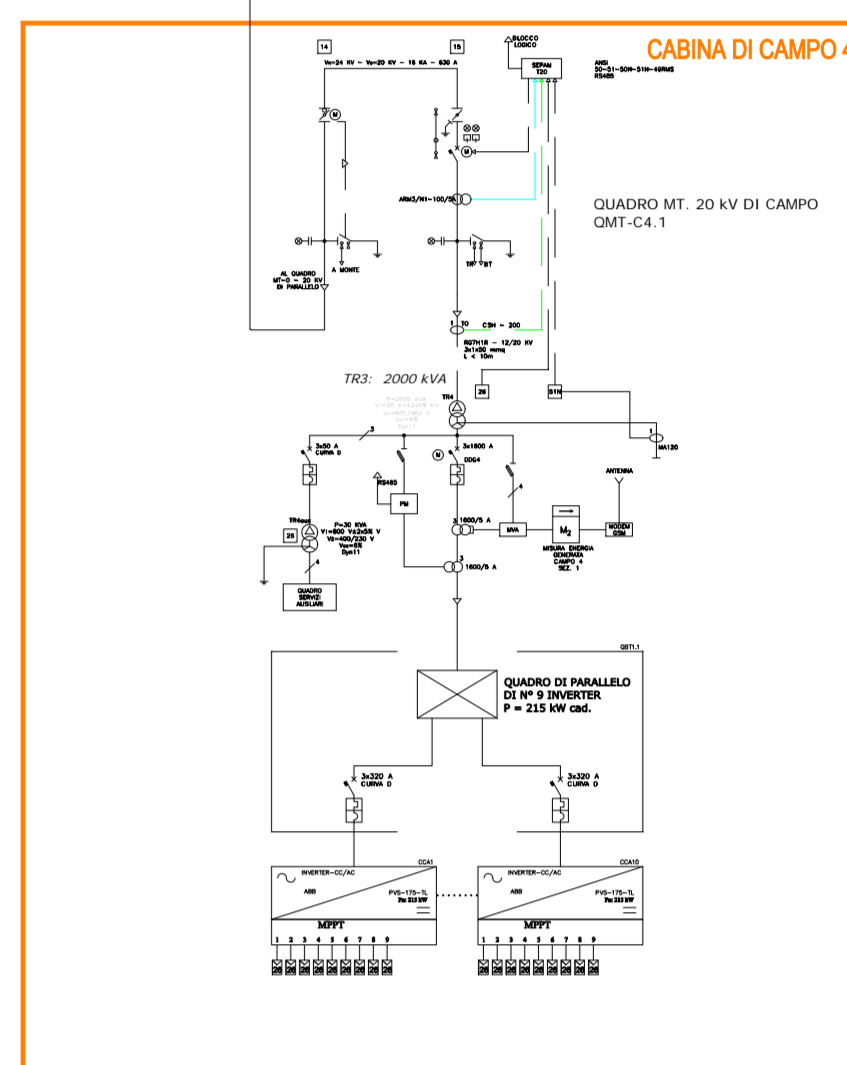
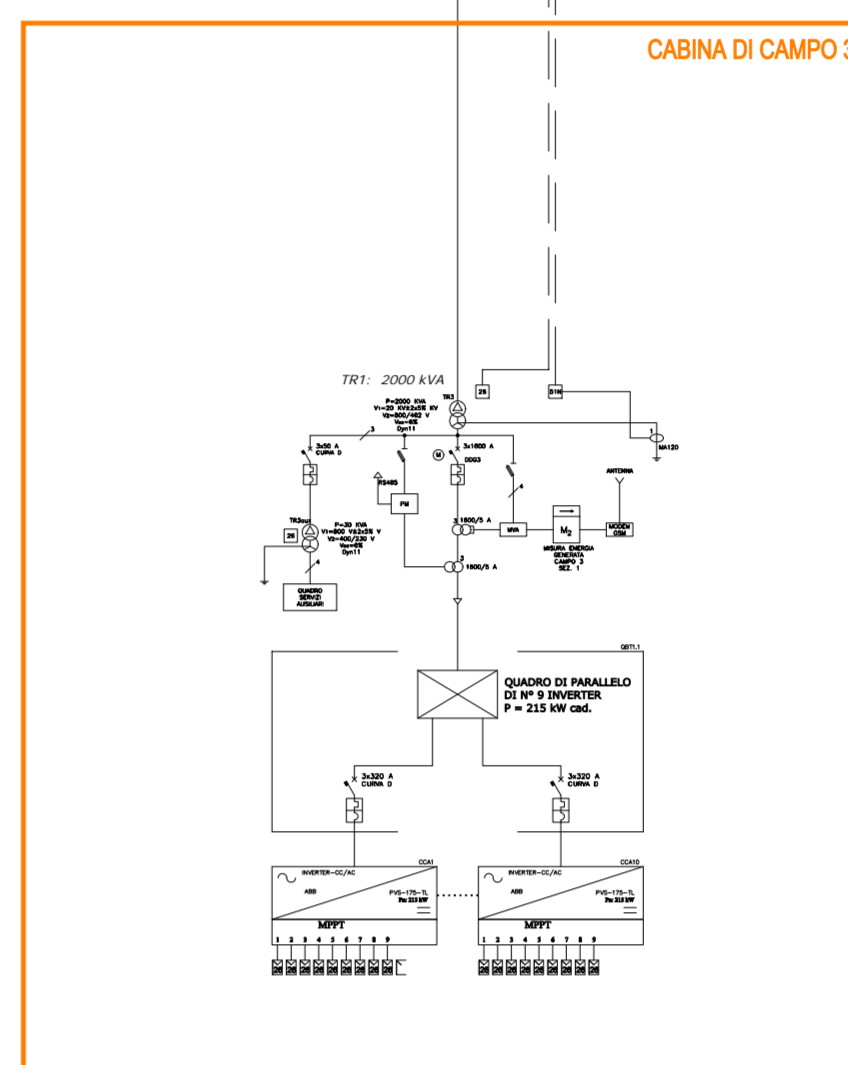
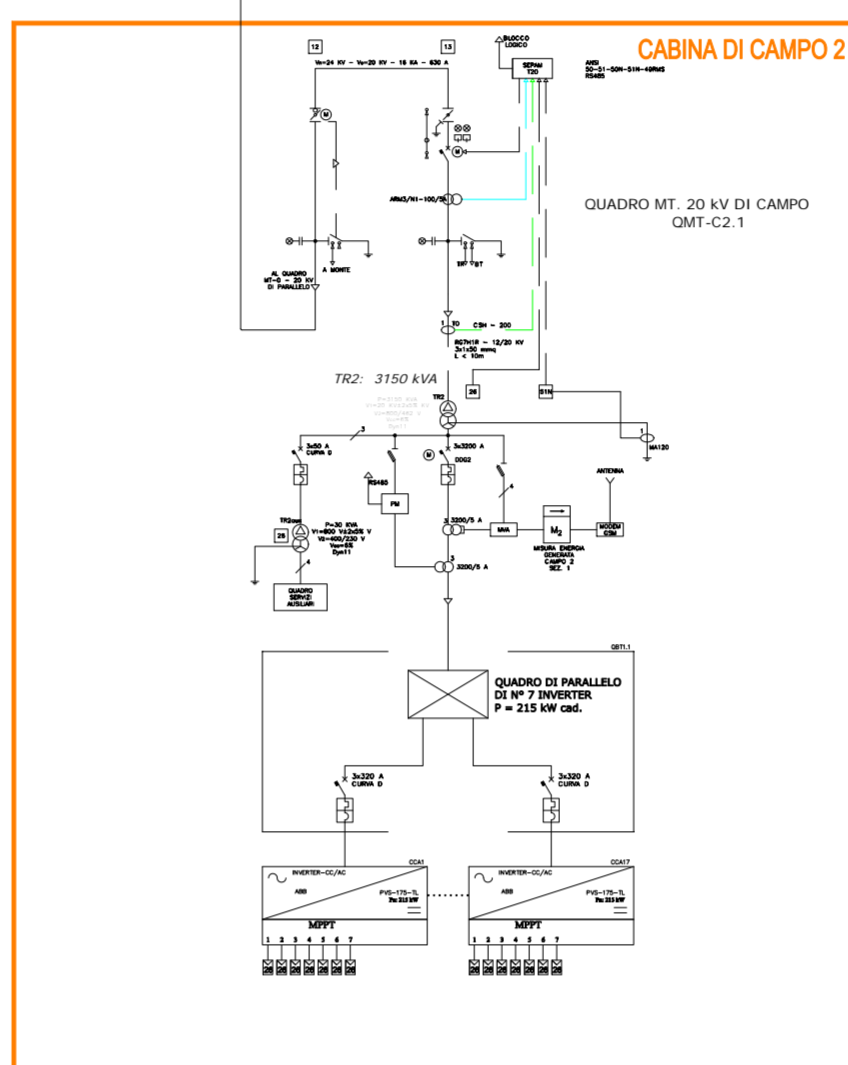
