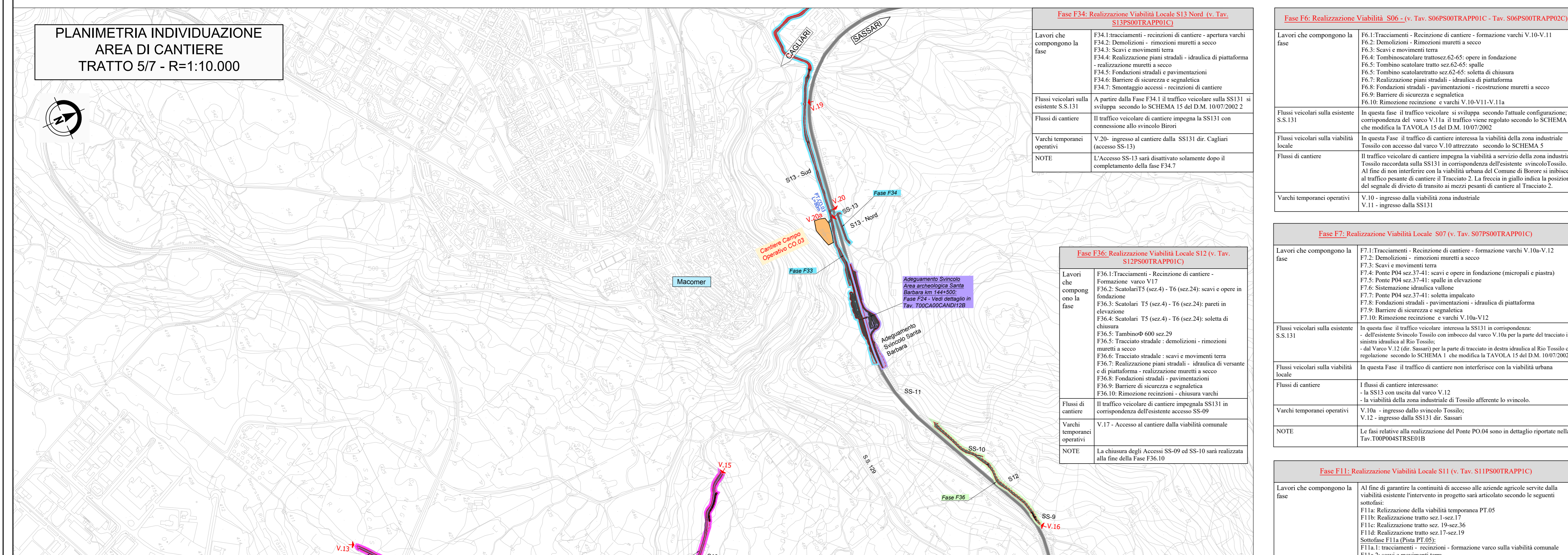
