

ELEMENTO	QUANTITA'	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo M	/	1594.25	/
Striscia discontinua tipo E	/	864.85	/
Striscia continua tipo m1	/	3804.45	/
Striscia continua tipo b1	/	7205.00	/
Striscia discontinua tipo b2	/	26.65	/
Striscia continua tipo e1	/	2973.70	/
Striscia discontinua tipo f	/	27.30	/
Striscia discontinua tipo c	/	96.35	/
Scritta STOP (h=4.00m)	1	/	/
Scritta STOP (h=1.60m)	4	/	/
Striscia di arresto	4	/	26.50
Attenuatore d'urto - Classe 50	2	/	/
Attenuatore d'urto - Classe 80	2	/	/
Barriere H2 BL tipo ANAS	/	868.61	/
Barriere H2 BP tipo ANAS	/	92.55	/
Barriere H2 BL W4 comm.	/	755.00	/
Barriere H1 BL W5 comm.	/	2360.50	/
Barriere H4 ST tipo ANAS	/	899.10	/
Zebratura	/	/	525.00
Triangoli piccoli (b=0.6 x h=0.7m)	24	/	5.05
Triangoli grandi (b=2.0 x h=6.0m)	4	/	20.00

ELEMENTO	QUANTITA'
Segnale di pericolo triangolare A=120cm	2
Segnale di pericolo triangolare A=90cm	20
Segnale integrativo di distanza per segnale triangolare 80x27 cm	7
Segnale di divieto circolare D=60cm	30
Segnale 'STOP' ottagonale A=90cm	5
Segnale di obbligo circolare D=60cm	11
Segnale di obbligo circolare D=90cm	2
Delimitatore speciale di ostacolo 40x50cm	8
Segnale di direzione extraurbano 150x40 cm	11
Segnale di preavviso di intersezione extraurbano 250x250 cm	6
Delimitatore modulare di curva 60x60 cm	11
Segnale di preavviso di inizio strada extraurbana principale 300x300 cm (*)	2
Segnale di inizio strada extraurbana principale 300x170 cm (*)	2
Segnale di fine strada extraurbana principale 300x170 cm (*)	6
Sostegno tubolare Ø90 h=2.00 m	36
Sostegno tubolare Ø90 h=2.50 m	6
Sostegno tubolare Ø90 h=3.00 m	6
Sostegno tubolare Ø90 h=3.50 m	30
Sostegno tubolare Ø90 h=3.80 m	12
Sostegno tubolare Ø90 h=3.85 m	12
Sostegno tubolare Ø90 h=5.10 m	10
Sostegno tubolare Ø90 h=5.40 m	10

LEGENDA			
---	Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0
---	Barriera H4 ST con PSM tipo ANAS	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0
---	Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0
---	Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0
---	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0
---	Barriera H2 BL W4 comm.	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS (esistente) n. 0
---	Barriera H3 ST monofase comm.	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 1
---	Barriera H1 BL W5 comm.	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS (esistente) n. 1
---	Barriera H2 BL W4 comm.	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0
---	Progressiva elettronica	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0
---	Attenuatore d'urto - Classe 80	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0
---	Apparecchio illuminato a LED	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0
---	Pala ad asse di smontaggio di energia	---	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS n. 0

SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello in pellicola saranno marcati CE.

La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo dei diametri di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulla planimetria di progetto, installati inoltre sul terreno su piloni in calcestruzzo.

- I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:
- di forma triangolare;
- di forma circolare;
- di forma romboidale o quadrato;
- di forma ottagonale;
- pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione.

Le dimensioni dei vari cartelli sono esplicitate sugli elaborati planimetrici.

anas GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000
Lotto di completamento

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PROITER** Via G.R. Samarvisi n°2 20123 - Milano Tel. 02 6929111 email:ma@proiter.it

Mandante **AS 3** Via Ardenne n°13 20130 - Milano Tel. 02 4710071 email: del@as3gruppo.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Fornicchi - Pro. Ter. Int. (integratore prestazioni specializzato)
Ordine Ing. di Milano n. 18545
Ing. Riccardo Fornicchi - Ordine Ing. di Milano n. 18545
Ing. Giancarlo Mazzaroni - Pro. Ter. Int.
Abu Onof. Lombarda n. A762

IL GEOLOGO
Ing. Diego Ciccarelli - Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Martini Tedde

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ciccarelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

PROTODOLLO DATA

PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
V02P500TRAPNO4	1/2000		1:1000
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO
A VERIFICA DI ATTUAZIONE LOTTO DI COMPLETAMENTO	Febbraio 2023	Perroni	Caporì
B			Fornicchi

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

LA LAMIERA PER CARTELLI TRIANGOLARI OTTAGONALI E RETTANGOLARI CON DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

DIAMETRO DELLA PELLICOLA PER I CARTELLI TRIANGOLARI OTTAGONALI E RETTANGOLARI h=1.50m
DIAMETRO DELLA PELLICOLA PER I CARTELLI CIRCOLARI h=1.50m
LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI DEVONO ESSERE IN FORMA QUADRATA, DIMENSIONE E COLORE A QUANDO PRESENTI NEL D.P.R. DEL 14.12.1992 N° 463 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI
NOTA 2: PELLICOLE ESEGNALE PER DISCHI E TRIANGOLI PELLICOLE CON ALTEZZA PER PANNELLI INTEGRATIVI ALLINEATI 25/70 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

ZEBRATURE art.150 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TRANSVERSALE art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONI SU PAVIMENTAZIONE SU STRADE CON VP=50 Km/h art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONI SU PAVIMENTAZIONE SU STRADE CON VP=50 Km/h art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (SS 131)

- tipo M (0.25 mq/m)
- tipo E (0.075 mq/m)

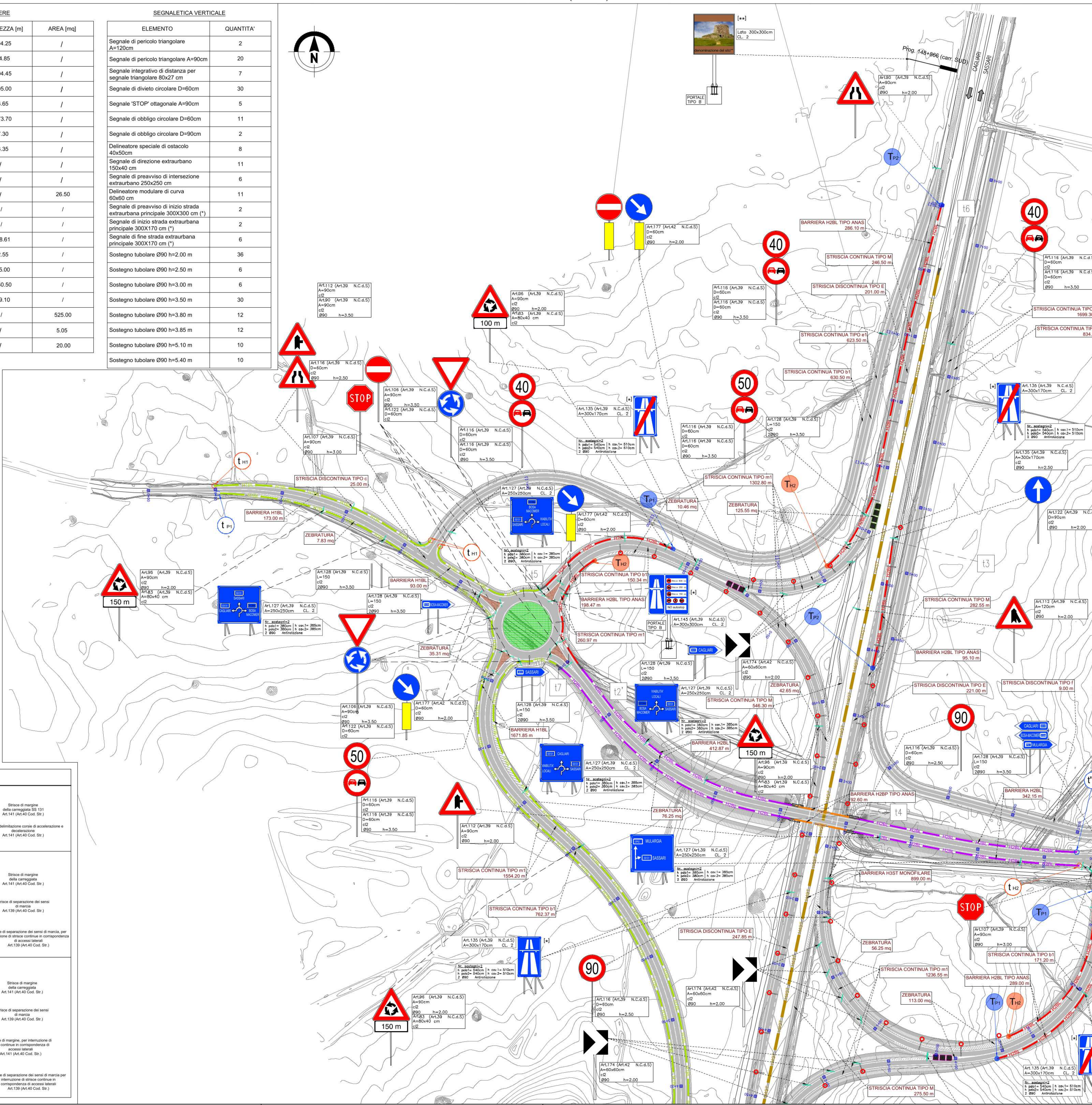
RAMPE E VIABILITA' SECONDARIE

- tipo m1 (0.15 mq/m)
- tipo b1 (0.12 mq/m)
- tipo b2 (0.048 mq/m)

VIABILITA' LOCALI

- tipo b1 (0.12 mq/m)
- tipo e1 (0.10 mq/m)
- tipo c (0.05 mq/m)

Strisce di margine della carreggiata art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia per interruzione di strisce continue in corrispondenza di accessi laterali art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia per interruzione di strisce continue in corrispondenza di accessi laterali art.139 (Art.40 Cod. Str.)



PROGETTO STRADALE

NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER al km 148+500
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 3