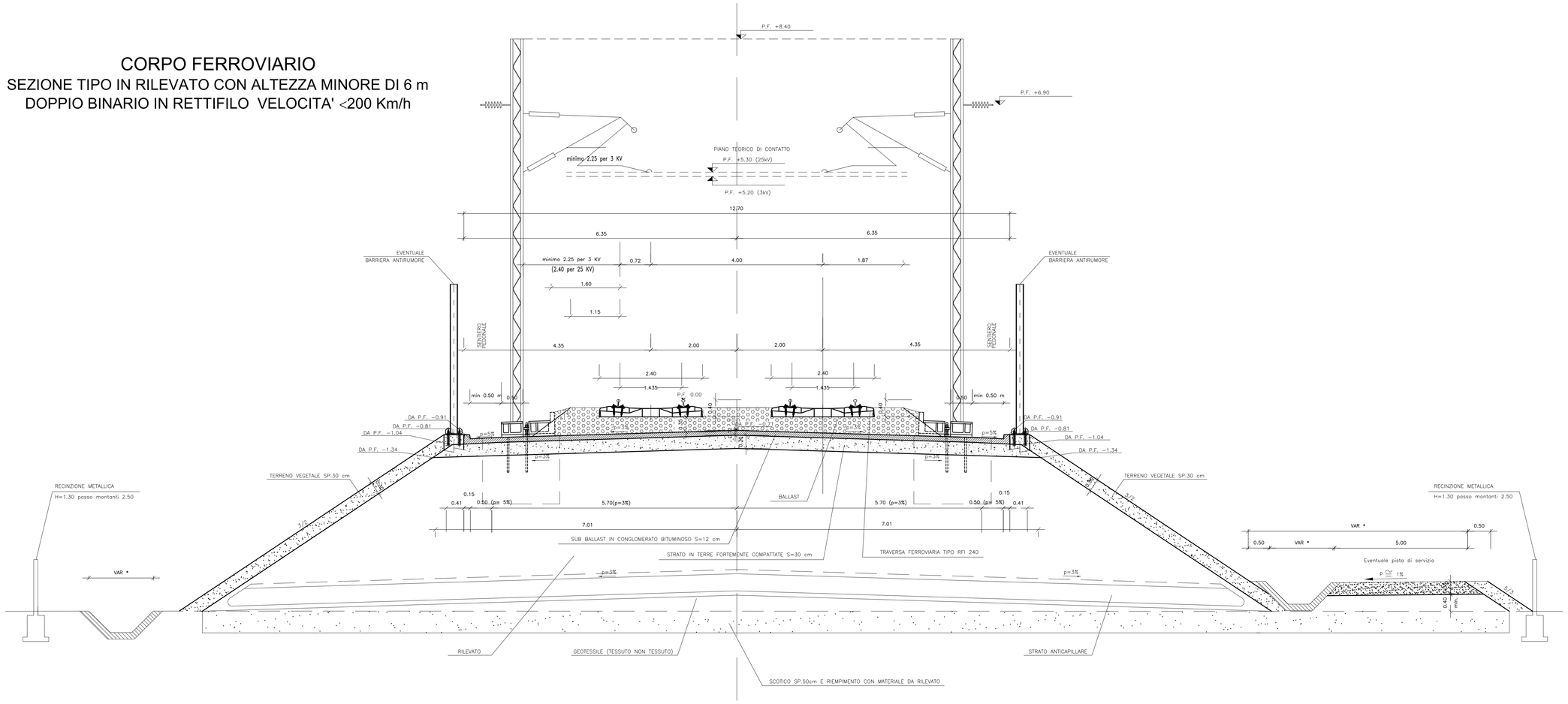
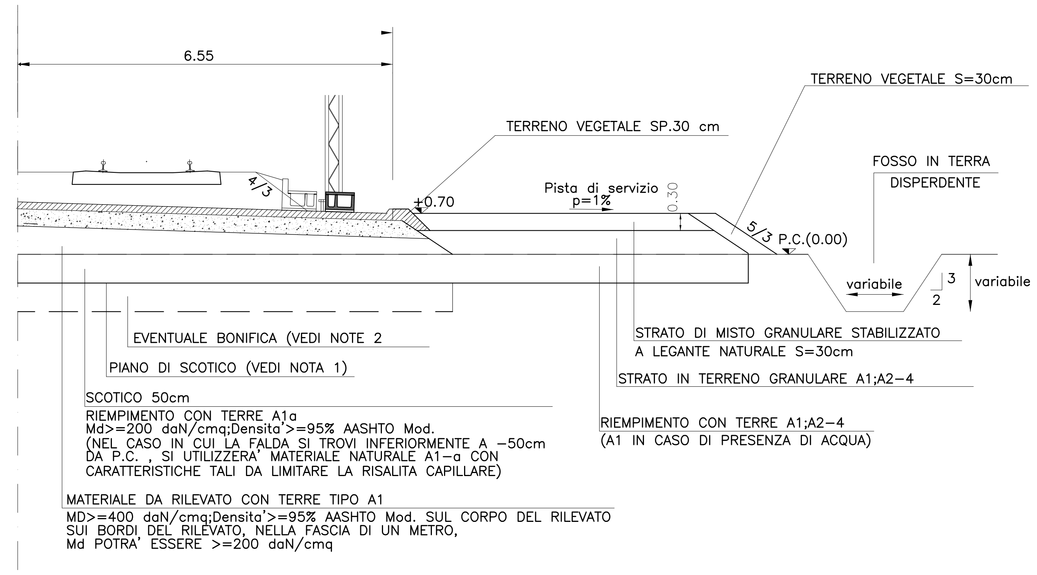
CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPPIO BINARIO IN RETTIFILO VELOCITA' <200 Km/h

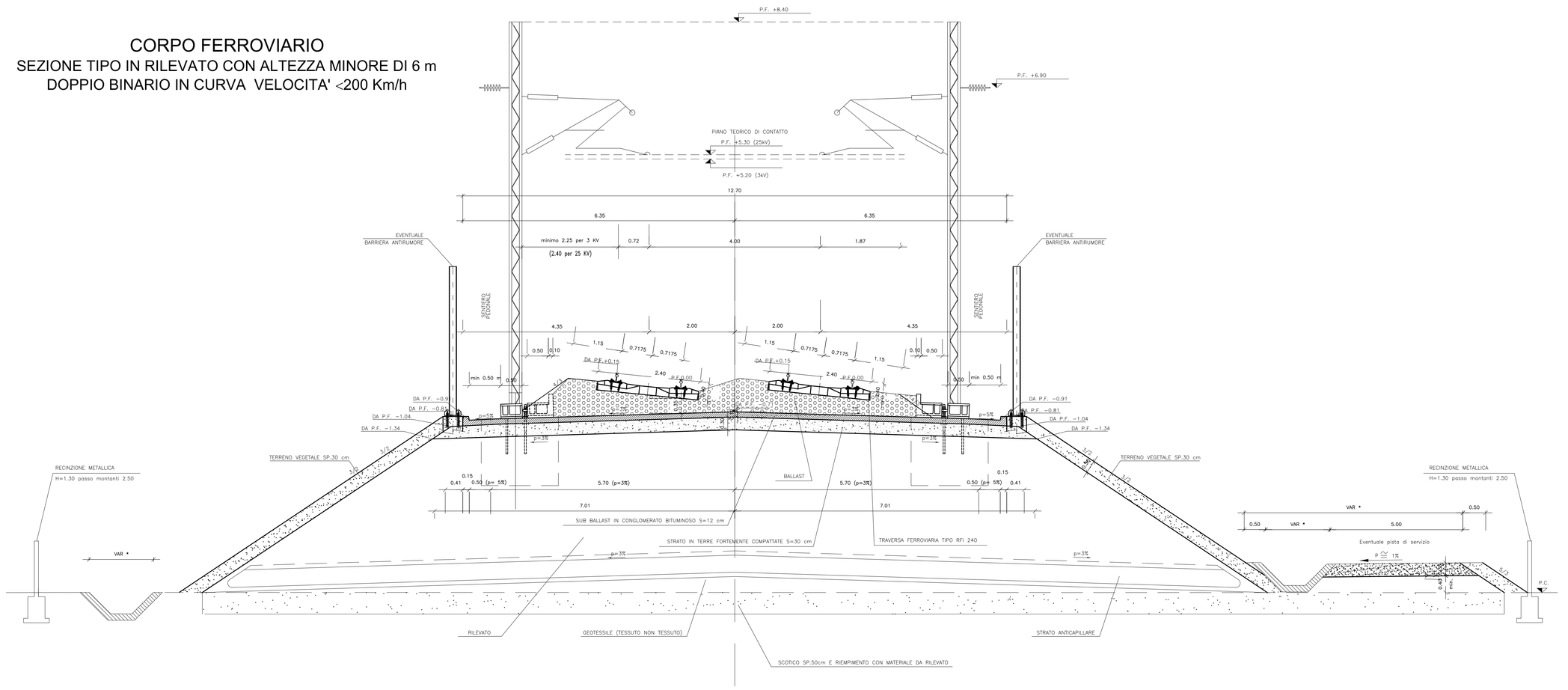


N.B.: IN CASO DI FOSSO DRENANTE

POSIZIONARE IL FOSSO IN TERRA DISPERDENTE
ALL'ESTERNO DELLO STRADELLO (COME IN FIGURA)



CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON ALTEZZA MINORE DI 6 m
DOPPIO BINARIO IN CURVA VELOCITA' <200 Km/h



× PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DELLA CANALETTA SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA VBS DI APPARTENENZA.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Cooperativo Costruzioni Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Tracciato Ferroviario della linea principale III Valico dei Giovi
Sezioni Tipo - Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. G. Guagnozzi		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	00	E	CV	WB	CS0000	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	D.A.M. S.p.A.	26/09/2012	Ing. F. Colla	27/09/2012	E. Pagani	28/09/2012	

n. Elab. | Nome File: IG51-00-E-CV-WB-CS00-00-002-A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1