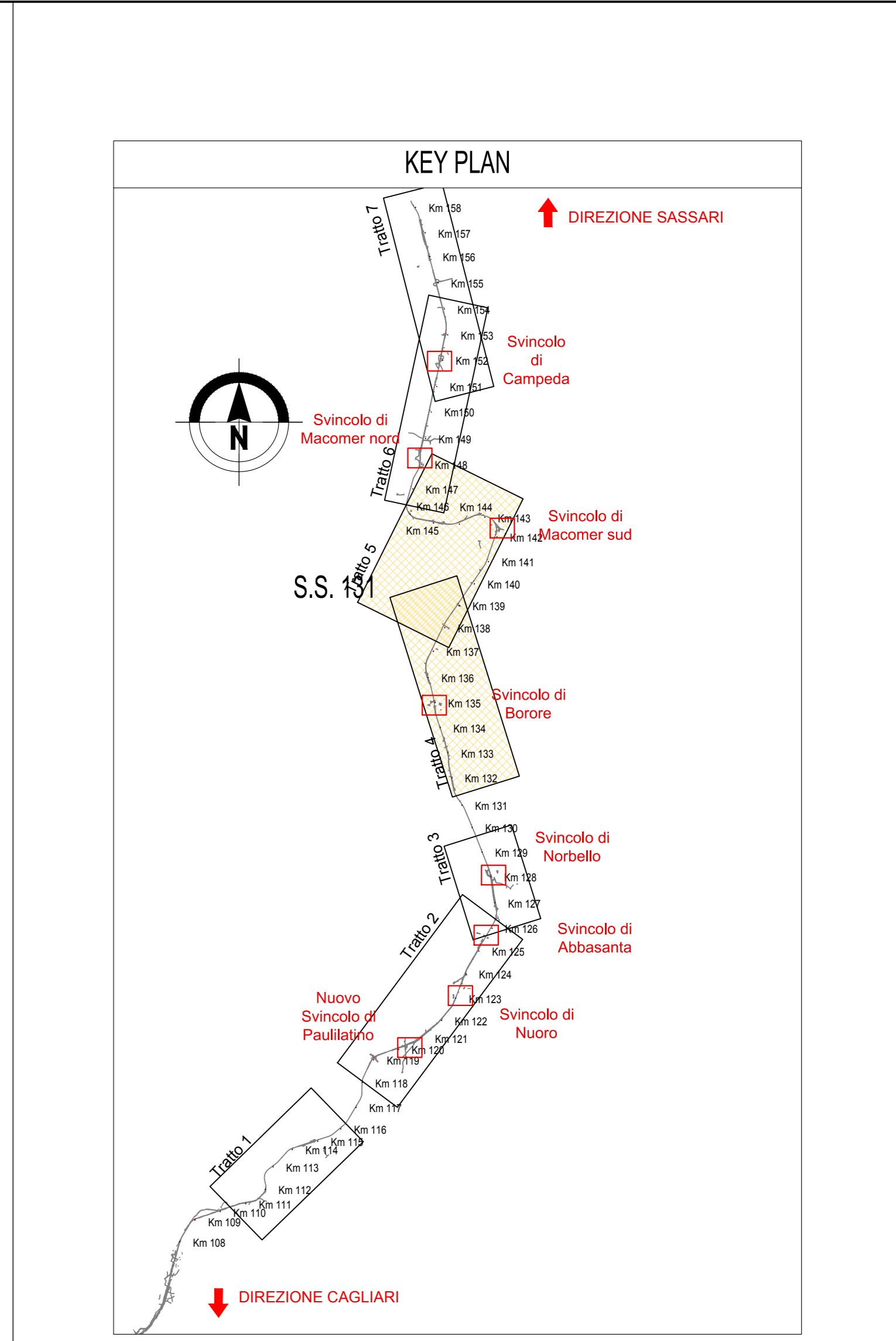


PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE AREA DI CANTIERE TRATTO 4/7 - R=1:10.000

Fase F22: Adeguamento svincolo Borore km 135+00

Lavori che compongono la fase	F22.1: installazione recinzioni e segnaletica stradale deviazione traffico veicolare sulla SS 131 - Apertura varco V22a F22.2: ampliamento sede stradale per formazione tratto di manovra F22.3: interventi strutturali sulla spalla esistente F22.4: pavimentazioni e ripavimentazioni F22.5: rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica temporanea di deviazione - formazione segnaletica stradale orizzontale e verticale
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase F22.1 il traffico sulla SS131 dir. Cagliari sarà regolato secondo lo SCHEMA F22
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Il traffico di cantiere interessa la viabilità comunale incidente l'area dello svincolo locale
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessano: - la SS131 sulla carreggiata dir. Cagliari - la SP 77 - la SP 113 - la viabilità comunale secondaria
Varchi temporanei operativi	V22a: accesso cantiere dalla viabilità comunale V22b: accesso cantiere dalla rampa di svincolo



PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE AREA DI CANTIERE TRATTO 5/7 - R=1:10.000

Adeguamento Piazzole di sosta - Step Fasi F29.2

Lavori che compongono la fase	Pranziola PS02 (lato d.a.) al Km 131+800 F29.2a: tracciacanti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulla SS131 F29.2b: Demolizioni - Rimozioni - Scavi e movimenti terra F29.2c: Formazione rilevato e piattaforma stradale F29.2d: Pavimentazioni - Barriere di sicurezza - Segnaletica F29.2e: Rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica provvisoria
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase F29.2a il traffico veicolare sulla SS131 dir. Cagliari si sviluppa secondo lo SCHEMA 15 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessano la SS131

Adeguamento Piazzole di sosta - Step Fasi F29.3

Lavori che compongono la fase	Piazzola PS01 (lato d.a.) al Km 131+050 F29.3a: tracciacanti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulla SS131 F29.3b: Demolizioni - Rimozioni - Scavi e movimenti terra F29.3c: Formazione rilevato e piattaforma stradale F29.3d: Pavimentazioni - Barriere di sicurezza - Segnaletica - Idraulica di piattaforma F29.3e: Rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica provvisoria
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase F29.3a il traffico veicolare sulla SS131 dir. Cagliari si sviluppa secondo lo SCHEMA 16 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessano: - la SS131 - la SS129 in direzione Maomero

Adeguamento Piazzole di sosta - Step Fasi F29.4

Lavori che compongono la fase	Piazzola PS04 (lato d.a.) al Km 140+050 F29.4a: tracciacanti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulla SS131 F29.4b: Demolizioni - Rimozioni - Scavi e movimenti terra F29.4c: Formazione rilevato e piattaforma stradale F29.4d: Pavimentazioni - Barriere di sicurezza - Segnaletica - Idraulica di piattaforma F29.4e: Rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica provvisoria
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase F29.4a il traffico veicolare sulla SS131 dir. Cagliari si sviluppa secondo lo SCHEMA 16 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessano la SS131

Fase F31: Realizzazione Viabilità S05 Nord (v. Tav. S05P050TRAPP01C - Tav. S05P050TRAPP02C - Tav. S05P050TRAPP03C)

Lavori che compongono la fase	F31.1: Tracciacanti - Recinzioni di cantiere - apertura varchi temporanei F31.2: Demolizioni - Rimozioni - Scavi e movimenti terra F31.3: Scavi e movimenti terra F31.4: Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma - Muretti a secco F31.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni F31.6: Barriere di sicurezza e segnaletica F31.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	Nella Fase di realizzazione della strada in esame sulla viabilità comunale interfunta (sez. 88+90; sez. 70+72; sez. 64+66; sez. 30+31) sarà instaurato il senso unico alternato secondo lo SCHEMA 64 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impiega la viabilità comunale, la SS131 in corrispondenza degli svincoli Borore e Norbello, la SP 77 e la SP 33.
Varchi temporanei operativi	V107 - accesso al cantiere dalla viabilità comunale connessa alla SS131 in corrispondenza dello svincolo Norbello V109 - accesso al cantiere dalla viabilità comunale connessa alla SP 33 in corrispondenza dello svincolo Borore
NOTE	- Il tratto terminale tra la sez. 107 e la sez. 109 (raccordo alla viabilità esistente) sarà realizzato in due fasi che prevedono alternativamente il mantenimento in esercizio di uno delle due corsie. - La fase F32 dovrà essere realizzata prima della F29