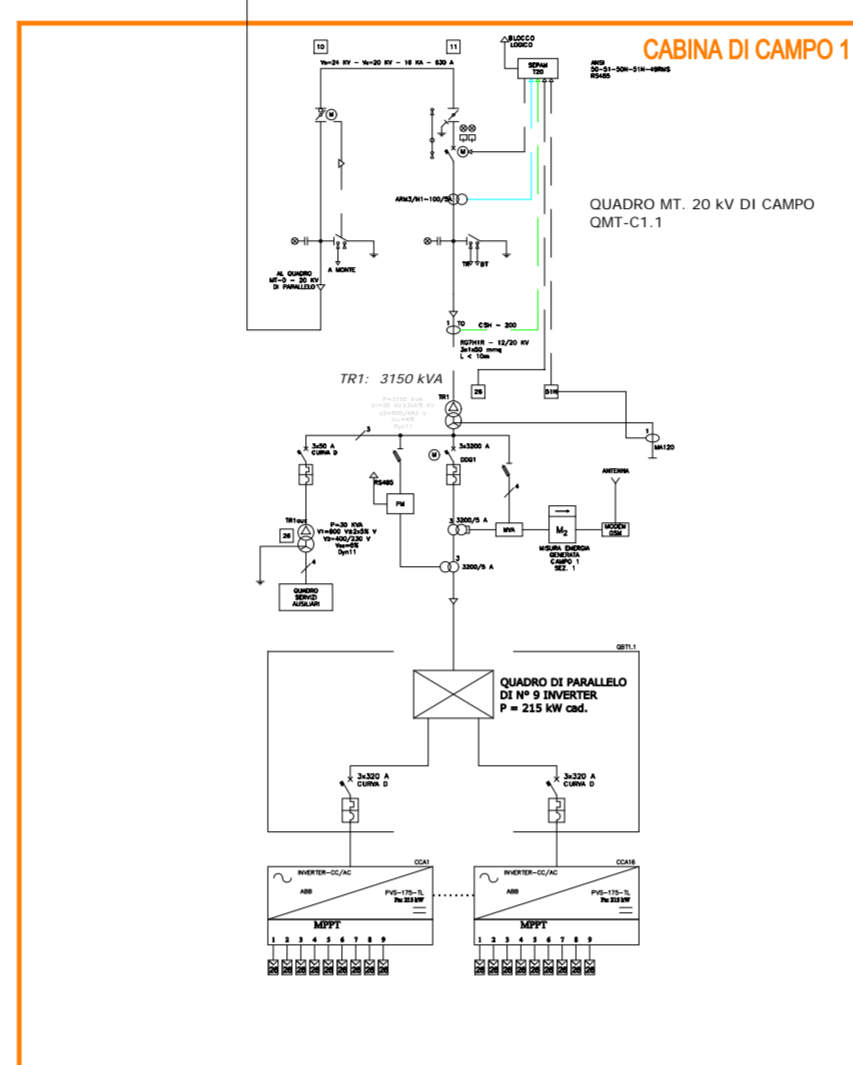
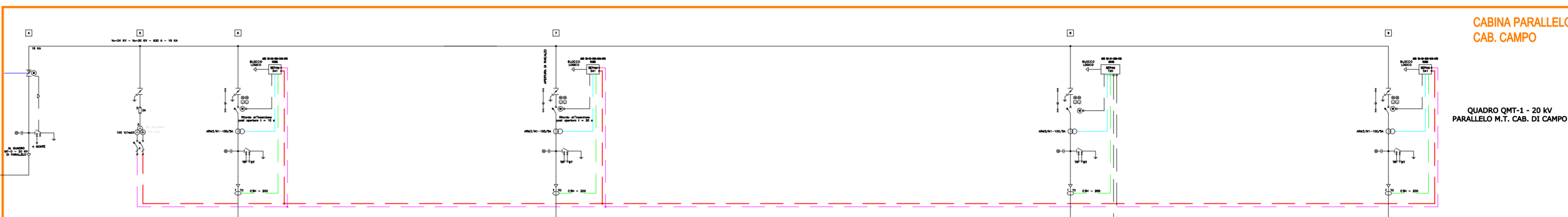
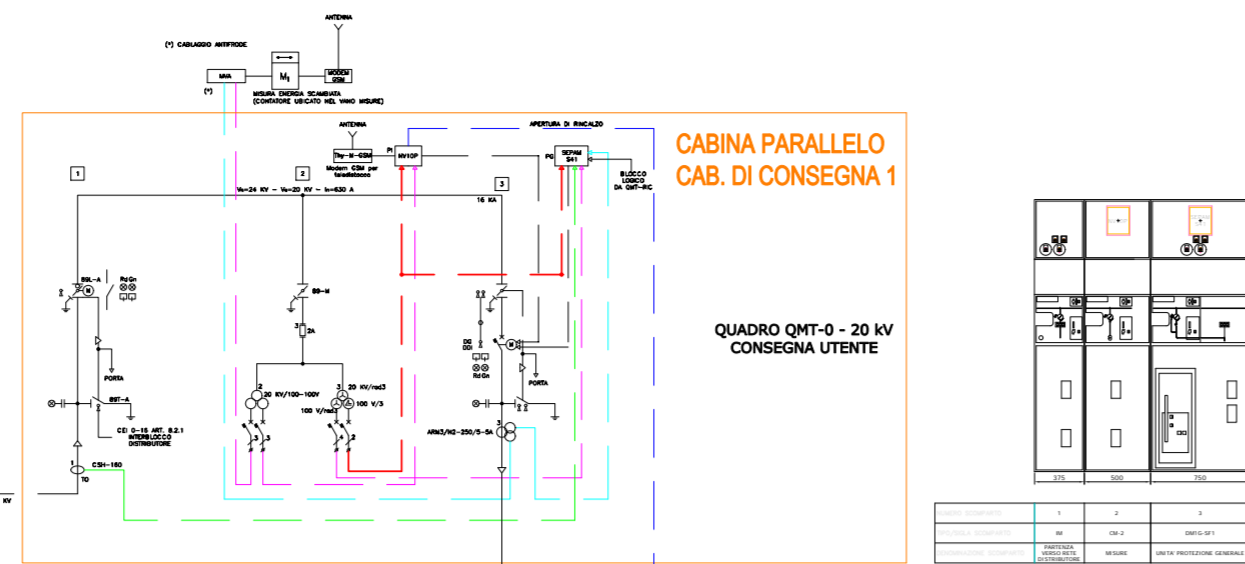
COMMITTENTE:	Progetto di fattibilità	Dicembre 2020
ECOSARDINIA 3 s.r.l. Via Alessandro Manzoni 30 20121 Milano P. IVA 1117520962 pec: ecosardina3srl@legalmail.it	Progetto definitivo opere di rete	Ottobre 2021
	Revis. Progetto definitivo opere di rete	Febbraio 2022
	VIA e Progetto definitivo	Aprile 2022

