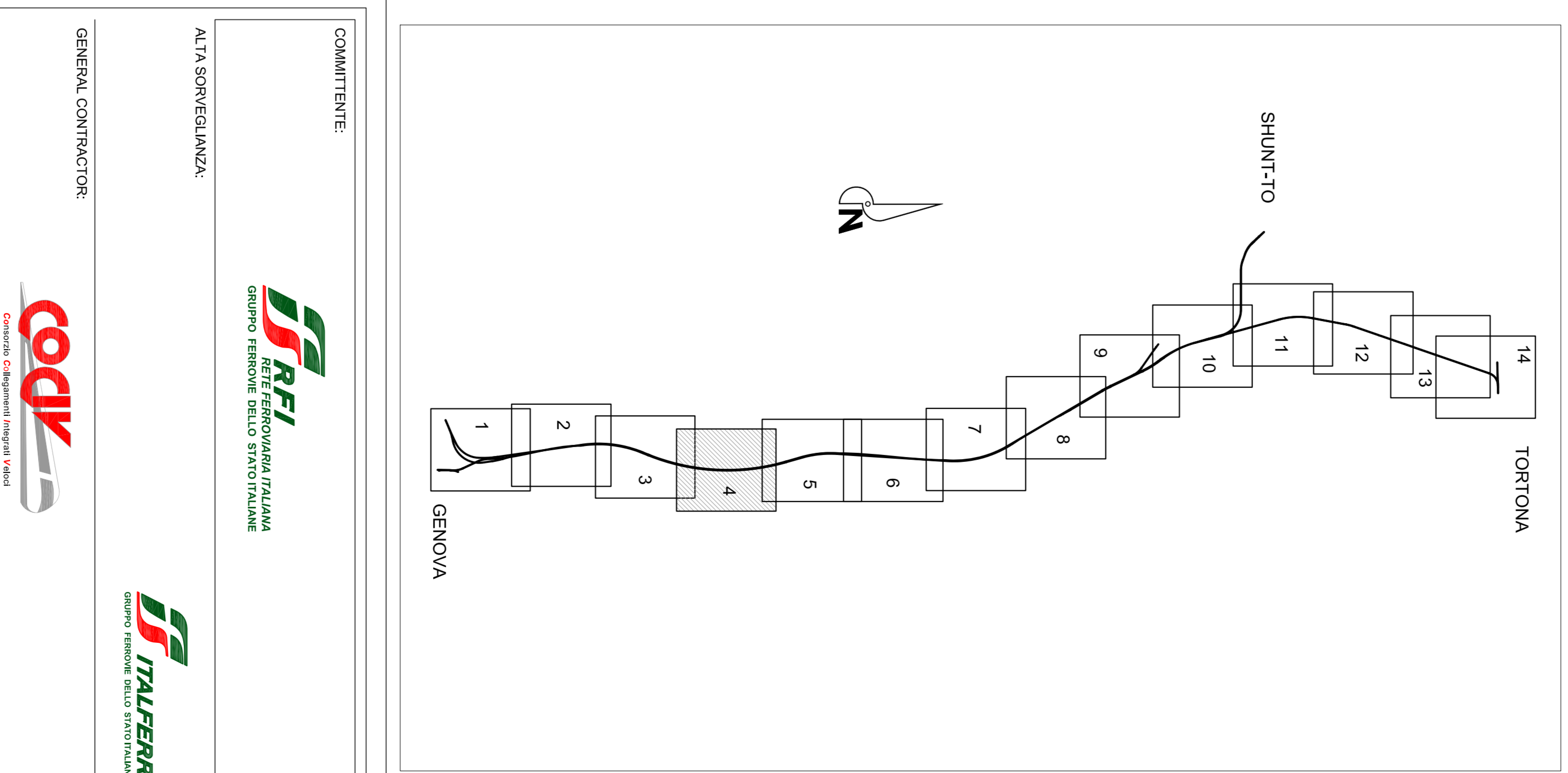


CURVA 5

VI	111,000	VI	111,000
IV	83,633,100	IV	83,633,100
III	11,000	III	11,000
II	2,000	II	2,000
I	37,000	I	37,000
T	153,704,465	T	153,704,465
M	153,704,465	M	153,704,465
W	153,704,465	W	153,704,465
V	153,704,465	V	153,704,465
VI	153,704,465	VI	153,704,465
CV	153,704,465	CV	153,704,465
CS	153,704,465	CS	153,704,465
CS	153,704,465	CS	153,704,465
CS	153,704,465	CS	153,704,465
CS	153,704,465	CS	153,704,465
CS	153,704,465	CS	153,704,465
CS	153,704,465	CS	153,704,465
CS	153,704,465	CS	153,704,465
CS	153,704,465	CS	153,704,465
CS	153,704,465	CS	153,704,465



COMMITTEE:

ALTA SOVRIGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.44/301

TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Tracciato Ferroviario della linea principale III Valico dei Giovi
 Planimetria da km 11+600 a km 15+600
 Tav. 4

GENERAL CONTRACTOR	SQUADRA
Cociv	1-5000
PROGETTO	REDAZIONE
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0