

REGIONE SICILIA




Comuni di Valledolmo (PA) e Sclafani Bagni (PA)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 36 MW sito nei comuni di Valledolmo (PA) e Sclafani Bagni (PA) e delle relative opere di connessione da realizzarsi nei comuni di Caltavuturo, Polizzi Generosa, Castellana Sicula e Villalba

TITOLO

Studio sulla trasportabilità dal porto al sito

PROGETTAZIONE	PROPONENTE	
 SR International S.r.l. C.so Vittorio Emanuele II, 282-284 - 00186 Roma Tel. 06 8079555 - Fax 06 80693106 C.F e P.IVA 13457211004 	 Sorgenia Zefiro Srl Codice Fiscale e Partita Iva: 12497930961 Indirizzo PEC: sorgenia.zefiro@legalmail.it Sede legale: Via Alessandro Algardi 4, 20148 Milano	

Revisione	Data	Elaborato	Verificato	Approvato	Descrizione
00	25/10/2022	Tilli	Imperato	Sorgenia Zefiro	Studio sulla trasportabilità dal porto al sito

N° DOCUMENTO	SCALA	FORMATO
SRG-VLL-ST	--	

INDICE

1. INTRODUZIONE	4
2. LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO	5
3. DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO.....	7
4. OGGETTO.....	8
5. PERCORSO DI ACCESSO.....	9
1.1 PALE	9
1.2 ALTRE COMPONENTI.....	10
6. ANALISI CRITICITÀ	12
7. ESEMPI INTERVENTI	14
8. CONCLUSIONI	20

INDICE DELLE FIGURE

<i>Figura 1: Inserimento dell'area di impianto e del punto di connessione su carta IGM 1:250000</i>	<i>5</i>
<i>Figura 2: Inquadramento del layout di Valledolmo su cartografia IGM 1:25000.....</i>	<i>6</i>
<i>Figura 3: Percorsi per il trasporto di pale ed altri componenti dell'aerogeneratore di progetto</i>	<i>9</i>
<i>Figura 4: Punti di accesso al parco eolico.....</i>	<i>10</i>
<i>Figura 5: Percorso iniziale per il trasporto delle pale.....</i>	<i>12</i>
<i>Figura 6: Percorso finale per il trasporto delle pale.....</i>	<i>13</i>
<i>Figura 7: Percorso iniziale per il trasporto di torre ed altri componenti</i>	<i>13</i>
<i>Figura 8: Percorso finale per il trasporto di torre ed altri componenti</i>	<i>14</i>
<i>Figura 9: Esempio segnaletica stradale verticale.....</i>	<i>14</i>
<i>Figura 10: Esempio pali della luce.....</i>	<i>15</i>
<i>Figura 11: Esempio vegetazione 1.....</i>	<i>15</i>
<i>Figura 12: Esempio vegetazione 2.....</i>	<i>16</i>
<i>Figura 13: Esempio rotatoria</i>	<i>16</i>
<i>Figura 14: Esempio curva stretta</i>	<i>17</i>
<i>Figura 15: Esempio cavi elettrici o del telefono</i>	<i>17</i>
<i>Figura 16: Esempio Guardrail.....</i>	<i>17</i>
<i>Figura 17: Esempio sottopassi e gallerie</i>	<i>18</i>
<i>Figura 18: Esempio cavalcavia e ponti</i>	<i>18</i>
<i>Figura 19: Esempio pendenze delle strade</i>	<i>19</i>
<i>Figura 20: Esempio strade dissestate.....</i>	<i>19</i>

INDICE DELLE TABELLE

<i>Tabella 1: Riferimento catastale e geografico della posizione degli aerogeneratori</i>	<i>6</i>
<i>Tabella 2: Caratteristiche tecniche dell'aerogeneratore di progetto.....</i>	<i>7</i>

1. INTRODUZIONE

Studio Rinnovabili, in qualità di consulente tecnico e tramite la società SR International S.r.l., è stata incaricata dalla società proponente **Sorgenia Zefiro S.r.l.** di redigere il progetto definitivo per lo sviluppo di un impianto eolico e delle relative opere di connessione. Studio Rinnovabili, attraverso la società SR International Srl, è una azienda di consulenza che dal 2005 fornisce servizi nel campo delle energie rinnovabili, e tra questi l'analisi di dati vento, studi di produzione energetica, asseverazioni tecniche e progettazione di impianti eolici. Sorgenia Zefiro è una società di sviluppo e gestione di impianti per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile, facente capo a Sorgenia S.p.A.

Il progetto eolico qui descritto ha una potenza nominale complessiva di 36 MW ottenuta per mezzo di 6 aerogeneratori tripala da 6 MW, collocati nel territorio dei comuni di Valledolmo e Sclafani Bagni (PA) in Regione Sicilia.

Il presente documento costituisce lo studio di trasportabilità concernente la realizzazione dell'impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica denominato "Valledolmo" di potenza 36 MW (di seguito il "Progetto" o "l'Impianto"), nei Comuni di Valledolmo e Sclafani Bagni (PA), e relative opere di connessione, nei Comuni di Caltavuturo (PA), Polizzi Generosa (PA), Castellana Sicula (PA) e Villalba (CL) che intende realizzare la società Sorgenia Zefiro (di seguito la "Società").

2. LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO

Gli aerogeneratori che compongono il progetto eolico sono interamente ubicati nei comuni di Valledolmo e Sclafani Bagni (PA), in Sicilia, ad un'altitudine compresa tra i 670 ed i 760 m s.l.m. L'area, di carattere collinare, è adibita prevalentemente ad uso agricolo.

L'area del parco eolico è situata a circa 2.5 km a nord del centro abitato di Valledolmo (PA), a 3.8 km a sud del centro abitato di Caltavuturo (PA) ed a circa 4.5 km a sud del centro abitato di Sclafani Bagni (PA). L'elettricità prodotta viene condotta per mezzo di un cavidotto interrato a 30 kV dall'area di parco fino ad una cabina di trasformazione 30/36 kV, posta nelle vicinanze di una sottostazione di nuova realizzazione inserita sul futuro elettrodotto "Chiaramonte Gulfi – Ciminna", attraverso la quale avverrà la connessione con la Rete di Trasmissione Nazionale (RTN). Nel suo percorso, tale cavidotto interrato passa sui territori comunali di Valledolmo, Sclafani Bagni, Caltavuturo, Polizzi Generosa e Castellana Sicula in provincia di Palermo, ed infine il comune di Villalba, in provincia di Caltanissetta. Figura 1 riporta la posizione dell'area progetto su IGM 1:250000, nonché della Stazione Utente 30/36 kV e della Stazione 380/150/36 kV della RTN.