IDEAZIONE E COORDINAMENTO GENERALE

NORD OVEST WIND s.r.l.
Corso Italia 1185
12084 MONDOVI (CN)
pec: nordovestwind@legalmail.it

TECNICI INCARICATI:
STUDIO DI PROGETTAZIONE
Dott. For. **GIORGIO COLOMBO**
Via S. Agostino, 13 - 12084 MONDOVI (CN)
tel: +39 0174 460600
e-mail: studiogiorgiocolombo@gmail.com
pec: g.colombo@esap.conafpec.it

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
A647 Dott. Ing. Antonio Capellino

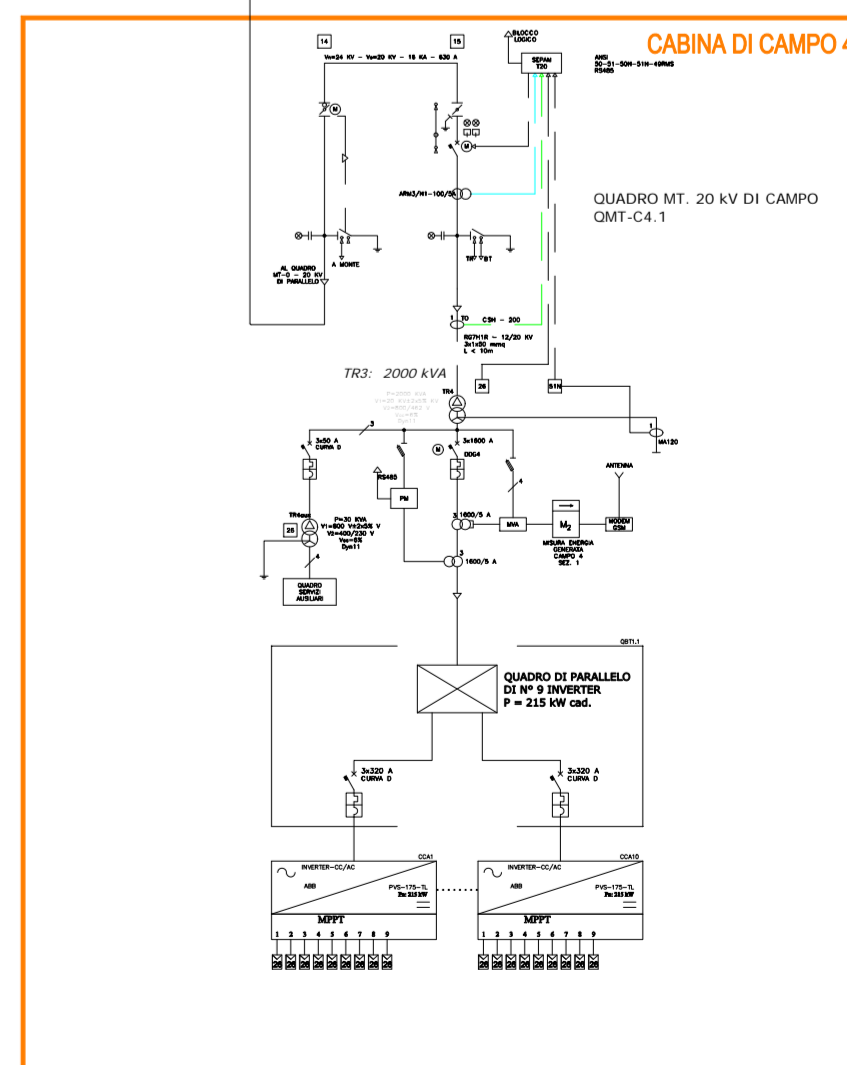
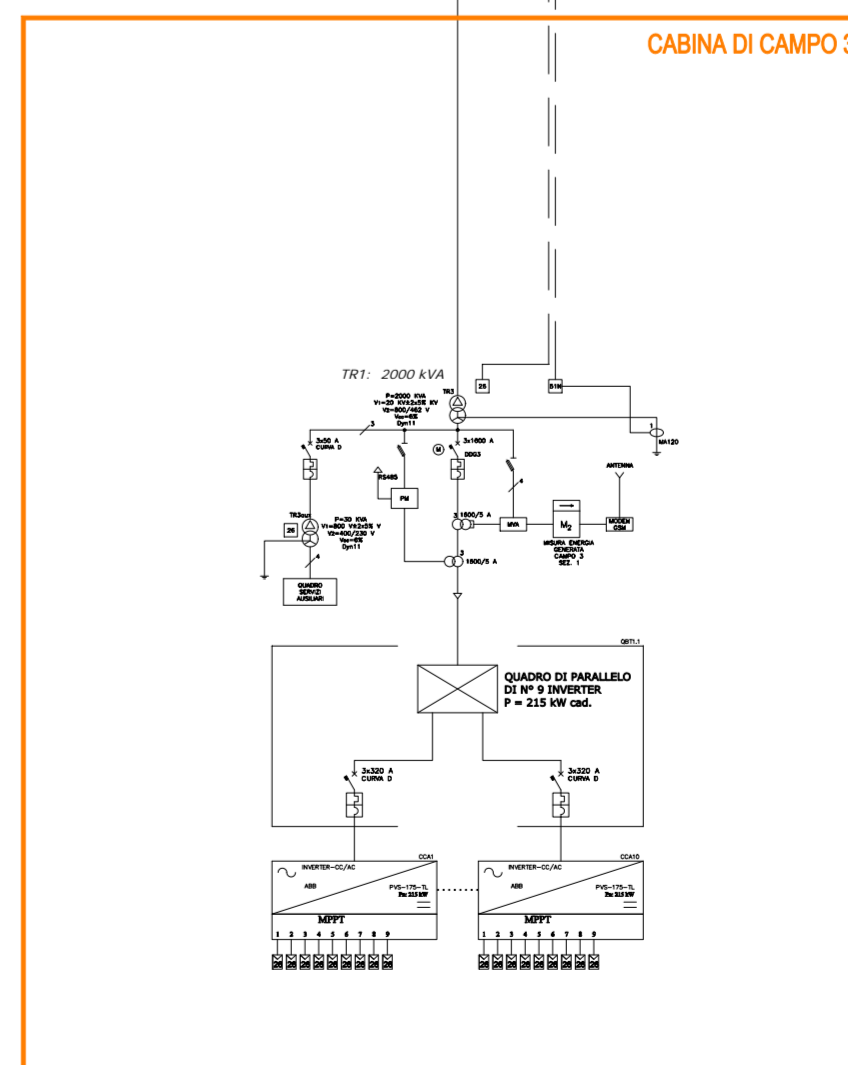
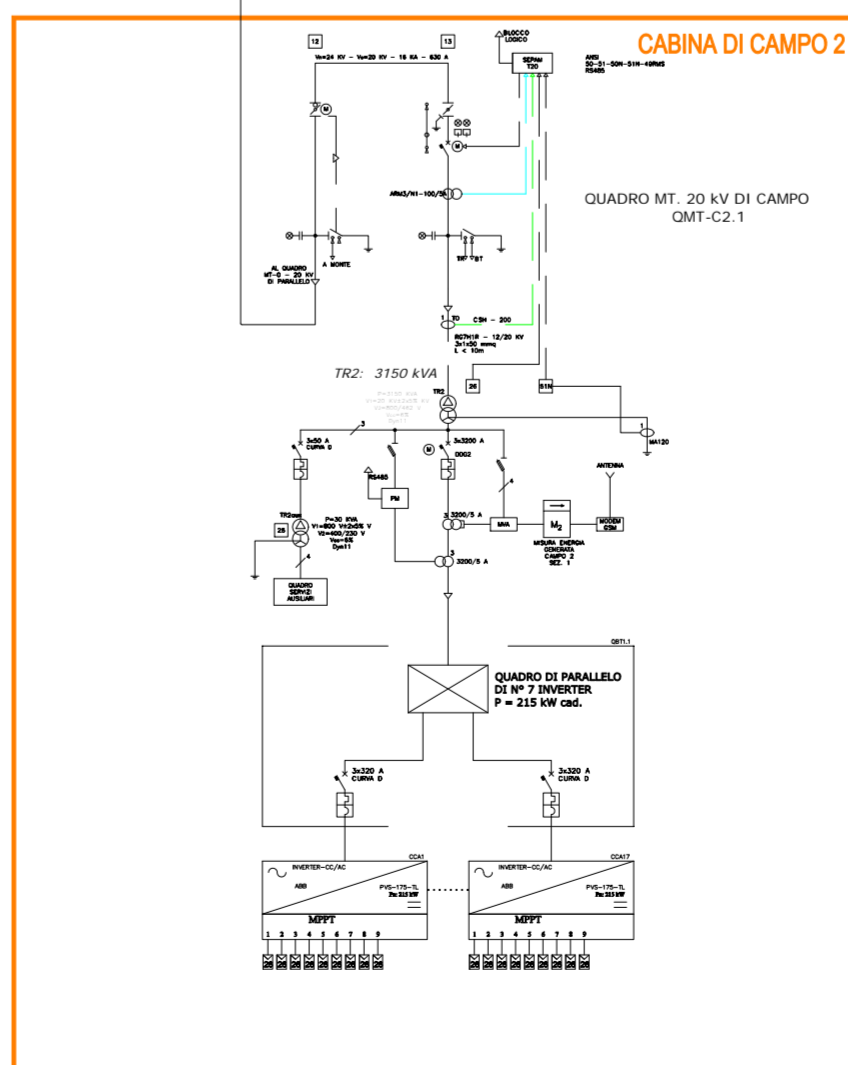
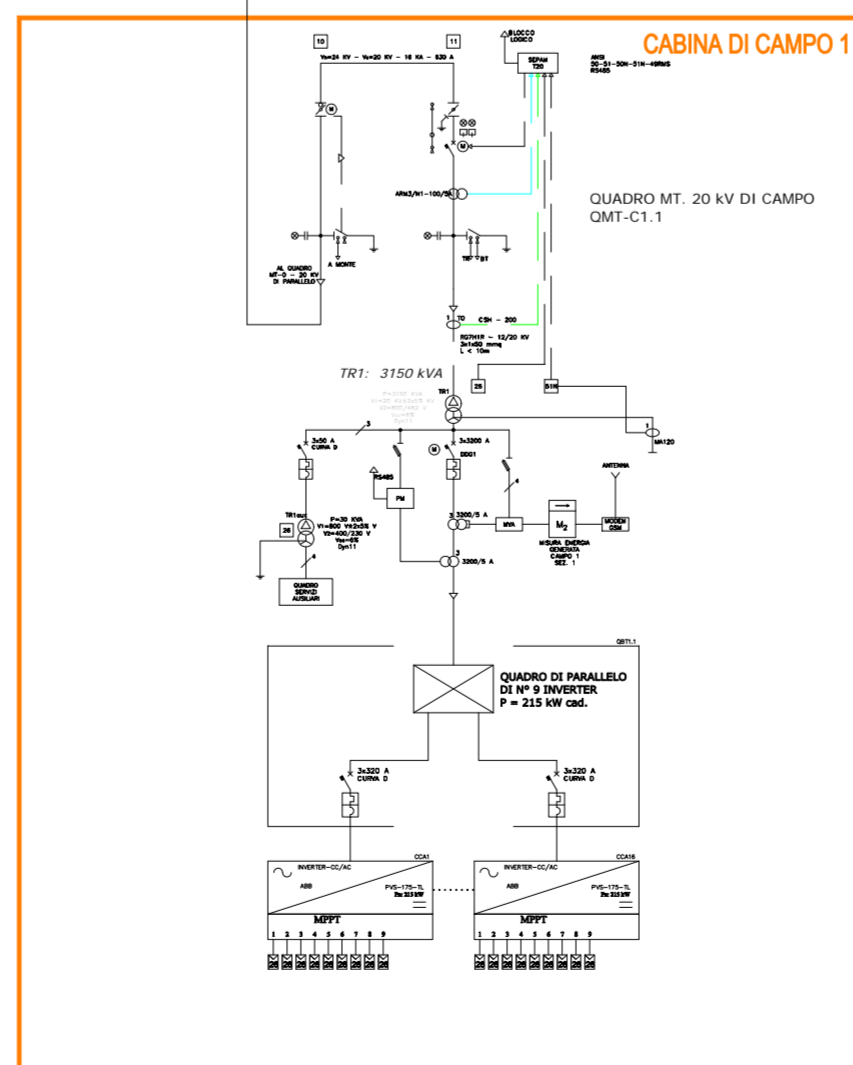
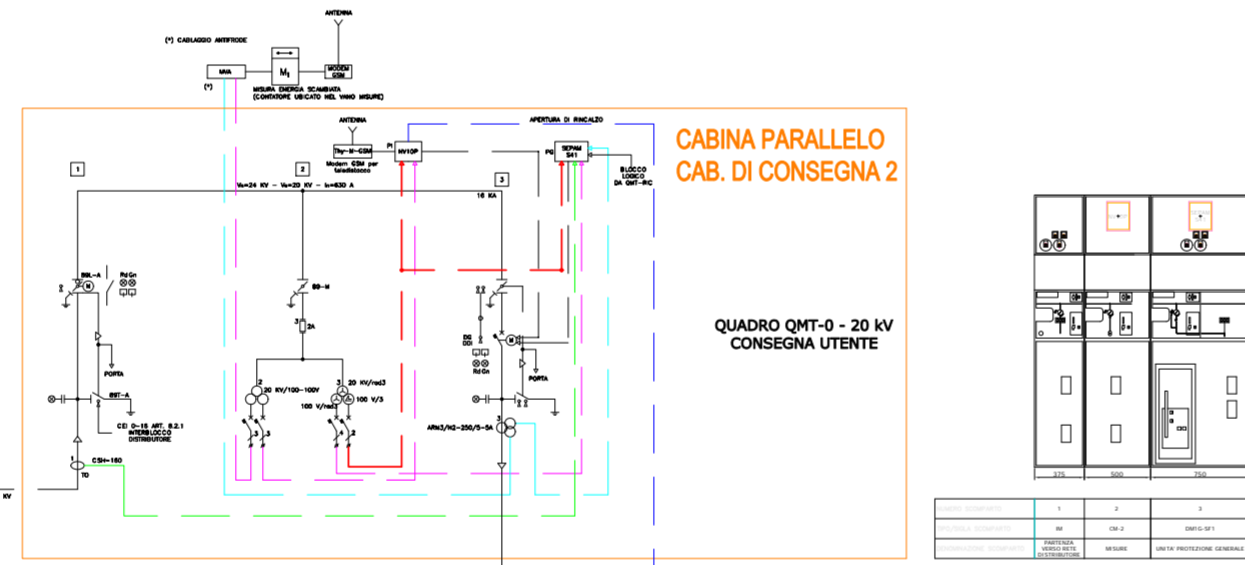