LEGENDA

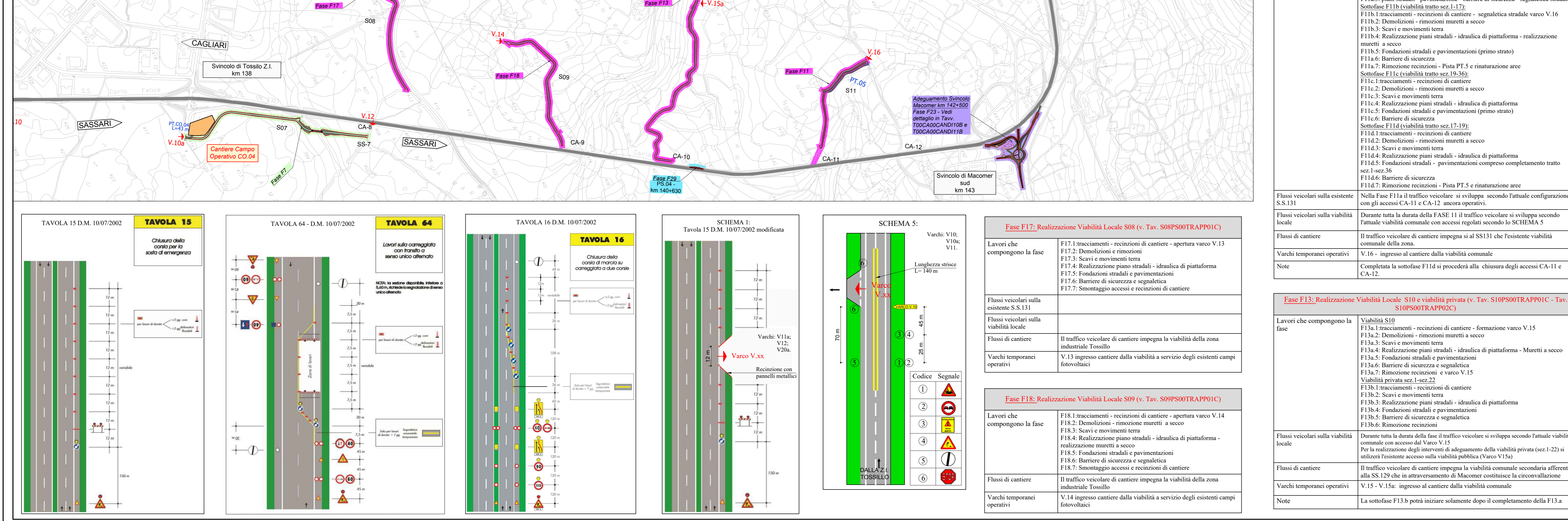
Tracciato stradale (tratti in rilevato/trincea)	Step A
CB.x Campo Base n°x	Step B
CO.x Campo Operativo n°x	Step C
Ingresso opere in progetto	Step D
P.x Pista di cantiere n°x	Svincoli trattati in dettaglio in altri elaborati
V.x Varco n°x	

Fase F32: Realizzazione Viabilità S05Sud (v. Tav. S05P050TRAPP01C - Tav. S05P050TRAPP02C - Tav. S05P050TRAPP03C)

Lavori che compongono la fase	F32.1: tratto sez. 1-sez. 3 (lato s.v.) - tracciacanti - recinzioni di cantiere - apertura varchi temporanei - deviazione traffico corsia destra F32.2: tratto sez. 1-sez. 3 (lato s.v.) - Scavi - movimenti terra - Rimozioni muretti a secco F32.3: tratto sez. 1-sez. 3 (lato s.v.) - Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma - Realizzazione muretti a secco F32.4: tratto sez. 1-sez. 3 (lato s.v.) - Barriere di sicurezza - segnaletica - prima bituminata F32.5: tratto sez. 1-sez. 3 (lato d.a.) - tracciacanti - recinzioni di cantiere - apertura varchi temporanei - deviazione traffico corsia sinistra F32.6: tratto sez. 1-sez. 3 (lato d.a.) - Scavi - movimenti terra - Rimozioni muretti a secco F32.7: tratto sez. 1-sez. 3 (lato d.a.) - Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma - Realizzazione muretti a secco F32.8: tratto sez. 1-sez. 3 (lato d.a.) - Barriere di sicurezza - segnaletica - bituminata finale F32.9: tratto sez. 3-sez. 7a - tracciacanti - recinzioni di cantiere - apertura varchi temporanei F32.10: tratto sez. 3-sez. 7a - Demolizioni - Rimozioni muretti a secco F32.11: tratto sez. 3-sez. 7a - Scavi e movimenti terra F32.12: tratto sez. 3-sez. 7a - Scavi e movimenti terra F32.13: tratto sez. 3-sez. 7a - Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma - Realizzazione muretti a secco F32.14: tratto sez. 3-sez. 7a - Fondazioni stradali e pavimentazioni F32.15: tratto sez. 3-sez. 7a - Barriere di sicurezza e segnaletica F32.16: tratto sez. 3-sez. 7a - Barriere di sicurezza e segnaletica F32.17: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Nella Fase di realizzazione della strada in esame sulla viabilità comunale di raccordo (tratto sez. 1-sez. 3) sarà instaurato il senso unico alternato secondo lo SCHEMA 64 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impiega la viabilità comunale, la SS131 in corrispondenza degli svincoli Borore e Norbello, la SP 77 e la SP 33.
Varchi temporanei operativi	V108 - accesso cantiere dalla viabilità comunale connessa alla SP77 in corrispondenza dello svincolo Borore V109 - accesso al cantiere dalla viabilità comunale connessa alla SP 77 in corrispondenza dello svincolo Borore
NOTE	- Il tratto iniziale tra la sez. 1 e la sez. 2 (raccordo alla viabilità esistente) sarà realizzato in due fasi che prevedono il mantenimento in esercizio di una delle due corsie. - Nella sottofase F32b il traffico veicolare durante i lavori di bituminatura finale con strada di usura, saranno regolati con moventi - La fase F32 dovrà essere realizzata prima della F29

Fase F33: Realizzazione Viabilità Locale S13Sud (v. Tav. S13P030TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase	F33.1: Tracciacanti - Recinzioni di cantiere - Formazione varchi F33.2: Ponte PO15sez. 1-sez. 20: scavi e opere in fondazione F33.3: Scalostrada 18 sez. 41-42: pareti in elevazione F33.4: Ponte PO15 sez. 16-sez. 20: spalle F33.5: Scalostrada 18 sez. 41-42: soletta di chiusura F33.6: Ponte PO15 sez. 16-sez. 20: sistema di formazione impilato F33.7: Scalostrada 18 sez. 41-42: soletta di chiusura F33.8: Tracciato stradale - demolizioni - rimozioni muretti a secco F33.9: Tracciato stradale - scavi e movimenti terra F33.10: Ponte PO15sez. 16-sez. 20: sistemazione idraulica F33.11: Scalostrada 18 sez. 41-42: sistemazione idraulica zona di abbecco F33.12: Realizzazione piani stradali - idraulica di versante e di piattaforma - realizzazione muretti a secco F33.13: Fondazioni stradali - pavimentazioni F33.14: Barriere di sicurezza e segnaletica F33.15: Rimozione recinzioni - chiusura varchi
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Durante tutta la durata della fase dovessero limitare al minimo l'attraversamento del cantiere dalla viabilità comunale con accessi regolati secondo lo SCHEMA 5
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impiega: - la SS131 in corrispondenza dell'esistente accesso CA-13 che resterà in esercizio fino al completamento dell'infrastruttura viaria - la viabilità urbana esterna al Comune di Cagliari: Strada Pulaibianchettu, corso Umberto I - la SS129 bis
Varchi temporanei operativi	V119 - ingresso al cantiere dalla SS131 dir. Cagliari (CA-13) V119a - Accesso al cantiere dalla Strada Pulaibianchettu
NOTE	Le fasi relative alla realizzazione del Ponte PO.05 sono in dettaglio riportate nella Tav. T00P05STRS01B



Fase F12: Realizzazione Viabilità Locale S08 (v. Tav. S08P080TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase	F12.1: Tracciacanti - recinzioni di cantiere - apertura varco V.13 F12.2: Demolizioni e rimozioni F12.3: Scavi e movimenti terra F12.4: Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma F12.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni F12.6: Barriere di sicurezza e segnaletica F12.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	Il traffico veicolare di cantiere impiega la viabilità della zona industriale-Tossilo
Flussi di cantiere	V.13 ingresso cantiere dalla viabilità a servizio degli esistenti campi fotovoltaici
Varchi temporanei operativi	V.13 ingresso cantiere dalla viabilità a servizio degli esistenti campi fotovoltaici
NOTE	La chiusura degli Accessi SS-09 ed SS-10 sarà realizzata alla fine della Fase F36

Fase F13: Realizzazione Viabilità Locale S10 e viabilità privata (v. Tav. S10P080TRAPP01C - Tav. S10P080TRAPP02C)

Lavori che compongono la fase	Viabilità S10 F13.1: Tracciacanti - recinzioni di cantiere - formazione varco V.15 F13.2: Demolizioni - rimozioni muretti a secco F13.3: Scavi e movimenti terra F13.4: Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma - Muretti a secco F13.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni F13.6: Barriere di sicurezza e segnaletica F13.7: Rimozione recinzioni e varco V.15 Viabilità privata sez. 1-sez. 22 F13.8: Tracciacanti - recinzioni di cantiere F13.9: Scavi e movimenti terra F13.10: Fondazioni stradali e pavimentazioni F13.11: Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma F13.12: Barriere di sicurezza e segnaletica F13.13: Rimozione recinzioni - chiusura varchi
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Durante tutta la durata della fase il traffico veicolare si sviluppa secondo l'attuale viabilità comunale con accessi regolati secondo lo SCHEMA 5
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impiega la viabilità comunale connessa alla SP 77 e la SP 33
Varchi temporanei operativi	V.15 - V.15a: ingresso al cantiere dalla viabilità comunale
NOTE	La sottofase F13b potrà iniziare solamente dopo il completamento della F13a

Fase F18: Realizzazione Viabilità Locale S19 (v. Tav. S19P080TRAPP01C)

Lavori che compongono la fase	F18.1: Tracciacanti - recinzioni di cantiere - apertura varco V.14 F18.2: Demolizioni - rimozioni muretti a secco F18.3: Scavi e movimenti terra F18.4: Realizzazione piani stradali - idraulica di piattaforma - Realizzazione muretti a secco F18.5: Fondazioni stradali e pavimentazioni F18.6: Barriere di sicurezza e segnaletica F18.7: Smontaggio accessi e recinzioni di cantiere
Flussi veicolari di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impiega la viabilità della zona industriale-Tossilo
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impiega la viabilità della zona industriale-Tossilo
Varchi temporanei operativi	V.14 ingresso cantiere dalla viabilità a servizio degli esistenti campi fotovoltaici
NOTE	La sottofase F18b potrà iniziare solamente dopo il completamento della F13a

sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000
Lotto di completamento

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO INFER** Via C.B. Sammartini n°5 20125 - Milano Tel. 02 83997111 email: info@prointra.it
Mandante **ATA** Via Arimondi n°3 20100 - Bergamo Tel. 030 210700 email: deltag@prointra.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formisani - Pro Inter (Integratore prestazioni specialistiche)
Ing. Nicola D'Alfonso - Delta Ingegneria srl
Ing. Diego Cacciari
Ing. Nicola D'Alfonso - Delta Ingegneria srl
Ing. Diego Cacciari
Ing. Nicola D'Alfonso - Delta Ingegneria srl
Ing. Diego Cacciari

IL GEOLOGO:
Dott. Gian Massimo Mazzoni - Pro Inter srl
Abd. Ghani, Lombardi n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Diego Cacciari
Online Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL R.S.P. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Marino Testa

PROTOCOLLO DATA

FASE DI COSTRUZIONE
Planimetria Step Fasi di costruzione - Tav. 2/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00CA00CANP10S	A	1/100
D			
C			
B			
A	Verifica di Attuazione Lotto di Completamento	Febbraio 2023	Ing. M. CALVO Ing. N. DANIELSSON
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO