



REGIONE SICILIANA
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI
COMUNI DI CALATAFIMI SEGESTA E GIBELLINA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DI POTENZA PARI A
 $P_n = 75,4 \text{ MW}$ ($P_i = 72 \text{ MW}$), SU TERRENO SITO NEL COMUNE DI CALATAFIMI SEGESTA (TP)
IN CATASTO AI FG. 94 P.LLE 246, 247, 368, 248, 340, 411, AL FG. 99 P.LLE 93, 92, 3, AL FG. 107 P.LLE
7, 15, 16, 123, 209, 208, 54, 206, AL FG. 104 P.LLE 4, 49, 33, 156, 157, AL FG. 106 P.LLE 93, 86, 23, 94,
AL FG. 107 P.LLA 44, AL FG. 105 P.LLA 128, AL FG. 115 P.LLE 192, 136, 281, 66, 208, AL FG. 117 P.LLE
38, 28, E AL FG. 98 P.LLE 468, 463, 469, 470, 471 E ALTRE AFFERENTI ALLE OPERE DI RETE NEI
COMUNI DI CALATAFIMI SEGESTA E GIBELLINA (TP)

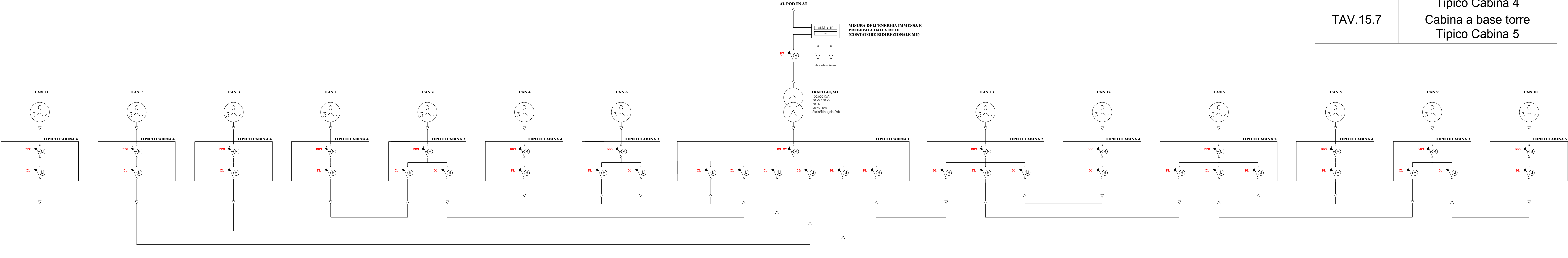
Timbro e firma del progettista Capital Engineering snc Ing. Vincenzo Massaro   Capital Engineering snc Ing. Salvatore Li Vigni 	Timbri autorizzativi
--	----------------------

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO							
Livello prog.	ID Terna S.p.A.	Tipo Elabor.	N.ro Elabor.	Project ID	NOME FILE	DATA	SCALA
PDef	202100949	Tavola	15	CANICHIDDEUSI	CANICHIDDEUSI SEU del 03 12 2022.dwg	12.12.2022	-
REVISIONI							
VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE			ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
Rev.00	12.12.2022	Prima emissione			MC	GR	VM

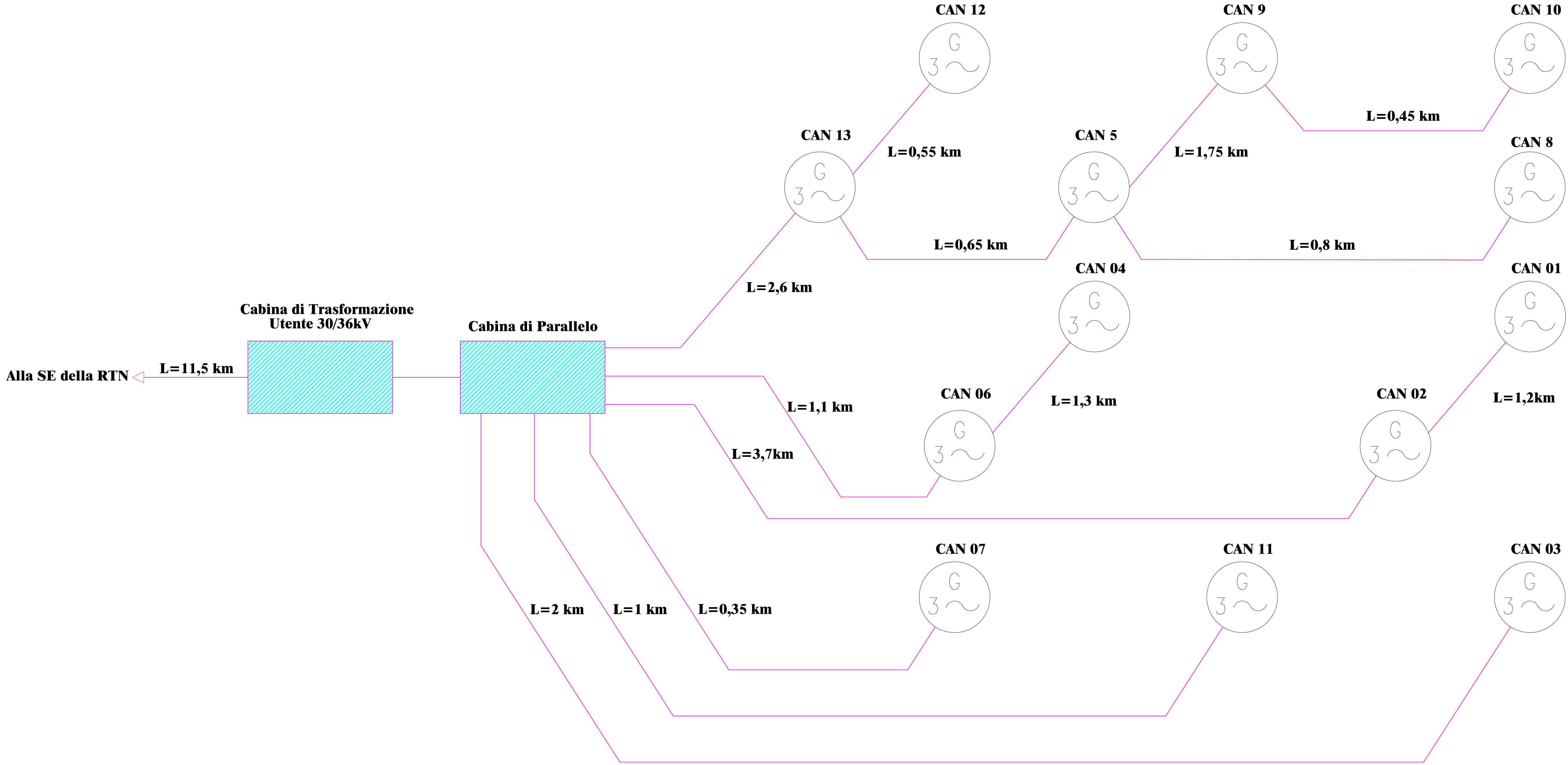
IL PROPONENTE CANICHIDDEUSI WIND SRL Sede legale: Corso di Porta Vittoria, 9 - 20122 - Milano PEC: canichiddeusiwind@mailcertificata.net P.IVA 12673200965	PROGETTO DI  Capital Engineering S.n.c. Sede legale: Via Trinacria, 52 - 90144 - Palermo e-mail: info@capitalengineering.it SU INCARICO DI  Grounded Clean Ventures Coolbine S.r.L. Sede legale: Via Trinacria, 52 - 90144 - Palermo e-mail: progettazione@coolbine.it
---	--

CANICHIDDEUSI SCHEMA TAVOLE	
TAV.15.1	Schema Sinottico
TAV.15.2	Diagramma a blocchi
TAV.15.3	Cabina di Parallelo Tipico cabina 1
TAV.15.4	Cabina a base torre Tipico Cabina 2
TAV.15.5	Cabina a base torre Tipico Cabina 3
TAV.15.6	Cabina a base torre Tipico Cabina 4
TAV.15.7	Cabina a base torre Tipico Cabina 5

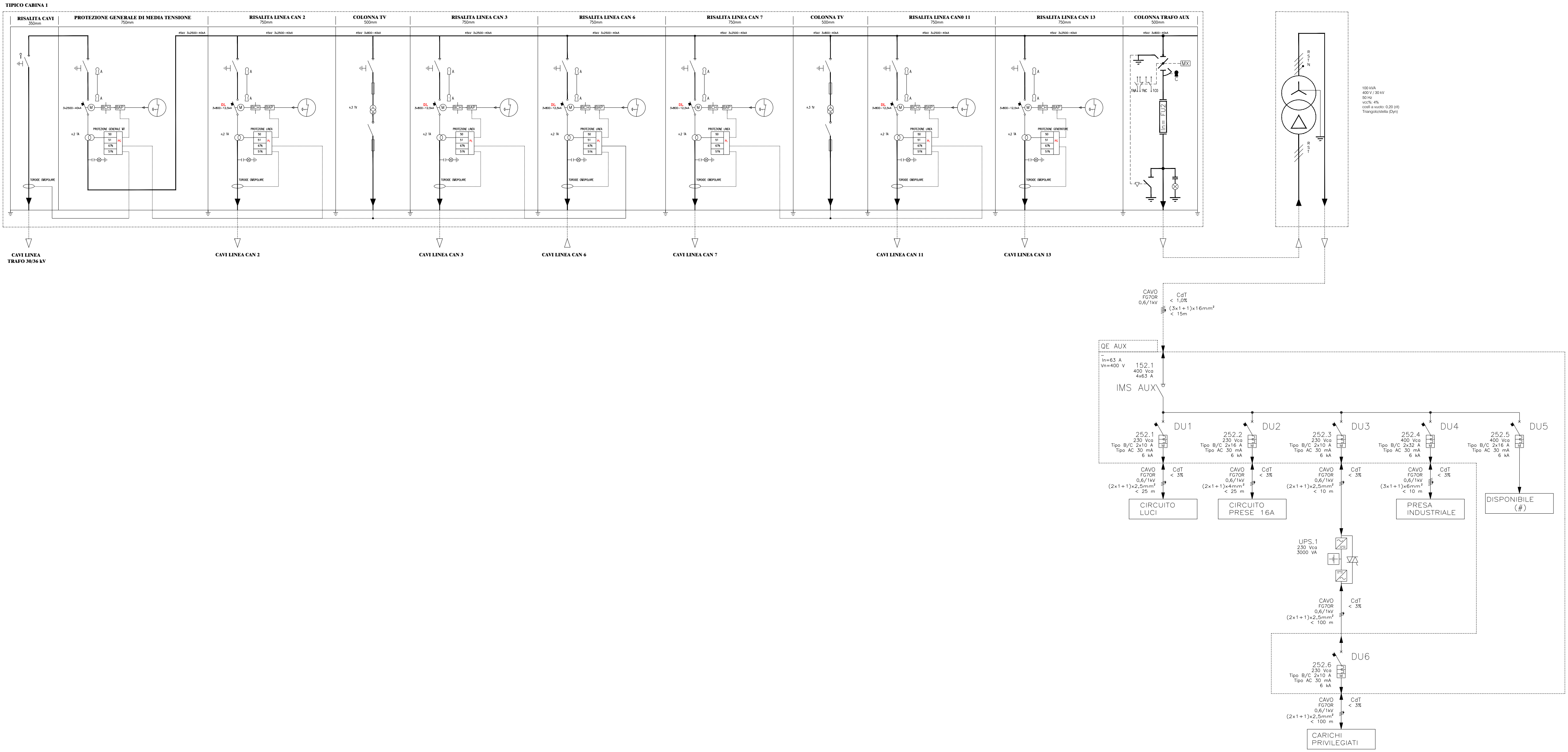


Tratta		Generazione					Distribuzione primaria in corrente alternata													
Da	a	Lungh. km	P _n kW	V _n kV	I _n A	Cos φ _n rit	Formazione	Verifiche											η _{tratta} %	
								I _{B MAX} < I _{Z tratta}		ΔV _{tratta} % < ΔV _{MAX} %		I _{MAX} ² t < K ² S ²			ΔP _{tratta} % < ΔP _{MAX} %					
CAN 10	CAN 9	0,450	3.559	30	71	0,97	1x(3x1x95)	77	207	VERO	0,1%	4,0%	VERO	7,04E+04	1,85E+08	VERO	0,06%	3%	VERO	99,94%
CAN 9	CAN 5	1,300	9.490	30	188	0,97	1x(3x1x240)	217	365	VERO	0,0	4,0%	VERO	7,04E+04	1,18E+09	VERO	0,18%	3%	VERO	99,82%
CAN 8	CAN 5	0,770	5.931	30	118	0,97	1x(3x1x95)	140	207	VERO	0,2%	4,0%	VERO	7,04E+04	1,85E+08	VERO	0,17%	3%	VERO	99,83%
CAN 5	CAN 13	0,650	21.352	30	424	0,97	2x(3x1x240)	498	810	VERO	0,2%	4,0%	VERO	7,04E+04	4,71E+09	VERO	0,20%	3%	VERO	99,80%
CAN 12	CAN 13	0,550	5.931	30	118	0,97	1x(3x1x95)	140	207	VERO	0,1%	4,0%	VERO	7,04E+04	1,85E+08	VERO	0,05%	3%	VERO	99,95%
CAN 13	Cabina Parallelo	2,600	33.214	30	659	0,97	2x(1x3x240)	779	810	VERO	1,5%	4,0%	VERO	7,04E+04	4,71E+09	VERO	1,27%	3%	VERO	98,73%
CAN 4	CAN 6	1,320	5.931	30	118	0,97	1x(3x1x95)	140	207	VERO	0,1%	4,0%	VERO	7,04E+04	1,85E+08	VERO	0,12%	3%	VERO	99,88%
CAN 6	Cabina Parallelo	1,100	11.862	30	235	0,97	1x(3x1x240)	281	365	VERO	0,2%	4,0%	VERO	7,04E+04	1,18E+09	VERO	0,19%	3%	VERO	99,81%
CAN 7	Cabina Parallelo	0,350	5.931	30	118	0,97	1x(3x1x95)	140	207	VERO	0,1%	4,0%	VERO	3,10E+01	1,85E+08	VERO	0,08%	3%	VERO	99,92%
CAN 11	Cabina Parallelo	1,000	5.931	30	118	0,97	1x(3x1x95)	140	207	VERO	0,2%	4,0%	VERO	7,04E+04	1,85E+08	VERO	0,22%	3%	VERO	99,78%
CAN 1	CAN 2	1,200	5.931	30	118	0,97	1x(3x1x95)	140	207	VERO	0,3%	4,0%	VERO	7,04E+04	1,85E+08	VERO	0,27%	3%	VERO	99,73%
CAN 2	Cabina Parallelo	3,700	11.862	30	235	0,97	1x(3x1x240)	281	365	VERO	0,8%	4,0%	VERO	7,04E+04	1,18E+09	VERO	0,65%	3%	VERO	99,35%
CAN 3	Cabina Parallelo	2,000	5.931	30	118	0,97	1x(3x1x95)	140	207	VERO	0,5%	4,0%	VERO	7,04E+04	1,85E+08	VERO	0,45%	3%	VERO	99,55%
Cabina Parallelo	Cabina Trasformazione Utente 30/36kV	11,500	74.731	36	1.236	0,97	3x(3x1x630)	1.763	2.393	VERO	3,5%	4,0%	VERO	6,88E+05	7,30E+10	VERO	1,99%	3%	VERO	98,01%

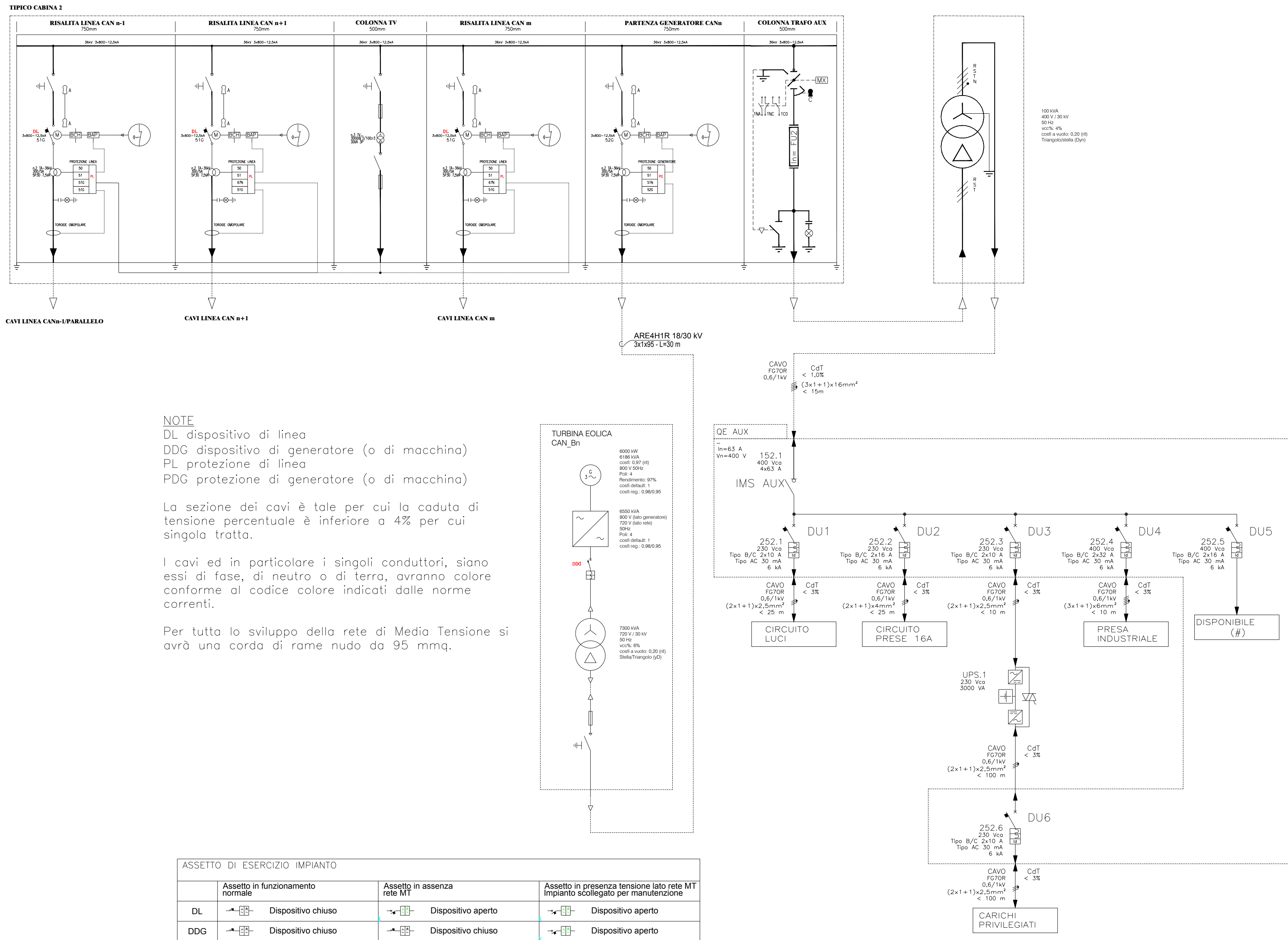
CANICHIDDEUSI SCHEMA TAVOLE	
TAV.15.1	Schema Sinottico
TAV.15.2	Diagramma a blocchi
TAV.15.3	Cabina di Paralelo Tipico cabina 1
TAV.15.4	Cabina a base torre Tipico Cabina 2
TAV.15.5	Cabina a base torre Tipico Cabina 3
TAV.15.6	Cabina a base torre Tipico Cabina 4
TAV.15.7	Cabina a base torre Tipico Cabina 5



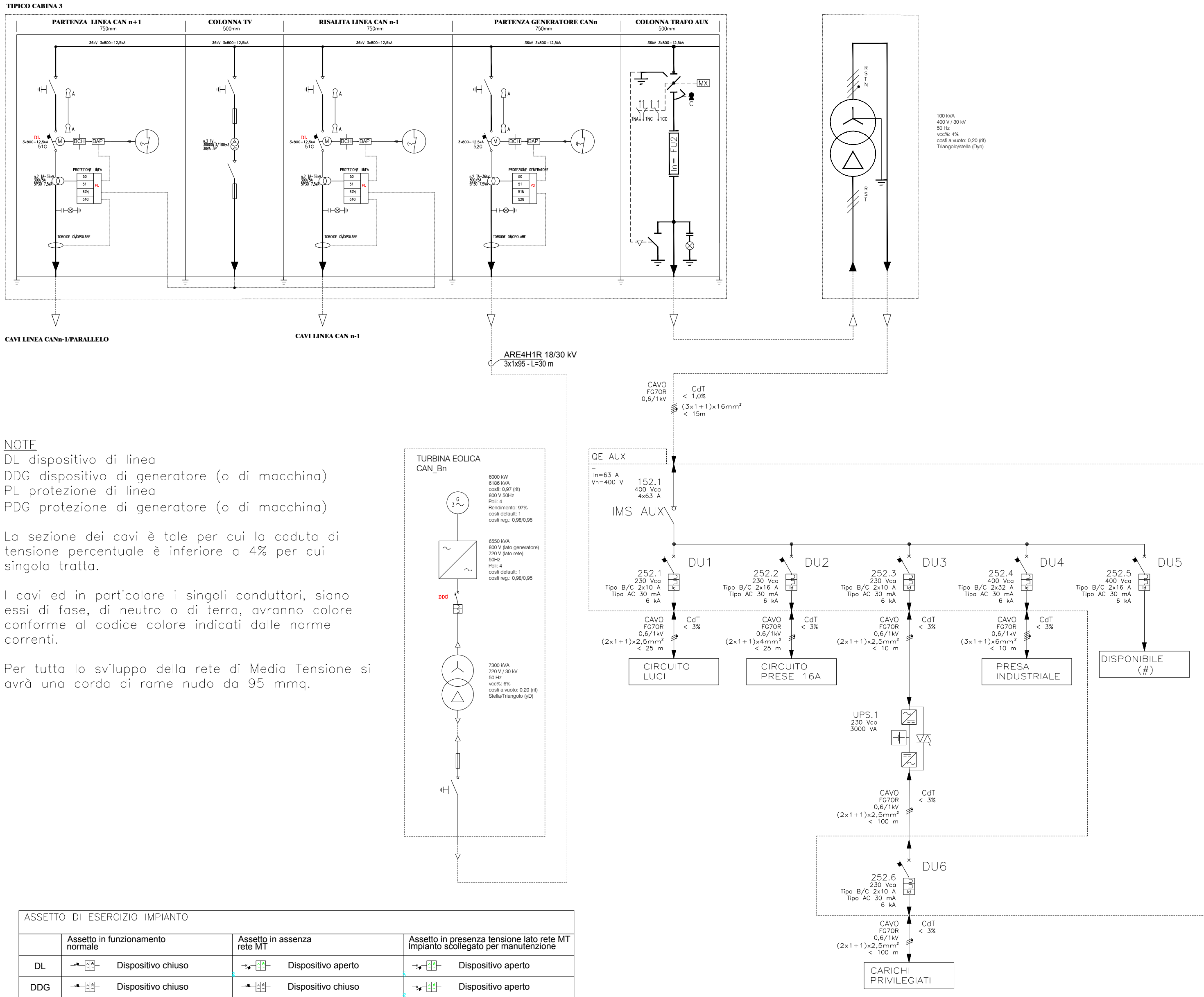
CANICHIDDEUSI SCHEMA TAVOLE	
TAV.15.1	Schema Sinottico
TAV.15.2	Diagramma a blocchi
TAV.15.3	Cabina di Paralello Tipico cabina 1
TAV.15.4	Cabina a base torre Tipico Cabina 2
TAV.15.5	Cabina a base torre Tipico Cabina 3
TAV.15.6	Cabina a base torre Tipico Cabina 4
TAV.15.7	Cabina a base torre Tipico Cabina 5



CANICHIDDEUSI SCHEMA TAVOLE	
TAV.15.1	Schema Sinottico
TAV.15.2	Diagramma a blocchi
TAV.15.3	Cabina di Parallelo Tipico cabina 1
TAV.15.4	Cabina a base torre Tipico Cabina 2
TAV.15.5	Cabina a base torre Tipico Cabina 3
TAV.15.6	Cabina a base torre Tipico Cabina 4
TAV.15.7	Cabina a base torre Tipico Cabina 5



CANICHIDDEUSI SCHEMA TAVOLE	
TAV.15.1	Schema Sinottico
TAV.15.2	Diagramma a blocchi
TAV.15.3	Cabina di Parallelo Tipico cabina 1
TAV.15.4	Cabina a base torre Tipico Cabina 2
TAV.15.5	Cabina a base torre Tipico Cabina 3
TAV.15.6	Cabina a base torre Tipico Cabina 4
TAV.15.7	Cabina a base torre Tipico Cabina 5



NOTE
 DL dispositivo di linea
 DDG dispositivo di generatore (o di macchina)
 PL protezione di linea
 PDG protezione di generatore (o di macchina)

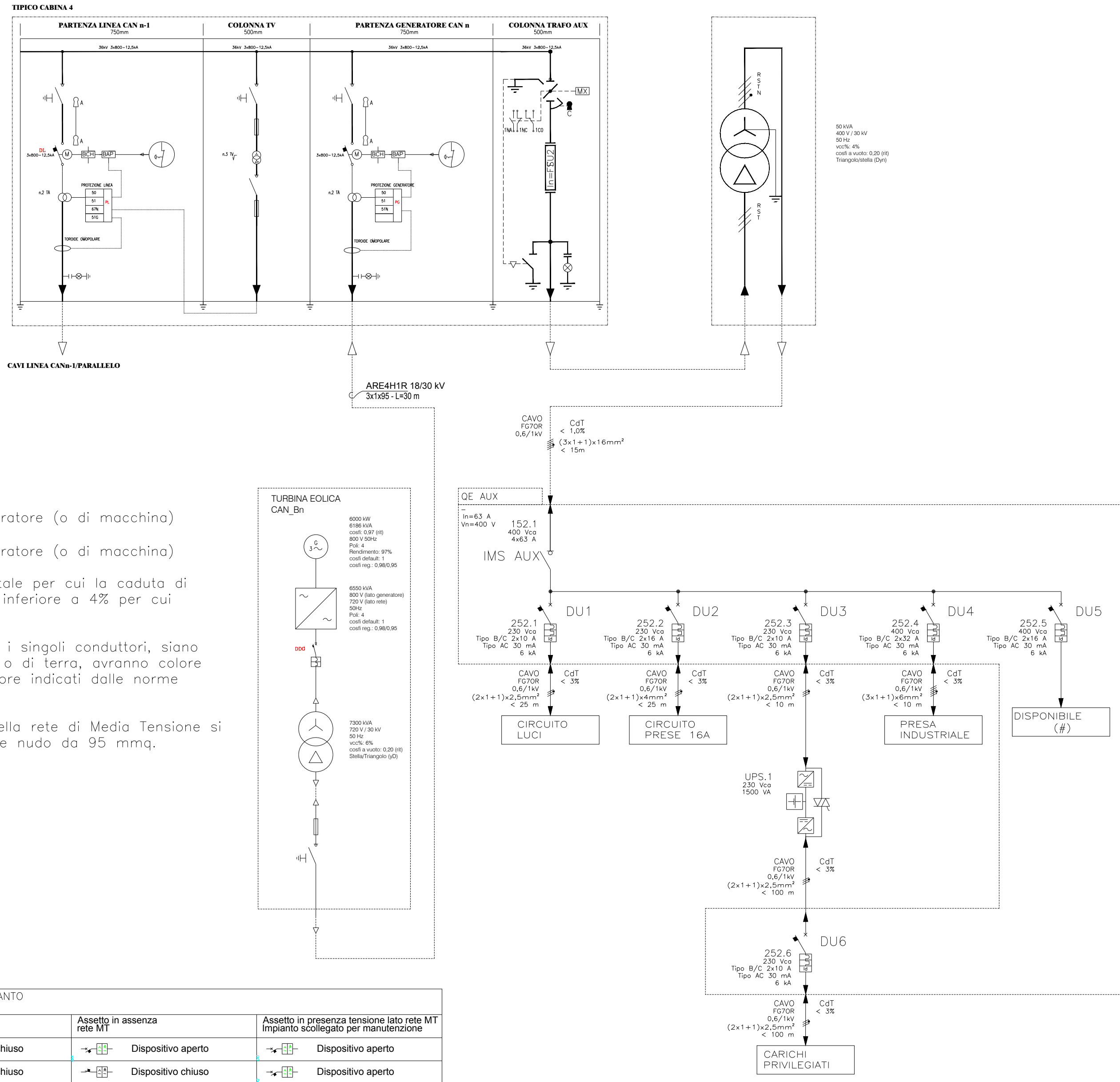
La sezione dei cavi è tale per cui la caduta di tensione percentuale è inferiore a 4% per cui singola tratta.

I cavi ed in particolare i singoli conduttori, siano essi di fase, di neutro o di terra, avranno colore conforme al codice colore indicati dalle norme correnti.

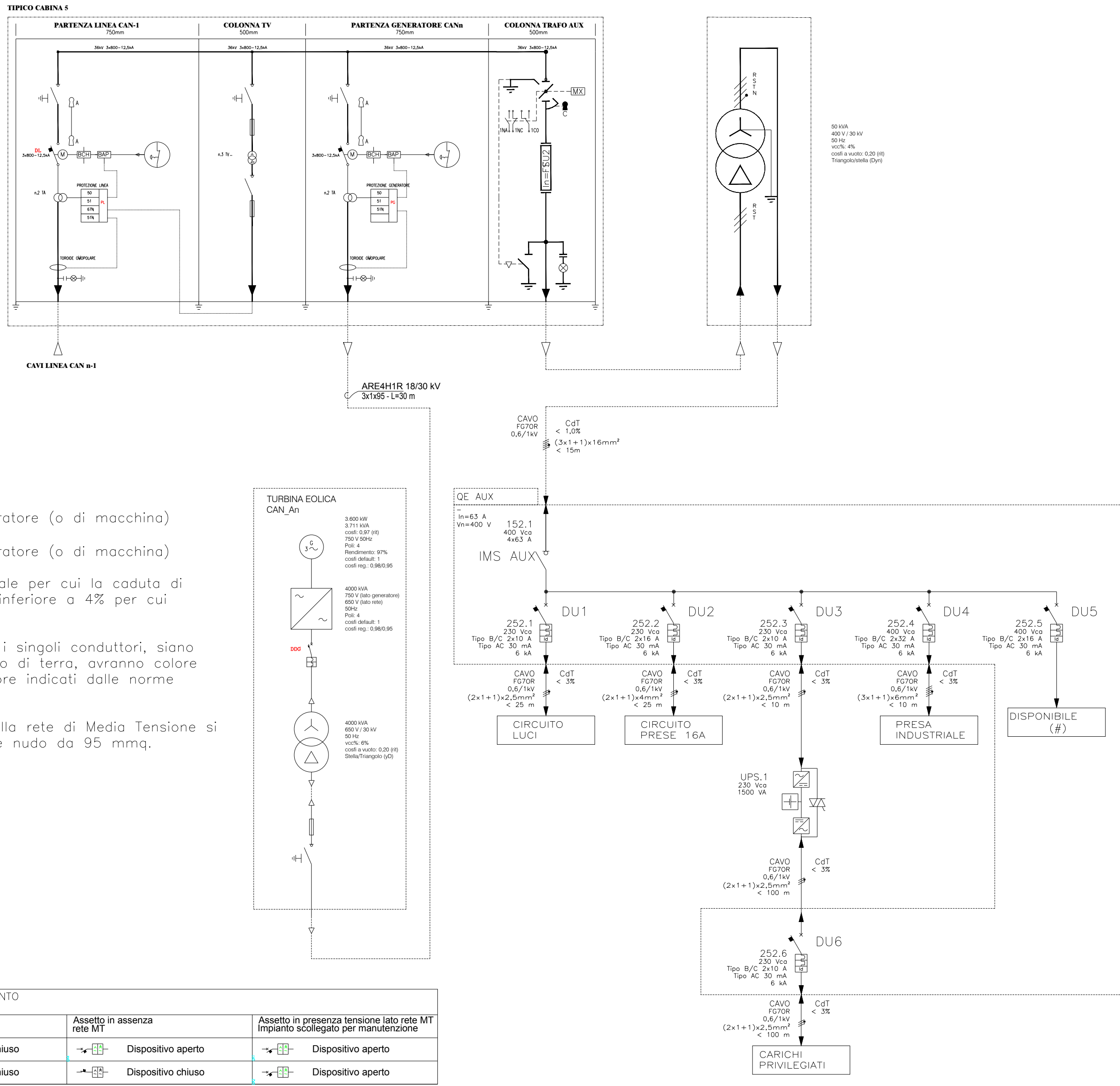
Per tutta lo sviluppo della rete di Media Tensione si avrà una corda di rame nudo da 95 mmq.

ASSETTO DI ESERCIZIO IMPIANTO			
	Assetto in funzionamento normale	Assetto in assenza rete MT	Assetto in presenza tensione lato rete MT Impianto scollegato per manutenzione
DL	→ [DL] Dispositivo chiuso	← [DL] Dispositivo aperto	→ [DL] Dispositivo aperto
DDG	→ [DDG] Dispositivo chiuso	→ [DDG] Dispositivo chiuso	← [DDG] Dispositivo aperto

CANICHIDDEUSI SCHEMA TAVOLE	
TAV.15.1	Schema Sinottico
TAV.15.2	Diagramma a blocchi
TAV.15.3	Cabina di Parallelo Tipico cabina 1
TAV.15.4	Cabina a base torre Tipico Cabina 2
TAV.15.5	Cabina a base torre Tipico Cabina 3
TAV.15.6	Cabina a base torre Tipico Cabina 4
TAV.15.7	Cabina a base torre Tipico Cabina 5



CANICHIDDEUSI SCHEMA TAVOLE	
TAV.15.1	Schema Sinottico
TAV.15.2	Diagramma a blocchi
TAV.15.3	Cabina di Paralello Tipico cabina 1
TAV.15.4	Cabina a base torre Tipico Cabina 2
TAV.15.5	Cabina a base torre Tipico Cabina 3
TAV.15.6	Cabina a base torre Tipico Cabina 4
TAV.15.7	Cabina a base torre Tipico Cabina 5



NOTE
 DL dispositivo di linea
 DDG dispositivo di generatore (o di macchina)
 PL protezione di linea
 PDG protezione di generatore (o di macchina)

La sezione dei cavi è tale per cui la caduta di tensione percentuale è inferiore a 4% per cui singola tratta.

I cavi ed in particolare i singoli conduttori, siano essi di fase, di neutro o di terra, avranno colore conforme al codice colore indicati dalle norme correnti.

Per tutta lo sviluppo della rete di Media Tensione si avrà una corda di rame nudo da 95 mmq.

ASSETTO DI ESERCIZIO IMPIANTO			
	Assetto in funzionamento normale	Assetto in assenza rete MT	Assetto in presenza tensione lato rete MT Impianto scollegato per manutenzione
DL	→ [DL] Dispositivo chiuso	← [DL] Dispositivo aperto	← [DL] Dispositivo aperto
DDG	→ [DDG] Dispositivo chiuso	→ [DDG] Dispositivo chiuso	← [DDG] Dispositivo aperto