CABINA CAMPO 1
MODULI FOTOVOLTAICI
MARCA: TRINA VERTEX
MOD.: TSM-DE21
Pot. 2.090 kWp
Pn: 670 W cad.

CABINA CAMPO 2
MODULI FOTOVOLTAICI
MARCA: TRINA VERTEX
MOD.: TSM-DE21
Pot. 1.881 kWp
Pn: 670 W cad.

CABINA CAMPO 3
MODULI FOTOVOLTAICI
MARCA: TRINA VERTEX
MOD.: TSM-DE21
Pot. 2.090 kWp
Pn: 670 W cad.

CABINA CAMPO 4
MODULI FOTOVOLTAICI
MARCA: TRINA VERTEX
MOD.: TSM-DE21
Pot. 2.090 kWp
Pn: 670 W cad.

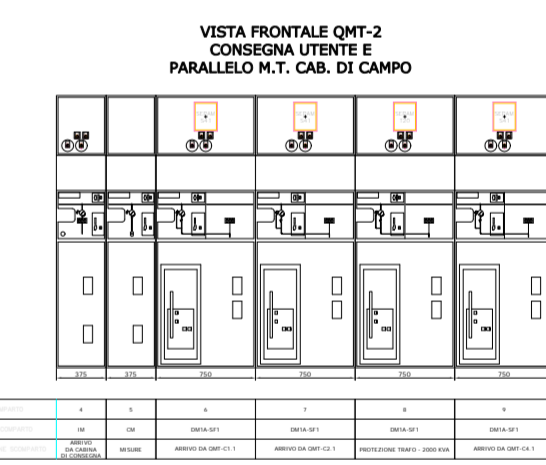
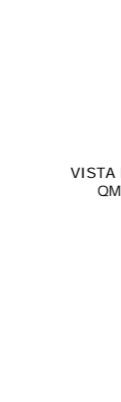


CABINA CAMPO 5
MODULI FOTOVOLTAICI
MARCA: TRINA VERTEX
MOD.: TSM-DE21
Pot. 2.090 kWp
Pn: 670 W cad.

CABINA CAMPO 6
MODULI FOTOVOLTAICI
MARCA: TRINA VERTEX
MOD.: TSM-DE21
Pot. 2.090 kWp
Pn: 670 W cad.

CABINA CAMPO 7
MODULI FOTOVOLTAICI
MARCA: TRINA VERTEX
MOD.: TSM-DE21
Pot. 2.090 kWp
Pn: 670 W cad.

CABINA CAMPO 8
MODULI FOTOVOLTAICI
MARCA: TRINA VERTEX
MOD.: TSM-DE21
Pot. 2.090 kWp
Pn: 670 W cad.



ENERGIZZAZIONE DEI TRASFORMATORI
Al fine di garantire i limiti di energizzazione contemporanea consentiti dalla Norma CEI 0-16, si prevede di inserire un ritardo all'innescamento esclusivo degli sbalzi a monte dei trasformatori da 3150 kVA pari a 10 s per il trasformatore 1 e 20 s per il trasformatore 2, in modo da evitare l'energizzazione contemporanea. Gli altri due trasformatori verranno energizzati contemporaneamente e istantaneamente.