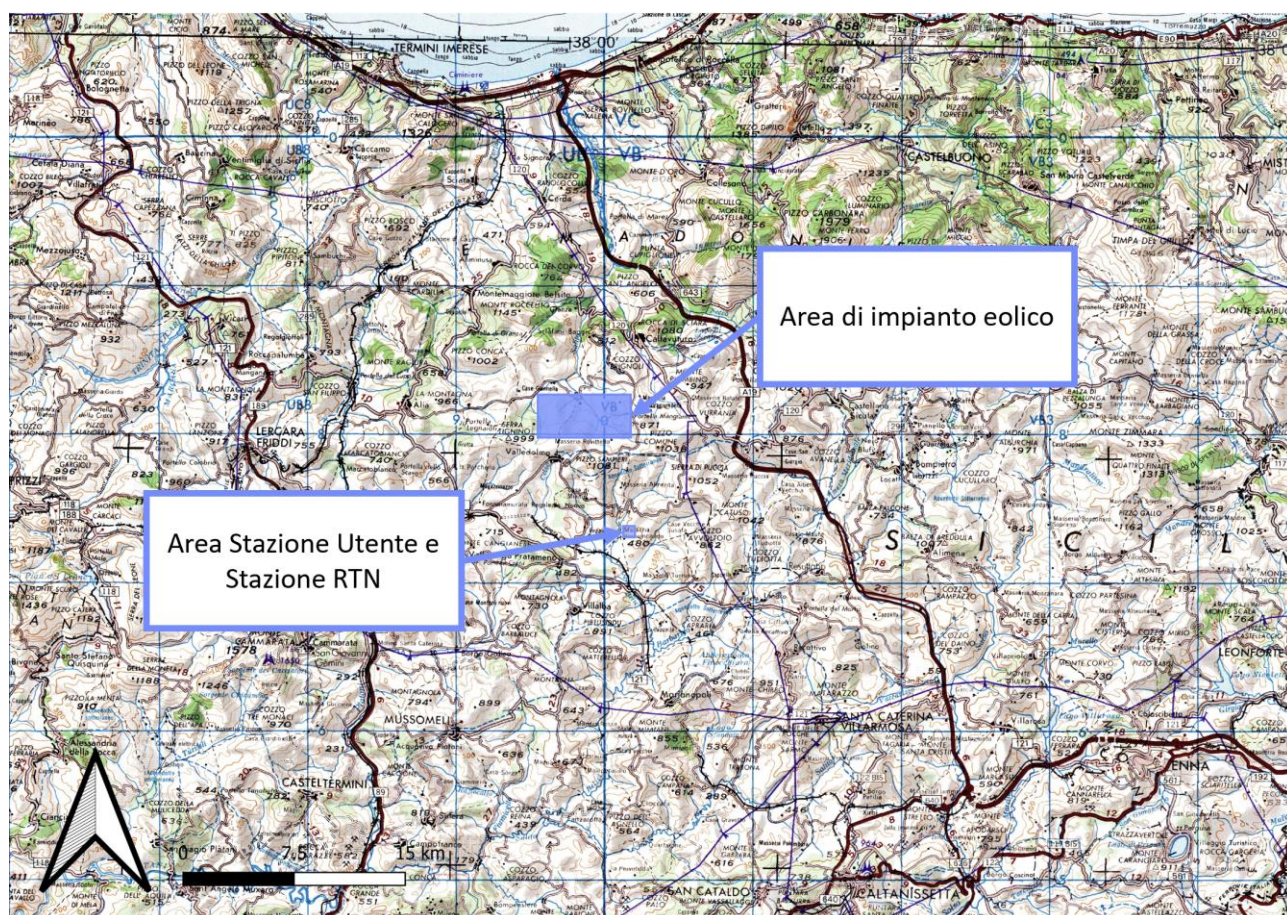


Figura 1: Inserimento dell'area di impianto e del punto di connessione su carta IGM 1:250000

Si riporta, inoltre, il layout di impianto su carta IGM 1:25000 (Figura 2). Seguono gli identificativi, i dati catastali e le coordinate assolute nel sistema di riferimento UTM WGS84 F33 Nord (Tabella 1).

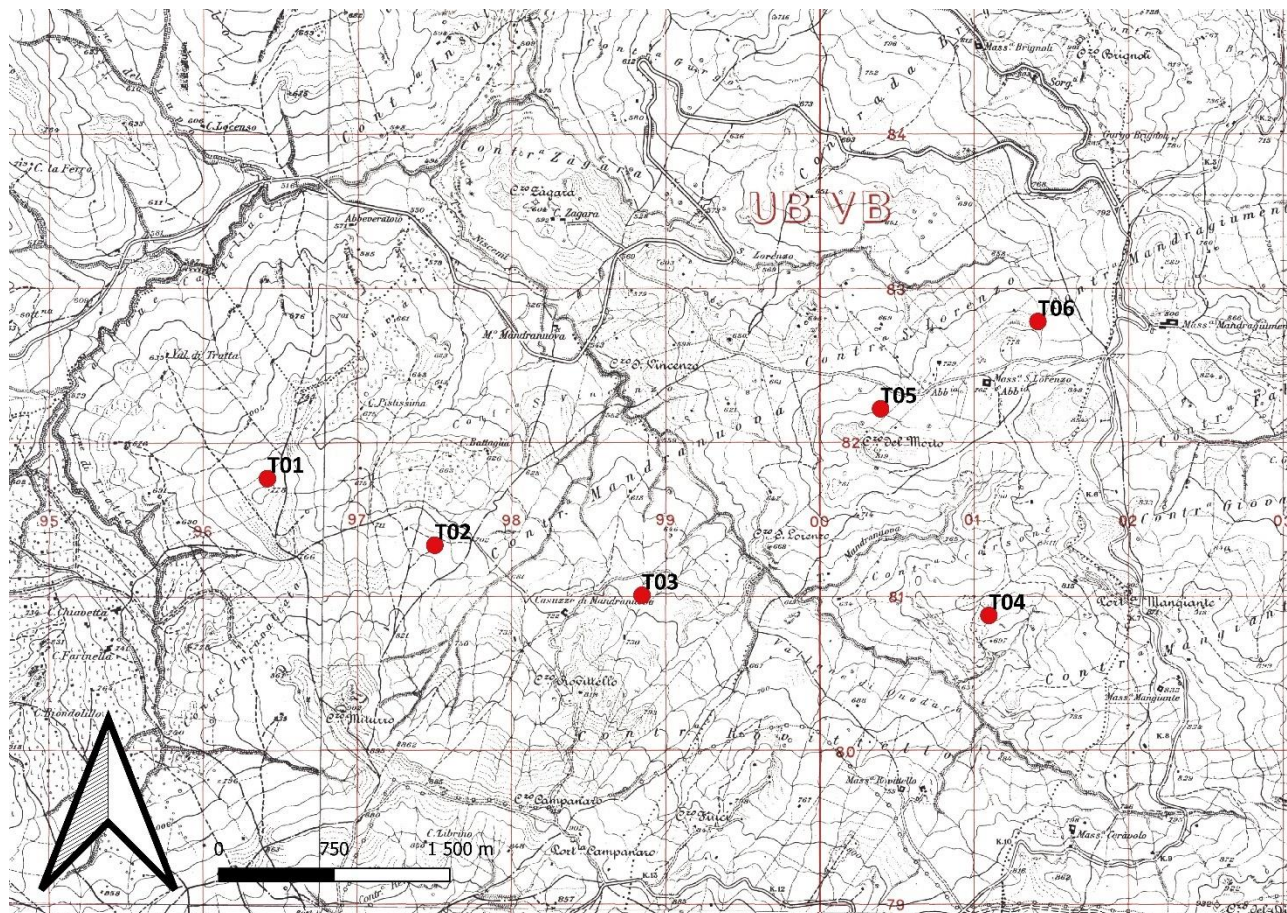


Figura 2: Inquadramento del layout di Valledolmo su cartografia IGM 1:25000

Id	Comune	Contrada	Riferimento catastale		UTM WGS F33 Nord	
			Foglio	Particella	Est [m]	Nord [m]
T01	Valledolmo	Mandranuova	3	213	396361	4181572
T02	Valledolmo	Mandranuova	6	5	397447	4181140
T03	Valledolmo	Mandranuova	6	58	398792	4180816
T04	Sclafani Bagni	S. Lorenzo	24	74	401022	4180777
T05	Sclafani Bagni	S. Lorenzo	23	416	400288	4182086
T06	Sclafani Bagni	Mangiante	23	4	401361	4182591

Tabella 1: Riferimento catastale e geografico della posizione degli aerogeneratori

3. DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Il progetto per la realizzazione dell'impianto eolico da 36 MW nei comuni di Valledolmo e Sclafani Bagni prevede di installare 6 aerogeneratori di potenza nominale pari a 6 MW. L'energia elettrica prodotta dagli aerogeneratori verrà trasmessa a mezzo di un cavidotto interrato in media tensione (MT) a 30kV, il cui tracciato corre nei Comuni di Caltavuturo (PA), Polizzi Generosa (PA), Castellana Sicula (PA), fino ad una cabina di trasformazione 30/36 kV nel Comune di Villalba (CL). Conformemente a quanto indicato nella Soluzione tecnica minima generale di connessione - comunicata dalla società TERNA S.p.a. in data 23/12/2021 con nota prot. N. Rif. GRUPPO TERNA/ P20210104747 cod. pratica 202101973, lo schema di connessione alla RTN prevede che l'impianto venga collegato in antenna a 36 kV con la sezione 36 kV di una nuova stazione elettrica di trasformazione (SE) 380/150/36 kV della RTN, da inserire in entra - esce sul costruendo elettrodotto RTN a 380 kV della RTN "Chiaromonte Gulfi - Ciminna", previsto nel Piano di Sviluppo Terna, cui raccordare la rete AT afferente alla SE RTN di Caltanissetta. Pertanto la cabina di trasformazione 30/36 kV verrà collocata nel Comune di Villalba (CL) in posizione limitrofa alla costruenda stazione elettrica di trasformazione (SE) 380/150/36 kV della RTN cui verrà collegata in antenna mediante cavidotto interrato a 36 kV.

Il modello di aerogeneratore sarà selezionato sulla base delle più innovative tecnologie disponibili sul mercato. Il tipo e la taglia esatta dell'aerogeneratore saranno comunque individuati in seguito della fase di acquisto della macchina e verranno descritti in dettaglio in fase di progettazione esecutiva. Si riportano in Tabella 2 le principali caratteristiche tecniche di un aerogeneratore con potenza nominale pari a 6,0 MW.

Potenza nominale	6,0 MW
Diametro del rotore	170 m
Lunghezza della pala	83 m
Corda massima della pala	4,5 m
Area spazzata	22.698 m
Altezza al mozzo	125 m
Classe di vento IEC	IIIA
Velocità cut-in	3 m/s
V nominale	10 m/s
V cut-out	25 m/s

Tabella 2: Caratteristiche tecniche dell'aerogeneratore di progetto

Nei pressi di ogni aerogeneratore sarà realizzata una piazzola opportunamente dimensionata, collegata alla viabilità pubblica per mezzo di strade carrabili con ampiezza di 5 m. Sono previsti inoltre adeguamenti stradali laddove le condizioni della viabilità esistente non permettano il trasporto di grandi componenti fino all'area di parco.

Il progetto oggetto di questo studio è frutto di scelte e considerazioni tecniche effettuate nel rispetto dei vincoli territoriali e del contesto insediativo circostante. L'impianto produrrà energia da fonte rinnovabile con lo scopo di aumentare la sicurezza dell'approvvigionamento di energia e di diminuire la dipendenza da fonti fossili, contribuendo al raggiungimento degli obiettivi strategici nazionali verso la transizione energetica.

4. OGGETTO

In questo documento viene presentato lo studio di accessibilità al sito a partire dal porto di Termini Imerese per le pale, e Porto Empedocle per gli altri componenti. Preme tuttavia sottolineare che il punto di partenza, e di conseguenza la viabilità di accesso, potranno cambiare in futuro a seconda:

- del modello di aerogeneratore che sarà scelto in fase di progetto esecutivo e delle indicazioni fornite dall'azienda produttrice;
- della ditta trasportatrice che sarà scelta in fase di realizzazione del parco, la quale procederà ad un'analisi dettagliata del percorso di accesso definitivo.

Nel seguito, quindi, viene illustrata l'analisi di una proposta di accesso tramite quello che risulta essere il percorso meno problematico, con riferimento alle seguenti criticità:

- a) presenza di tralicci e linee aeree della rete elettrica lungo il tracciato;
- b) presenza di linee telefoniche aeree lungo il tracciato;
- c) attraversamento di centri abitati;
- d) sottopassi;
- e) cavalcavia;
- f) interventi di allargamento della sede stradale;
- g) interventi di ristrutturazione della sede stradale;
- h) interventi di pulizia dell'area di passaggio lungo la strada;
- i) interventi di rimozione momentanea della segnaletica verticale;
- j) adeguamento della carreggiata per opportuni raggi di curvatura;
- k) presenza di rotatorie;
- l) presenza di caselli autostradali che possano consentire il passaggio dei convogli;
- m) pendenze delle strade.

Inoltre vengono mostrate delle "soluzioni esempio" su come si prevede di risolvere le suddette criticità, quando incontrate. Al termine della relazione, è presente una tabella di riepilogo di tutte le osservazioni riportate durante l'analisi di accessibilità.

5. PERCORSO DI ACCESSO

Si sono studiate due opzioni per il trasporto dei grandi componenti in sito: le pale verranno trasportate a partire dal porto di Termini Imerese, mentre torri ed altri componenti arriveranno da Porto Empedocle. Nella figura sottostante si riportano i percorsi di massima, che possono anche prevedere viabilità alternative.



Figura 3: Percorsi per il trasporto di pale ed altri componenti dell'aerogeneratore di progetto

1.1 PALE

Il percorso di accesso al sito per le pale ha origine presso il porto di Termini Imerese (PA), proseguendo per Viale Targa Florio e Contrada Canne Masche sino alla strada statale SS113. Da qui si raggiunge l'autostrada A19, percorrendola fino ad un'area di trasbordo, dove avverrà il trasbordo delle pale dal camion. Da quest'area passeranno su una strada complanare sino alla strada provinciale SP120, e poi SP64. Da qui si diramano tre percorsi di accesso ai siti:

- 1) Accesso al sito B T3;
- 2) Accesso al sito C T4 e A T5-T6;
- 3) Accesso al sito D T1-T2.

La figura sottostante indica i punti di accesso

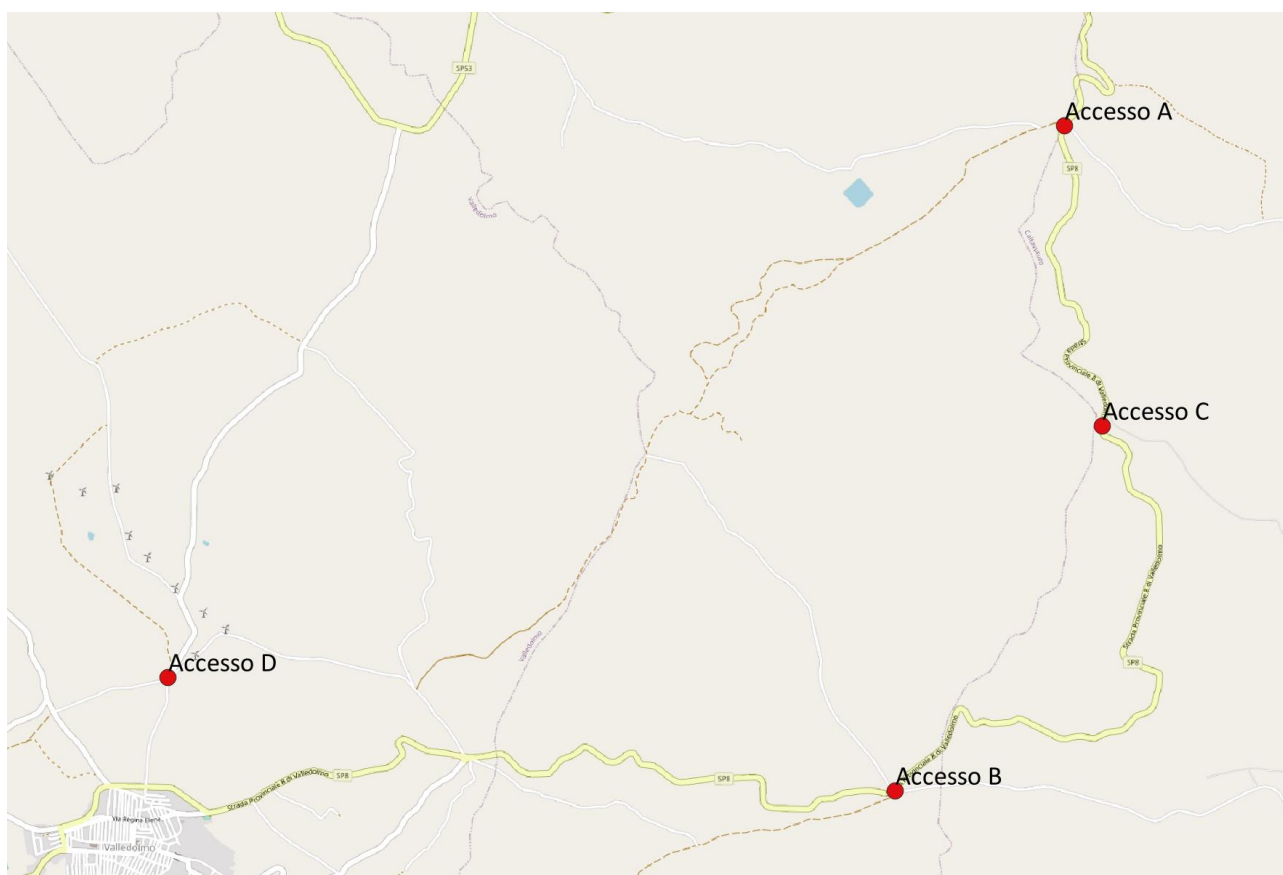


Figura 4: Punti di accesso al parco eolico

Per il percorso 1), la strada provinciale SP64 verrà percorsa sino a raggiungere l'accesso al sito B T3.

Per il percorso 2), la strada provinciale SP64 verrà percorsa sino a raggiungere la strada provinciale SP8, e da qui l'accesso al sito C T4 e A T5-T6.

Per il percorso 3), la strada provinciale SP64 verrà percorsa sino a raggiungere la strada provinciale SP8, e da qui Via Montegrappa. Da qui verrà raggiunto l'accesso al sito D T1-T2.

La sua lunghezza è di circa 66 km e si articola per lo più lungo l'autostrada, strade statali e provinciali. Può essere suddiviso in 4 tratti principali: dal porto di Termini Imerese alla strada statale SS113, dall'ingresso alla SS113 all'autostrada A19, dall'autostrada sino alla strada provinciale SP120, fino alla strada provinciale SP64, ed infine dalla SP64 ai vari siti.

1.2 ALTRE COMPONENTI

Il percorso di accesso al sito per la torre ha origine presso il porto di Empedocle (AG), la sua lunghezza è di circa 76 km e si articola per lo più lungo strade statali e provinciali. Le strade interessate da Porto Empedocle ai vari siti di accesso sono riportate di seguito:

- Porto Empedocle;
- SS 640: da porto Empedocle a SP 3;
- SP 3: da SS 640 a SS 189;
- SS 189: da SP 3 a SP 24;
- SP 24: da SS 189 ad una strada non identificata;
- Strada non identificata: da SP 24 a SS 189;
- SS 189: da strada non identificata SP 26;

- SP 26: da SS 189 a strada non identificata;
- strada non identificata: da SP26 a SP 232;
- SP 232: from SP 34c a strada non identificata;
- Strada non identificata: da SP 232 a SS 121;
- SS 121: da strada non identificata a SP 8;
- SP 8: da SS 121 a Circonvallazione Nord del Comune di Valledolmo:
- Circonvallazione Nord del Comune di Valledolmo: da SP8 a Via Montegrappa;
- Incrocio Circonvallazione Nord con Via Montegrappa: da Circonvallazione Nord a strada non identificata;
- Strada non identificata: dall'incrocio con Via Montegrappa all'accesso al sito D T1-T2.

Altri siti di accesso:

- Strada non identificata: da Via Montegrappa a SP8;
- SP8: da strada non identificata all'accesso al sito B T3;
- SP8: da sito B all'accesso al sito C T4;
- SP8: da sito C all'accesso al sito A T4-T5.

6. ANALISI CRITICITÀ

Nel seguito vengono rappresentate le criticità riscontrate lungo il percorso di accesso. L'analisi è stata condotta tramite l'uso di dati satellitari, software GIS e sopralluoghi. In ogni caso, si ritiene necessaria una verifica, in fase di progettazione esecutiva, degli ostacoli individuati, ed uno studio di maggior dettaglio degli interventi proposti per il loro superamento.

Dalla Figura 4 alla Figura 7 sono riportate le posizioni ed il numero corrispondente all'ostacolo individuato durante l'analisi del percorso. Sono stati individuati 57 potenziali ostacoli, distribuiti fra curve strette (che richiedono la verifica del raggio minimo di curvatura), sottopassi, cavalcavia, gallerie, rotatorie, ponti o fossi, linee elettriche, cavi del telefono, cartelli stradali, strade dissestate ed alberi che sporgono sulla carreggiata. Sono stati giudicati, nella loro quasi totalità, non critici e facilmente superabili.

In ogni caso, si è cercato ove possibile di evitare il transito in centri abitati, passando eventualmente nelle loro zone più periferiche.

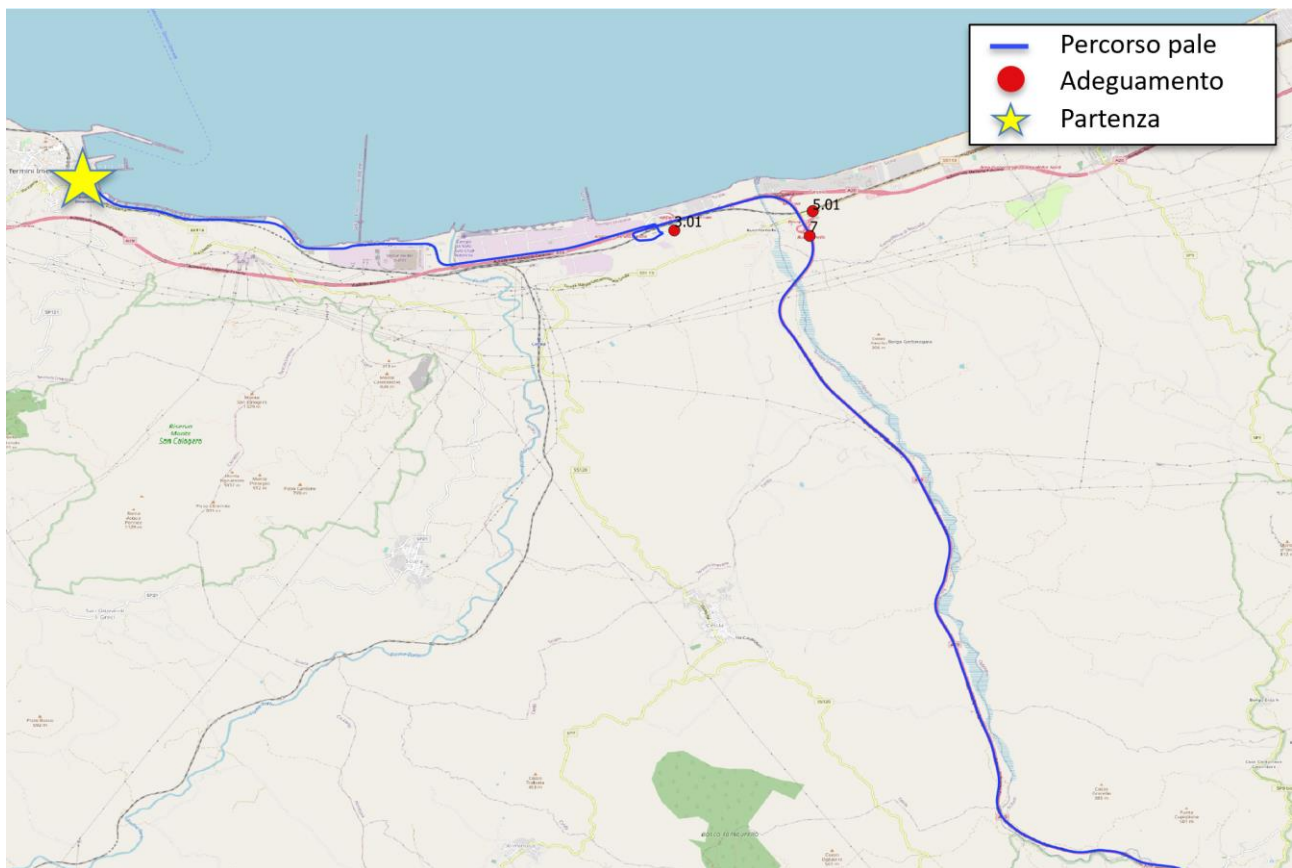


Figura 5: Percorso iniziale per il trasporto delle pale

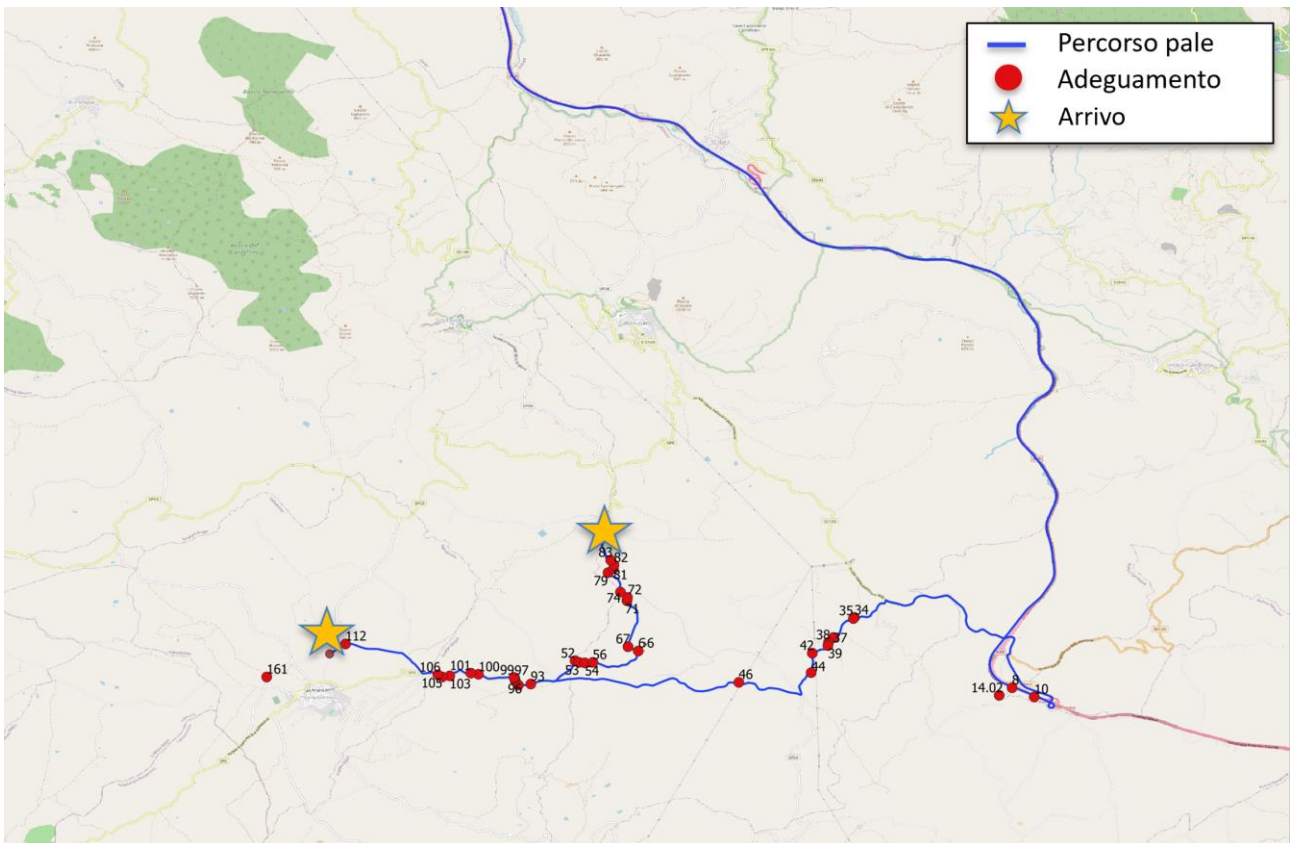


Figura 6: Percorso finale per il trasporto delle pale

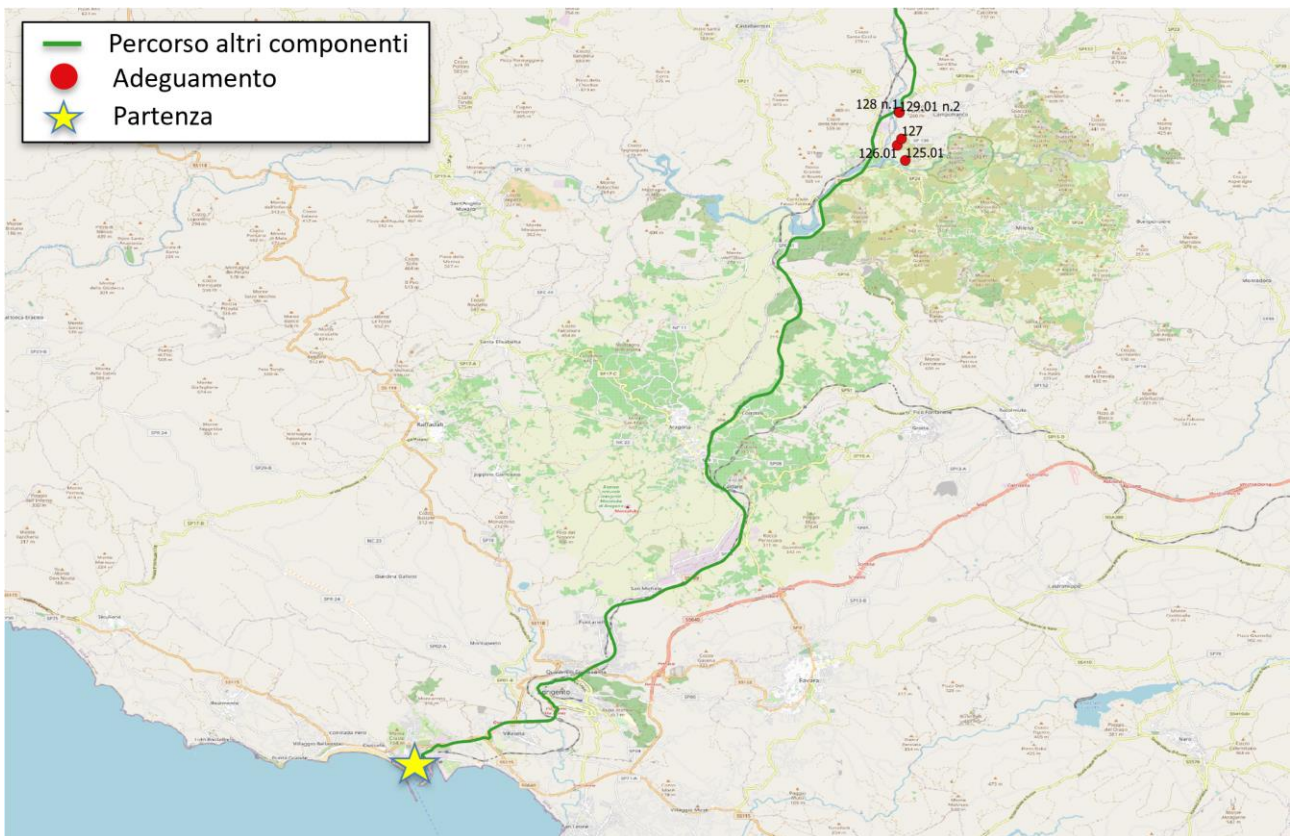


Figura 7: Percorso iniziale per il trasporto di torre ed altri componenti

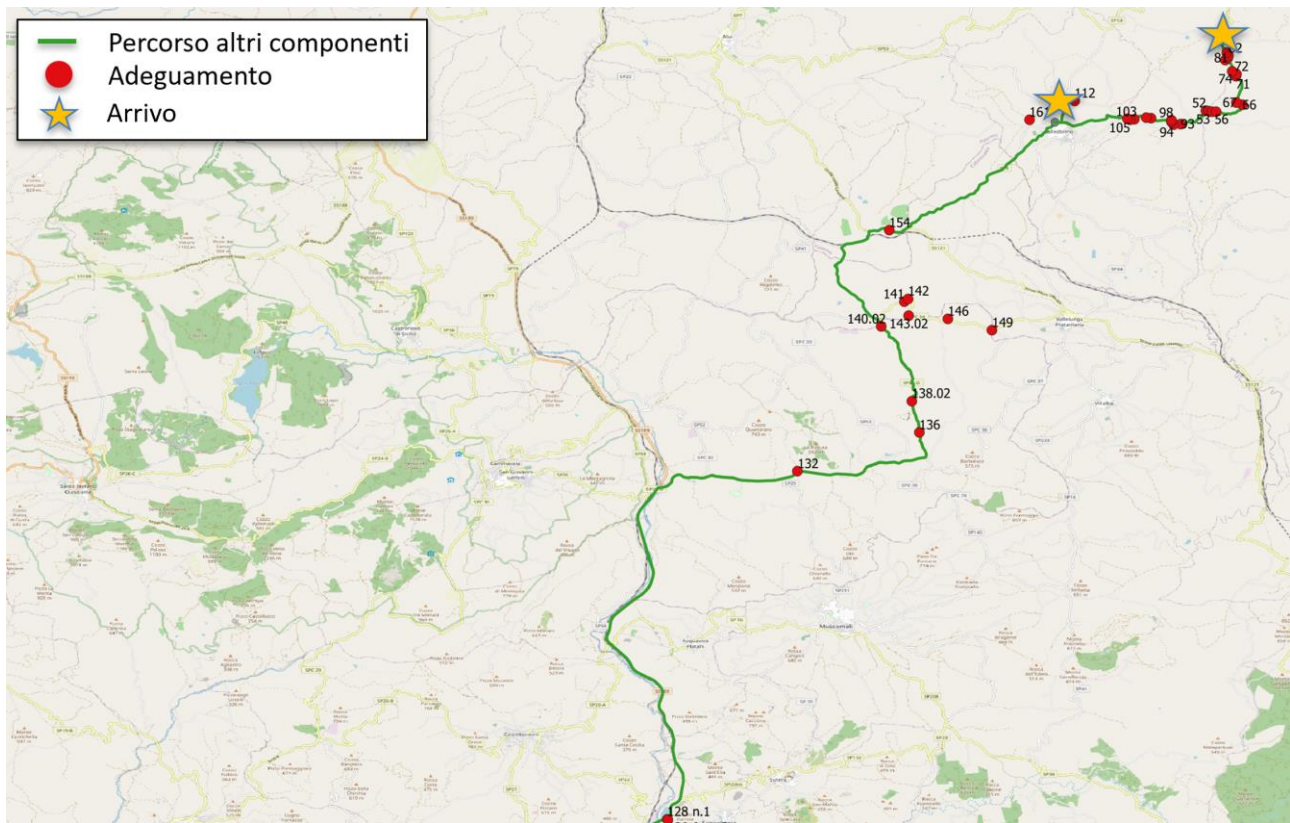


Figura 8: Percorso finale per il trasporto di torre ed altri componenti

7. ESEMPI INTERVENTI

Vengono riportati gli interventi tipici di adeguamento della viabilità che sono stati previsti per il trasporto in sito degli aerogeneratori

- Segnaletica stradale verticale

Viene momentaneamente rimossa la segnaletica stradale verticale di intralcio al passaggio del convoglio, quindi si procede al ripristino.



Figura 9: Esempio segnaletica stradale verticale

- Pali della luce

Vengono momentaneamente rimossi i pali della luce di intralcio al passaggio del convoglio.



Figura 10: Esempio pali della luce

- Vegetazione

Viene realizzata la pulizia della strada tagliando i rami degli alberi aggettanti, o rimuovendo la vegetazione dove necessario.



Figura 11: Esempio vegetazione 1

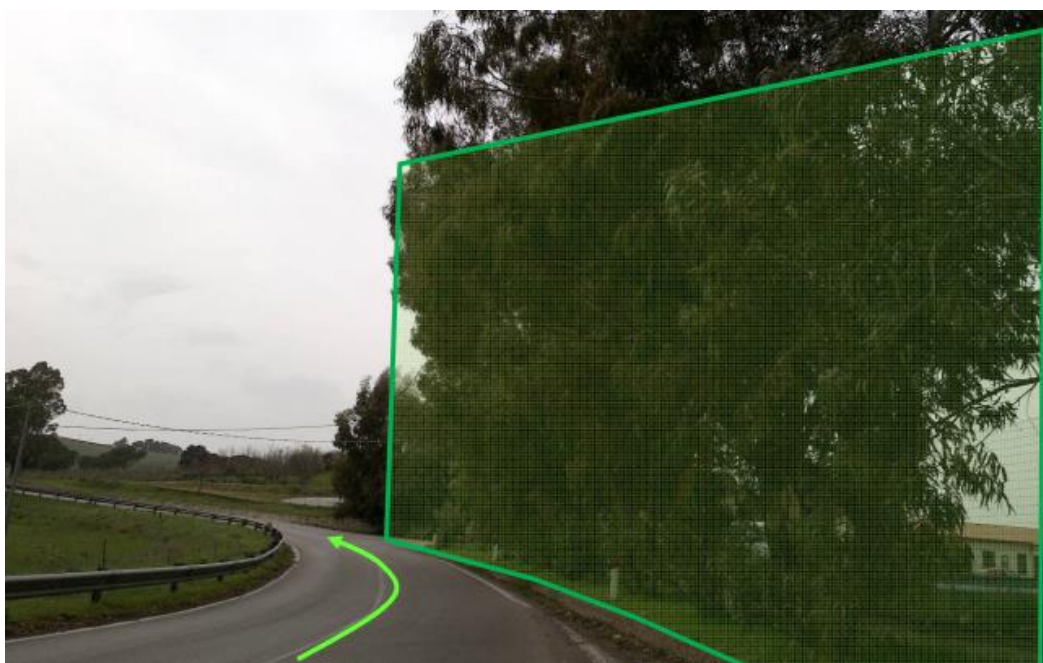


Figura 12: Esempio vegetazione 2

- Rotatorie

Per superare le rotatorie si possono prevedere allargamenti, rimozione di spartitraffico o possono essere realizzati percorsi che tagliano le rotatorie stesse, per poi ripristinarle alle condizioni prima dell'intervento.

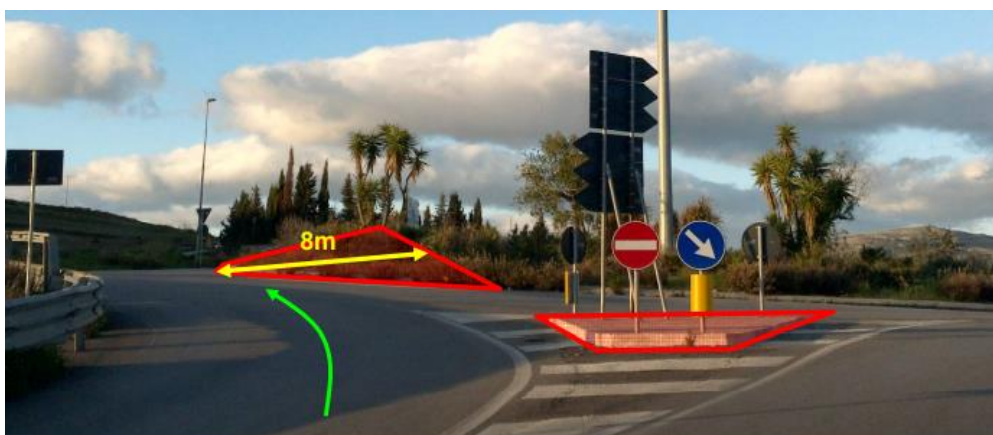


Figura 13: Esempio rotatoria

- Curve strette

In presenza di curve strette si può prevedere la realizzazione di allargamenti della sede stradale o aree di manovra.



Figura 14: Esempio curva stretta

- Cavi elettrici o del telefono

In presenza di cavi elettrici o del telefono che ostacolino il transito del convoglio, essi vengono tagliati, oppure rimossi ed interrati.



Figura 15: Esempio cavi elettrici o del telefono

- Guardrail

Vengono momentaneamente rimossi o aperti i guardrail di intralcio al passaggio del convoglio.



Figura 16: Esempio Guardrail

- Sottopassi e gallerie

In presenza di sottopassi deve essere verificato che la loro altezza consenta il passaggio del convoglio (altezza più bassa pari a 4.9 m).



Figura 17: Esempio sottopassi e gallerie

- Cavalcavia e ponti

In caso di passaggio su cavalcavia e ponti, verranno seguite le indicazioni degli enti preposti alla gestione e controllo di tali infrastrutture.



Figura 18: Esempio cavalcavia e ponti

- Pendenze delle strade

Il livello del suolo deve essere abbassato al fine di ridurre la cresta esistente, e di assicurare un raggio di curvatura verticale che rispetti le linee guida delle ditte incaricate del trasporto.



Figura 19: Esempio pendenze delle strade

- Strade dissestate

Nel caso di strade dissestate, queste richiedono un intervento di ristrutturazione che permetta il passaggio sicuro dei mezzi di trasporto.



Figura 20: Esempio strade dissestate

8. CONCLUSIONI

In questo studio è stata presentata una proposta di accessibilità al sito, ipotizzando come punto di partenza il porto di Termini Imerese e Porto Empedocle, da cui partirà il convoglio per il trasporto degli elementi degli aerogeneratori. Sono state individuate 57 osservazioni lungo l'intero percorso del convoglio, per alcune delle quali dovranno essere adoperati degli interventi al fine di rispettare le linee guida per assicurarsi l'accessibilità. In linea di massima, devono essere tenute a mente le seguenti annotazioni:

- Ogni ramo d'intralcio sulle strade da percorrere deve essere tagliato (lasciando uno spazio di 6m per ogni altezza).
- Il livello del suolo deve essere tale da assicurare un raggio di curvatura verticale che rispetti le linee guida della casa produttrice degli aerogeneratori.
- Ogni linea aerea (cavi elettrici e telefonici) deve essere alta almeno 6m.
- Questo rapporto potrebbe essere modificato in base all'indagine finale effettuata dalla Società di Trasporti e/o al rilascio dei permessi di trasporto da parte delle autorità.

ALLEGATO – Tavola degli interventi

Id	WGS84 F33		Intervento
	N [°]	E [°]	
3.01	37.97309	13.80828	Creazione di un by-pass
5.01	37.97651	13.83275	Allargamento strada (lato sinistro) con rimozione ostacoli
5.02	37.97651	13.83275	Allargamento strada (lato destro) con rimozione ostacoli
7	37.97218	13.83226	Divisorio del traffico da aprire
8	37.74924	13.96440	Guardrail da aprire
10	37.74741	13.96879	Creazione area di trasbordo (pale)
14.02	37.74767	13.96182	Cavo da sotterrare
34	37.76300	13.93333	Strada da allargare
35	37.76288	13.93305	Strada da allargare
37	37.75906	13.92912	Strada da allargare
38	37.75810	13.92817	Strada da allargare
39	37.75751	13.92810	Strada da allargare
42	37.75600	13.92497	Strada da allargare
44	37.75222	13.92481	Strada da allargare
46	37.75029	13.91049	Strada da allargare
52	37.75449	13.87853	Strada da allargare
53	37.75424	13.87934	Strada da allargare
54	37.75408	13.88049	Strada da allargare
56	37.75421	13.88203	Strada da allargare
66	37.75649	13.89102	Strada da allargare
67	37.75730	13.88902	Strada da allargare
71	37.76633	13.88880	Strada da allargare
72	37.76700	13.88892	Strada da allargare; Strada collassata
74	37.76807	13.88755	Strada collassata
79	37.77184	13.88501	Strada da allargare
81	37.77265	13.88610	Strada da allargare
82	37.77334	13.88621	Strada collassata
83	37.77437	13.88560	Strada da allargare
93	37.74992	13.86980	Strada da allargare
94	37.74973	13.86736	Strada da allargare
96	37.75056	13.86669	Strada da allargare
97	37.75111	13.86660	-
98	37.75114	13.86662	-
99	37.75118	13.86653	Strada da allargare
100	37.75182	13.85952	Strada da allargare
101	37.75207	13.85800	Strada da allargare
103	37.75152	13.85382	Strada da allargare e rendere accessibile;

			Cartello stradale da rimuovere
105	37.75130	13.85239	Strada da allargare
106	37.75174	13.85149	Cavo da tagliare
112	37.75786	13.83325	Strada da allargare
125.01	37.49472	13.69548	Guardrail e palo da rimuovere; strada da allargare
126.01	37.49993	13.69267	Strada da allargare; palo da rimuovere
127	37.50220	13.69416	Strada da allargare; Palo da rimuovere
128 n.1	37.51142	13.69321	Strada da allargare; guardrail e cartello stradale da rimuovere
129.01 n.2	37.51130	13.69338	Strada da allargare
132	37.63094	13.73804	Palo da rimuovere; strada da allargare
136	37.64429	13.77988	Strada da allargare
138.02	37.65472	13.77730	Area di trasbordo da creare
140.02	37.68029	13.76675	Strada da rendere accessibile; Segnale stradale da rimuovere
141	37.68886	13.77472	Strada da allargare
142	37.68987	13.77603	Strada da allargare
143.02	37.68401	13.77626	Strada da allargare
146	37.68295	13.78971	Strada da allargare; albero da rimuovere
149	37.67904	13.80492	Cabina da rimuovere
154	37.71336	13.76954	Palo e segnale stradale da rimuovere; curbolo da smantellare; inserire un parking ban
161	37.75134	13.81774	Palo da rimuovere; strada da allargare