

Marseglia Società Agricola S.r.l. (componente agricola)

Marseglia Amaranto Energia e Sviluppo S.r.l. (componente fotovoltaica)

IMPIANTO AGRIVOLTAICO

SITO NEL COMUNE DI ORTA NOVA IN PROVINCIA DI FOGGIA

Valutazione di Impatto Ambientale

(artt. 23-24-25 del D.Lgs. 152/2006)

Commissione Tecnica PNRR-PNIEC

(art. 17 del D.L. 77/2021, convertito in L. 108/2021)

Prot. CIAE: DPE-0007123-P-10/08/2020

Idea progettuale, modello insediativo e coordinamento generale: AG Advisory S.r.l.

Paesaggio e supervisione generale: CRETA S.r.l.

Elaborazioni grafiche: Eclettico Design

Assistenza legale: Studio Legale Sticchi Damiani

Progettisti: Contributi specialistici:

Progetto agricolo: NETAFIM Italia S.r.l. Acustica: Dott. Gabriele Totaro

Dott. Alberto Vezio Puggioni
Agronomia: Dott. Agr. Barnaba Marinosci
Agronomia: Dott. Agr. Giuseppe Palladino
Progetto azienda agricola: Eclettico Design
Archeologia: Dott.ssa Caterina Polito

Ing. Roberto Cereda Archeologia: Dott.ssa Michela Rugge

Progetto impianto fotovoltaico: Silver Ridge Power Italia S.r.l. Asseverazione PEF: Omnia Fiduciaria S.r.l.

Ing. Stefano Felice Fauna: Dott. Giacomo Marzano
Arch. Salvatore Pozzuto Geologia: Geol. Pietro Pepe
Progetto strutture impianto fotovoltaico: Ing. Nicola A. di Renzo Idraulica: Ing. Luigi Fanelli

Progetto opere di connessione: Ing. Fabio Calcarella
Piano Economico Finanziario: Dott. Marco Marincola

Vegetazione e microclima: Dott. Leonardo Beccarisi

Cartella VIA_2/
Sottocartella P_AGRIVOLTAICO/

Descrizione SU - Sezioni tipo trincee cavidotti

Nome del file:
PAGRVLTELAB70.

Tipologia Scala
Tavola varie

Autori elaborato: Ing. Fabio Calcarella

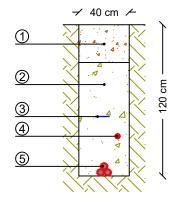
Rev.	Data	Descrizione
00	01/02/2022	Prima emissione
01		-
02		

Spazio riservato agli Enti:

CAVIDOTTO ESTERNO MT

TIPICO A

SEZIONE CAVIDOTTO IN TERRENO AGRICOLO
N. 1 TERNA CAVI MT

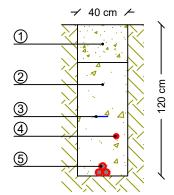


- 1. Terreno vegetale rinveniente dallo scavo (spessore 30 cm)
- 2. Riempimento con materiale vagliato rinveniente dallo scavo (spessore 90 cm)
- 3. Nastro segnalazione cavi
- 4. Corda di terra
- 5. Cavi MT Airbag

TIPICO B

SEZIONE CAVIDOTTO SU STRADE NON ASFALTATE

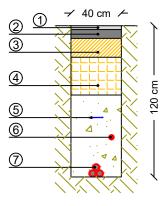
N. 1 TERNA CAVI MT



- . Strato di base in misto stabilizzato saturato con materiale fine (spessore 30 cm)
- 2. Riempimento con materiale vagliato rinveniente dallo scavo (spessore 90 cm)
- 3. Nastro segnalazione cavi
- 4. Corda di terra
- 5. Cavi MT Airbag

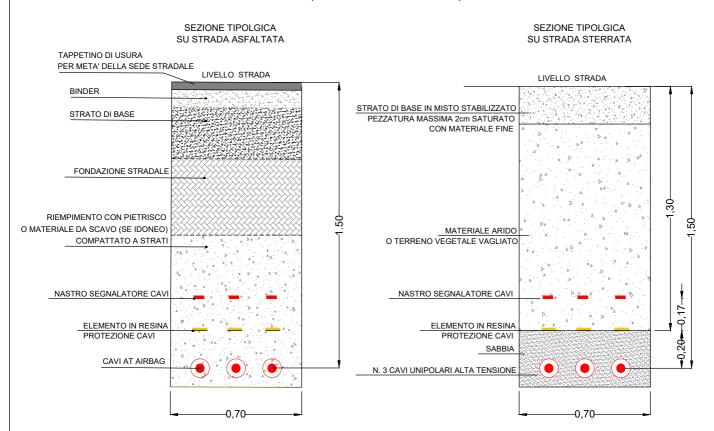
TIPICO C

SEZIONE CAVIDOTTO SU STRADE ASFALTATE
N. 1 TERNA CAVI MT



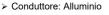
- 1. Tappetino di usura (spessore 3 cm)
- 2. Binder (spessore 7 cm)
- 3. Strato di base (spessore 15 cm)
- 4. Strato di fondazione (spessore 30 cm)
- i. Riempimento con materiale vagliato rinveniente dallo scavo (spessore 65 cm)
- 6. Nastro segnalazione cavi
- 7. Corda di terra
- 8. Cavi MT Airbag

CAVIDOTTO DA: SISTEMA CONDIVISIONE SBARRE A STAZIONE TERNA "MANFREDONIA" (CAVO ALTA TENSIONE)



Per la connessione della SSE di trasformazione MT/AT alla SE Terna, sarà utilizzato un cavo AT, interrato, che partendo dallo stallo all'interno della nuova SSE, correrà lungo un percorso di 540 m, parte su terreno agricolo e parete su strada sterrata e/o asfaltata esistente. Il cavo avrà le seguenti principali caratteristiche tecniche:

SEZIONE TIPOLGICA SU TERRENO VEGETALE



➤ Isolamento: XLPE

- > Guaina: Alluminio termofuso
- ➤ Diametro conduttore 48,9 mm²;
- > Sezione del conduttore: 1600 mm²;
- > Spessore del semiconduttore interno: 2 mm
- > Spessore medio isolante: 15,8 mm
- > Spessore del semiconduttore esterno: 1,3 mm
- > Spessore guaina metallica (circa): 0,6 mm
- ➤ Spessore guaina: 4 mm
- > Diametro esterno nominale: 100 mm
- > Sezione schermo: 180 mm²;
- > Peso approssimativo: 10 kg/m
- > Massima tensione di funzionamento: 170 kV
- > Messa a terra degli schermi posa a trifoglio o posa in piano: assenza di circolazioni
- > Portata di corrente posa a trifoglio, cavi interrati a 30°C: 970 A
- > Portata di corrente posa in piano, cavi interrati a 30°C: 1050 A
- > Massima elettrica del conduttore a 20àC in c.c.: 0,019 Ohm/km
- ➤ Capacità nominale: 0,3 microF/km
- > Corrente ammissibile di corto circuito: 20 kA
- > Tensione operativa 150 kV

