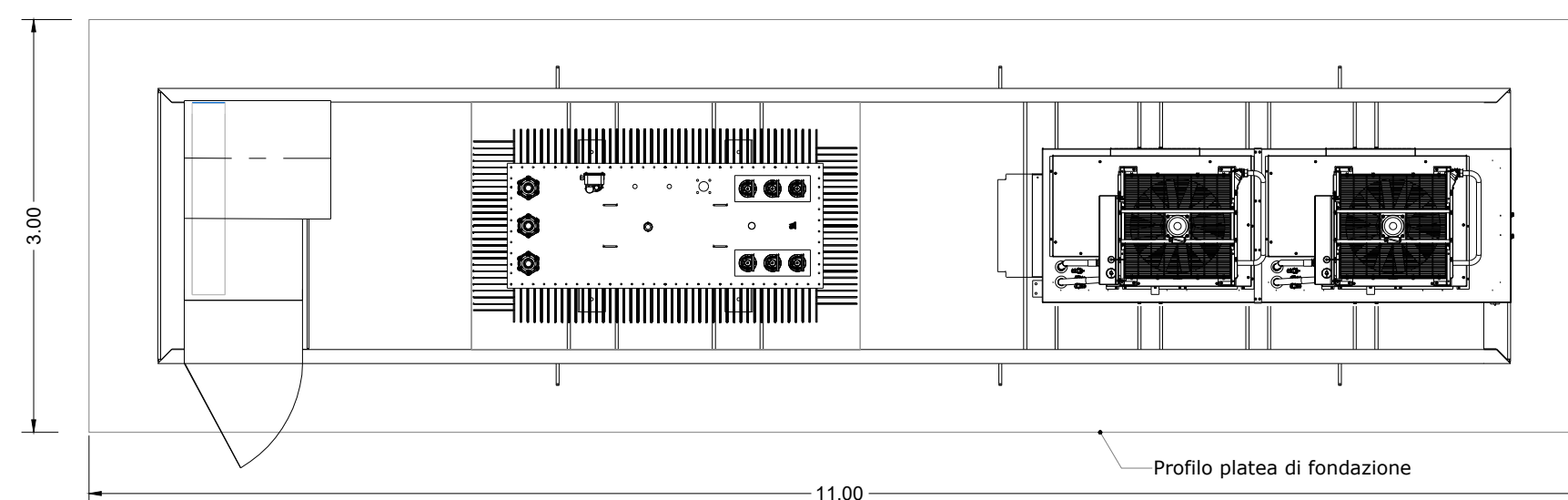


Power Skid 4800 kVA

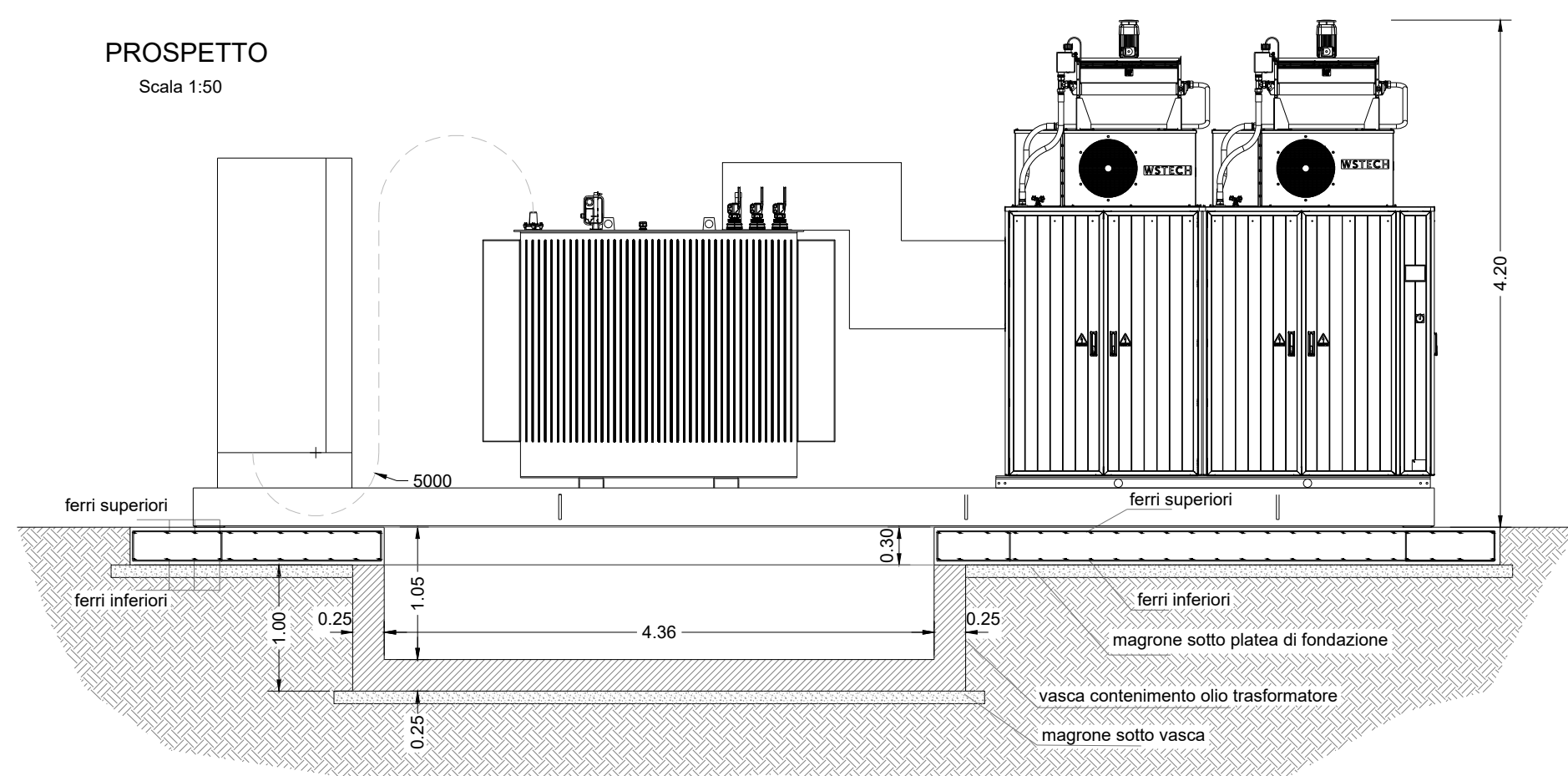
VISTA DALL'ALTO

Scala 1:50



PROSPETTO

Scala 1:50



Sistema di sollevamento della POWER SKID 4800kVA (Lifting structure)

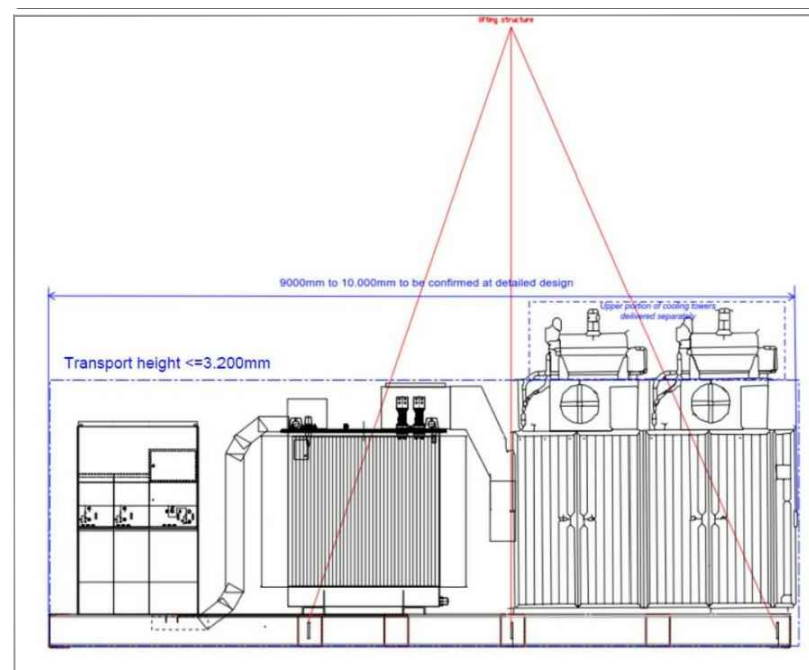


Immagine della POWER SKID



Caratteristiche costruttive

Il sistema Skid è realizzato prevedendo la sua trasportabilità su idonei autocarri o rimorchi con pianale standard. La struttura è realizzata in carpenteria metallica e poggiata su platea di calcestruzzo. L'interno è dotato di appositi spazi di manovra per il personale, per la manutenzione e per la conduzione del sistema; il piano di calpestio interno viene finito normalmente con materiale antiscivolo e dimensionato per sopportare i pesi delle apparecchiature inserite. L'accesso ai vani operativi viene assicurato da porte a singola o doppia anta munite di griglie di ventilazione, di serrature e cerniere in acciaio INOX.

IMPIANTO ORTA NOVA 1_ (Pot. 18.117MWp)

(Coord. geografiche: 41.35769N, 15.79046E)

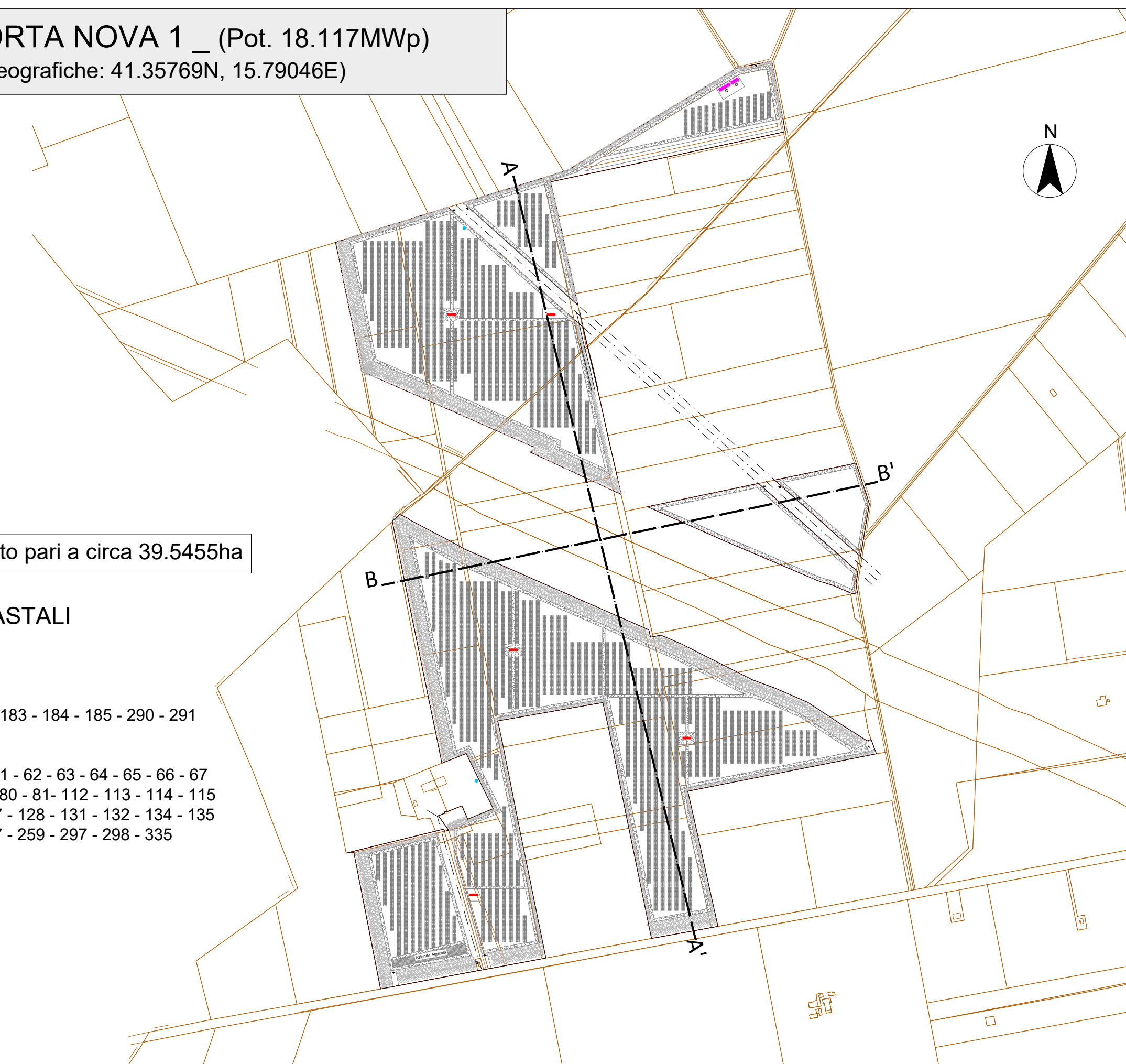
Area oggetto impianto pari a circa 39.5455ha

RIFERIMENTI CATASTALI

Orta Nova 1:

Fg. 2 / particelle: 355 - 63 - 183 - 184 - 185 - 290 - 291 - 292

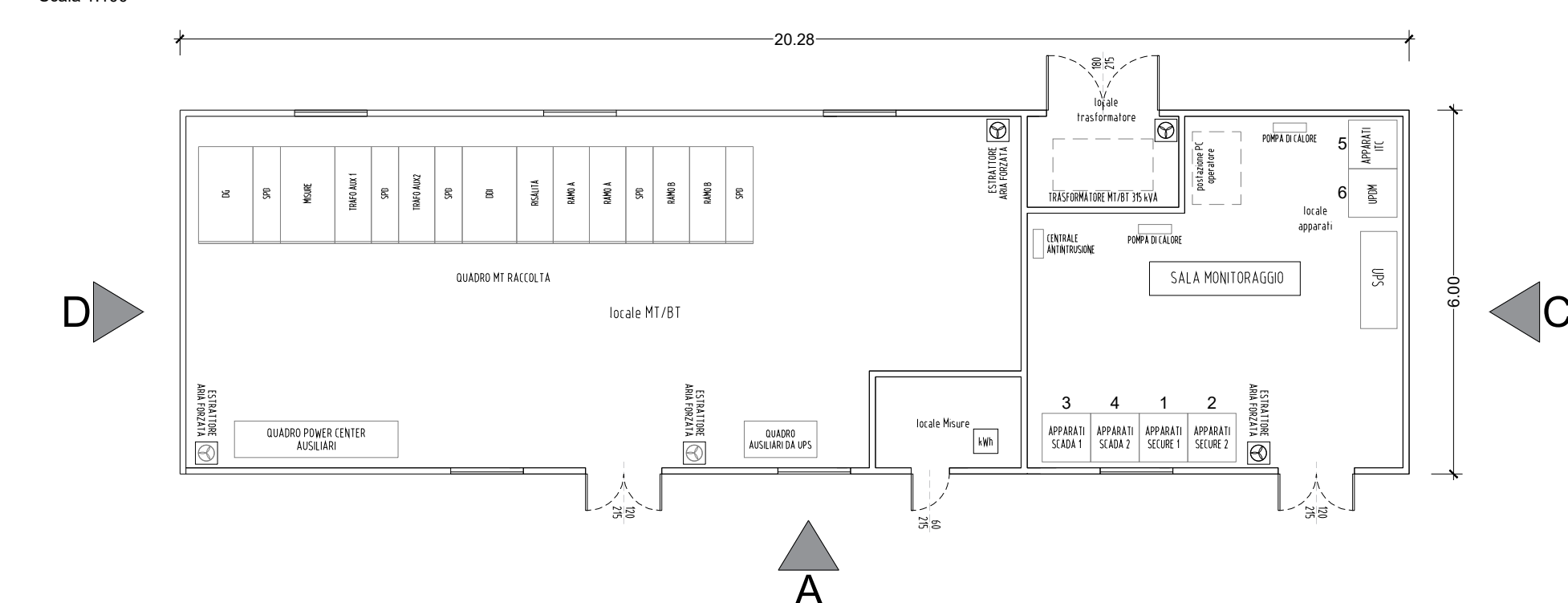
Fg. 3 / particelle: 21 - 23 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 78 - 79 - 80 - 81 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 128 - 131 - 132 - 134 - 135 - 177 - 257 - 259 - 297 - 298 - 335



CABINA DI RACCOLTA BT-MT

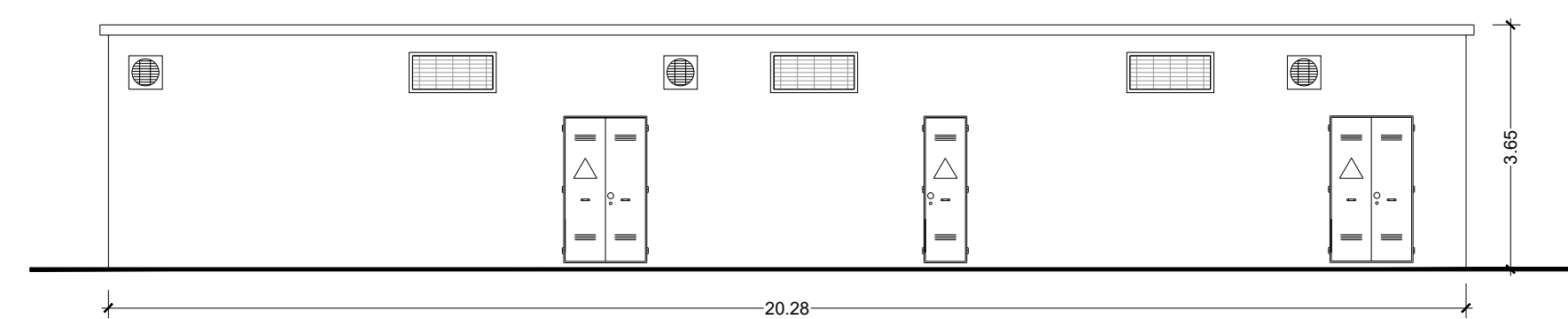
PIANTA

Scala 1:100



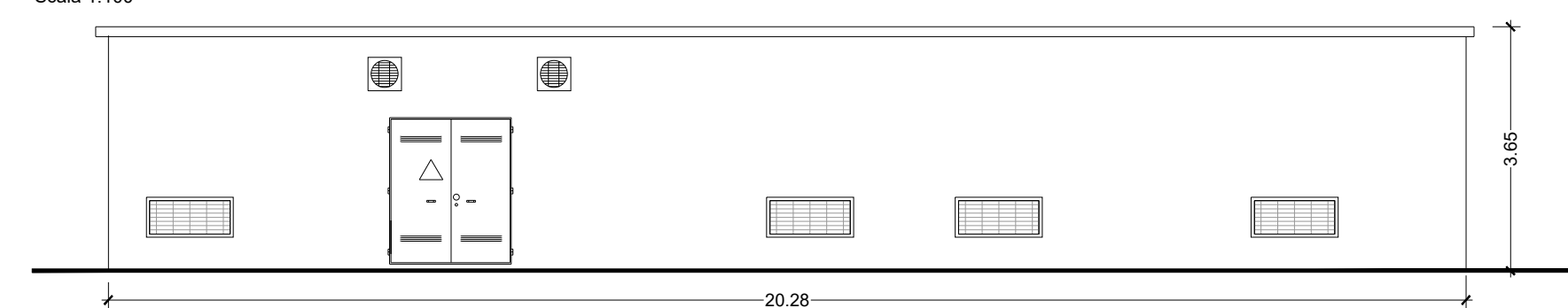
PROSPETTO A

Scala 1:100



PROSPETTO B

Scala 1:100

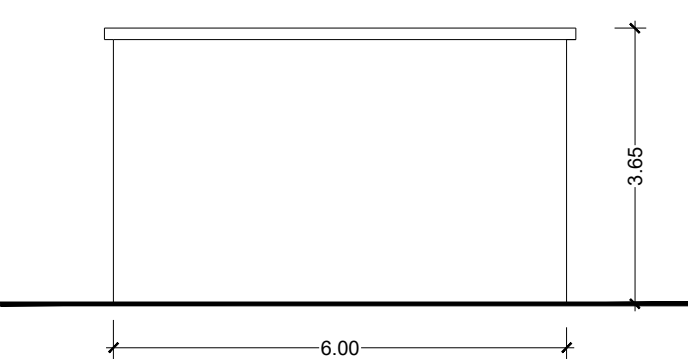


Caratteristiche costruttive

La cabina di media tensione adibita al collegamento parallelo tra gli Skid, sarà costituita dai locali aventi le caratteristiche previste dalle Normative vigenti. È prevista l'installazione di una cabina di tipo prefabbricato, di dimensioni 20,28x6,00x2,80m, composta dall'assemblaggio di elementi monolitici realizzati con cemento Portland 425, con fondo realizzato in calcestruzzo alleggerito con argilla espansa per garantire una coltellazione termica che riduca gli effetti derivanti dal fenomeno della parete fredda (formazione di condensa); l'armatura sarà costituita da doppia maglia di rete metallica diam. 6 mm 20x20 e tendini di ferro ad aderenza migliorata con carico di snervamento superiore a 4400 kg/cm². L'armatura fonda da strutture superficiali equipotenziale (gabbia di Faraday), risultando una valida protezione contro gli effetti delle scariche atmosferiche. Le tensioni di passo e contatto saranno inferiori ai limiti posti dalle norme CEI 11-8 art. 2.1.04. Le pareti, di spessore 8 cm (norme n°5 del 5/89), sono internamente ed esternamente trattate con intonaco murale plastico formulato con resine speciali e pigmenti di quarzo che gli conferiscono un elevato potere coprente, ed ottima resistenza agli agenti atmosferici anche in ambienti marini, ed industriali con atmosfere inquinate come indicato in specifiche ENEL. Nelle pareti è fissato l'impianto elettrico realizzato a norme CEI. Il tetto del monolitico è realizzato a parte con cda amianto alleggerito, viene poi impermeabilizzato impiegando una guaina bituminosa adessata dello spessore di 4 mm. Il pavimento è calcolato per sopportare un carico uniformemente distribuito non inferiore a 500 kg/m² e predisposto con apposite aperture per consentire il passaggio dei cavi MT e BT e può sopportare le apparecchiature da installare all'interno anche durante il trasporto. L'armatura elettrosaldata forma la rete equipotenziale di terra. Le porte e le griglie sono ignifughe ed autoestinguenti. La sala cavi, di altezza di 600mm, costituisce la fondazione stessa della cabina, è parzialmente interrata ed è progettata per distribuire, attraverso un fondo stabilizzato, ad in casi particolari attraverso la platea di fondazione, il carico uniformemente sul terreno. I vani tecnici ricavati saranno appostamente studiati per le apparecchiature inserite al fine di massimizzare il ricambio d'aria interno e l'accessibilità per la manutenzione delle apparecchiature installate. La cabina sarà quindi suddivisa in 2 vani: - **Consiglio**, le apparecchiature sono dimensionate in modo da permettere l'alimentazione in derivazione ed è costituito da interruttore di manovra e sezionamento. - **Monte e monitoraggio**, il locale, sulla base degli strumenti necessari per la misurazione dei parametri elettrici, il sistema di monitoraggio e le apparecchiature per la videosorveglianza ed antintrusione.

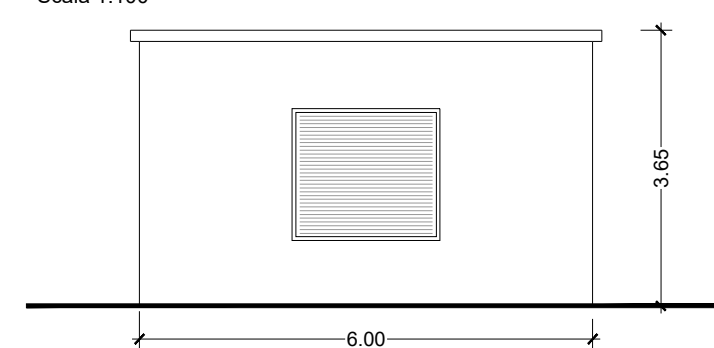
PROSPETTO C

Scala 1:100



PROSPETTO D

Scala 1:100



Layout Tracker Soltech con 60 moduli da 665Wp (dim. 1303x2384mm)

* totale Tracker = 454

* totale moduli = 27240

* Potenza impianto = 27240x665Wp = 18.114MWp

LEGENDA

	Area di intervento
	Fasce di mitigazione con ampiezza 5m/20m
	Recinzione metallica
	Viabilità interna di progetto in misto granulare compatto
	Viabilità in terra (percorsi agricoli)
	Pannelli fotovoltaici Tracker Soltech da 665Wp
	Cabine Power Skid 4.928MW (2.00x10.00m)
	Cabine di parallelo MT (20.28x3.65m)
	Pali illuminazione e videosorveglianza
	Ingresso all'area impianto
	Pozzi emungenti
	Linea MT
	Area di rispetto per linea MT (1.247ha)
	Area da destinare ad Azienda Agricola (0.16ha)

Marseglia Group

Marseglia Società Agricola S.r.l. (componente agricola)
Marseglia Amaranato Energia e Sviluppo S.r.l. (componente fotovoltaica)

IMPIANTO AGRIVOLTAICO
SITO NEL COMUNE DI ORTA NOVA
IN PROVINCIA DI FOGGIA

Valutazione di Impatto Ambientale
(art. 23-24-25 del D.Lgs. 152/2006)

Commissione Tecnica PNRR-PNIEC
(art. 17 del D.L. 77/2021, convertito in L. 108/2021)

Prot. CIAE: DPE-0007123-P-10/08/2020

Idea progettuale, modello ineditivo e coordinamento generale: AG Advisory S.r.l.

Paesaggio e supervisione generale: CRETA S.r.l.

Elaborazioni grafiche: Eclettico Design

Assistenza legale: Studio Legale Stichè Damiani

Progettista: NETAFIM Italia S.r.l.

Progetto agricolo: Dott. Alberto Vezio Puggioni

Dott. Roberto Foglietta

Progetto azienda agricola: Eclettico Design

Ing. Roberto Cereda

Progetto impianto fotovoltaico: Silver Ridge Power Italia S.r.l.

Ing. Stefano Felice

Arch. Salvatore Pozzuto

Progetto strutture impianto fotovoltaico: Ing. Nicola A. di Rezo

Progetto opere di connessione: Ing. Fabio Calcarella

Contributi specialistici:

Acustica: Dott. Gabriele Totaro

Agronomia: Dott. Agr. Barbara Marinasci

Dott. Roberto Foglietta

Archeologia: Dott.ssa Caterina Polito

Archeologia: Dott.ssa Michela Rugge

Asserazione PEF: Omnia Fiduciaria S.r.l.

Fauna: Dott. Giacomo Marzano

Geologia: Geol. Pietro Pepe

Idraulica: Ing. Luigi Faselli

Piano Economico Finanziario: Dott. Marco Mariacola

Vegetazione e microclima: Dott. Leonardo Beccarisi

Cartella VIA_2/

Settecartella P_AGRIVOLTAICO/

Descrizione Pianta, prospetti e sezioni dei manufatti di progetto dell'impianto fotovoltaico - Impianto di Orta Nova 1

Nome del file: PACRVLTELAB23.pdf

Autori elaborato: Ing. Stefano Felice, Arch. Salvatore Pozzuto

Identificatore: PACRVLTELAB23

Piante, prospetti e sezioni manufatti 2 - Orta Nova 1

Tipologia Tavola

Scala varia

Rev. 00

01

02

01.02.2022

Prima emissione

Descrizione

Spazio riservato agli Enti: