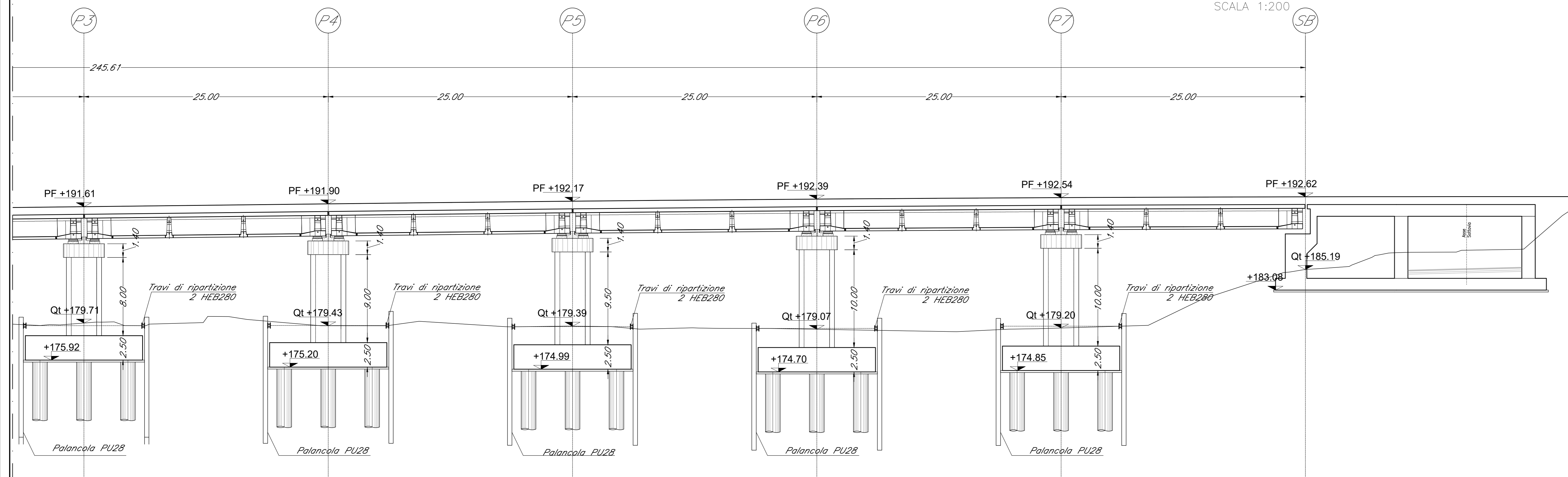
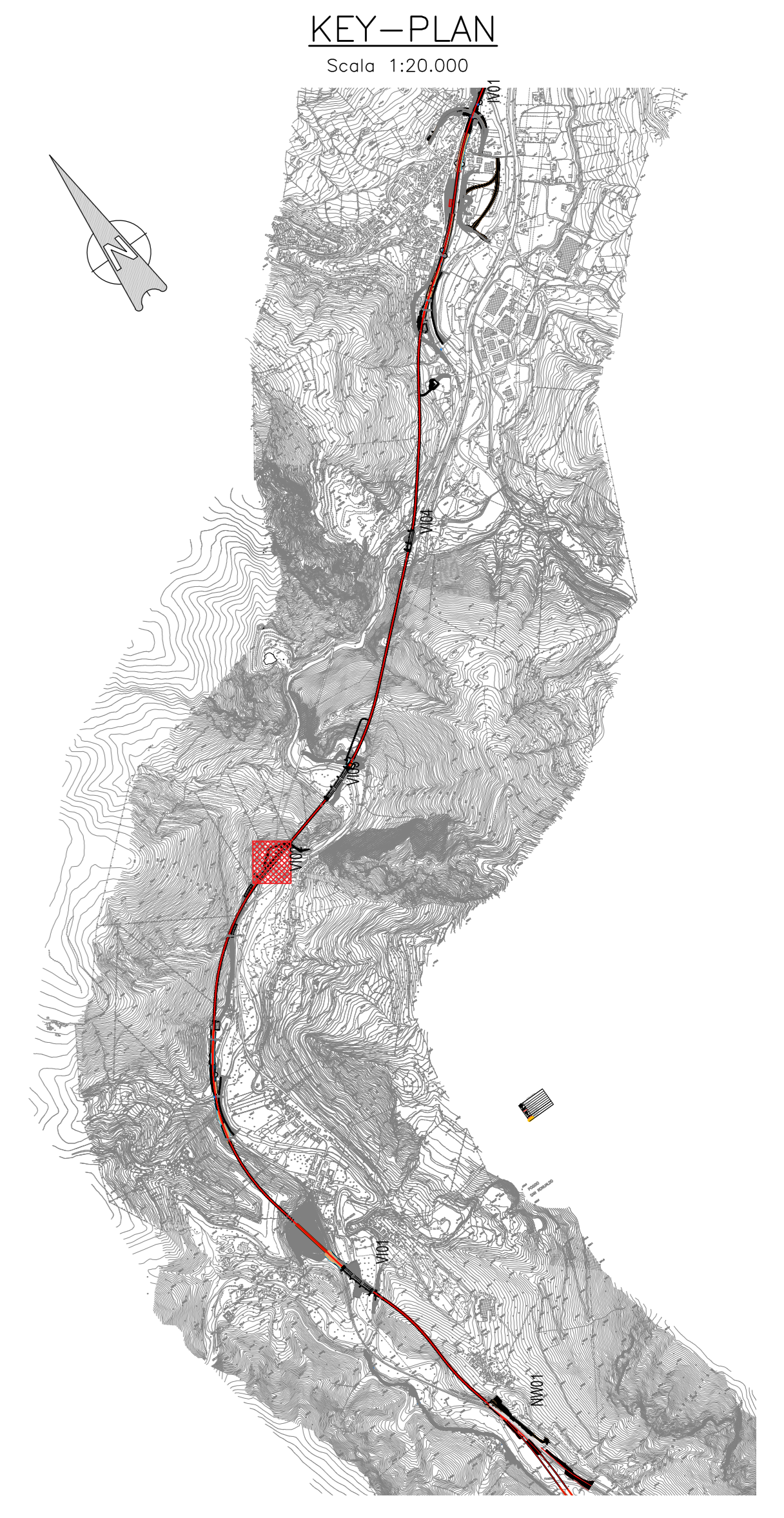
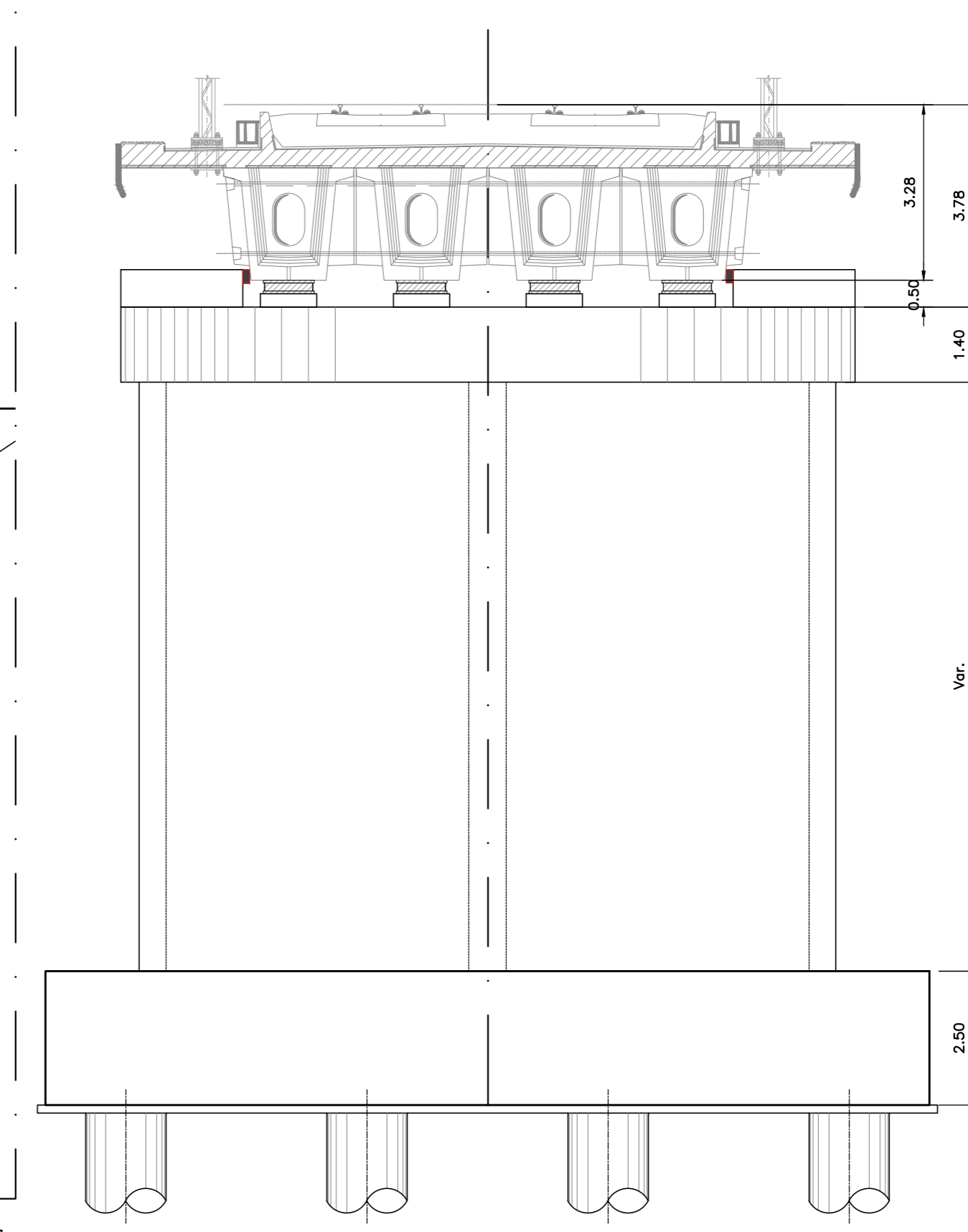


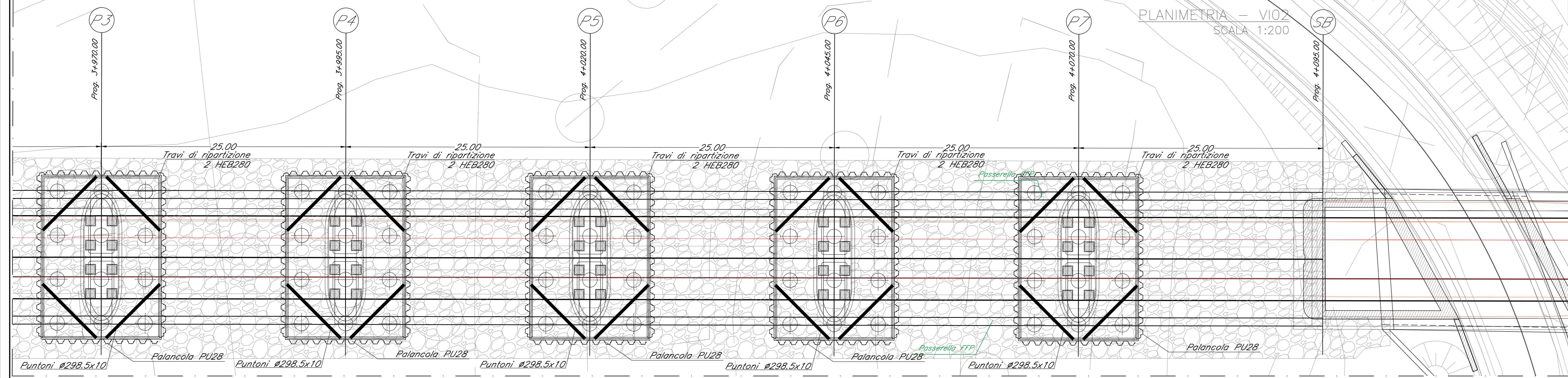
SEZIONE LONGITUDINALE - VIO2
SCALA 1:200



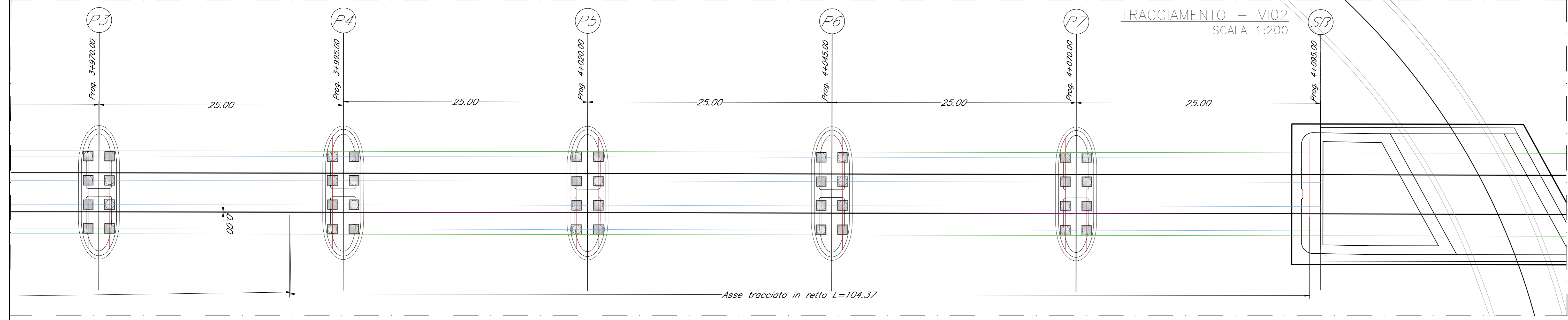
SEZIONE TRASVERSALE P2:P7
Scala 1:100



PLANIMETRIA - VIO2
SCALA 1:200



TRACCIAMENTO - VIO2
SCALA 1:200



NOTA: Le scale di discesa dall'impalcato ai pulvini devono essere previste in corrispondenza della pile P1-P4

DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IROP02R09TTV0000001A
Relazione descrittiva dei viadotti ferroviari e stradali	IROP02R09ROV0000001A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- IL TRACCIATO DEL VIADOTTO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO SULLA BASE DEI TRACCIATI PLANO-ALTIMETRICI E DEI PROFILI LONGITUDINALI IN ULTIMA REVISIONE.
- PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA.
- TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE TRACCIATO

LEGENDA

	Bordo muro parabolast		Asse Progetto
	Assi travi		Asse di Tracciamento
	Asse appoggi		

* Scostamento tra asse progetto e asse di tracciamento

VIO2	Allineamento	OOPP - Fondazioni					OOPP - Scavi e Fondazioni												
		Tipologico fondazione	Diámetro pali [mm]	Lunghezza pali [m]	Numero pali	Incidenza [kg/m3]	Tipologia di scavo	Scalzamento	Opere di sostegno previste	Struttura	Dimensioni plinto (scavo in pianta) [m]	Lunghezza tot [m]	Altezza di ritenuta [m]	Infissione [m]	Battente idraulico [m]	Elementi di protezione	Tampone di fondo	Elementi di contrasto	
	Spalla A	Profonda su pali tradizionali	1500	19	12	220	Con protezione	NO	Palancole solo a protezione strada	PL28	16.5x11.5	12.00	2.00	9.00	0.00	--	NO	--	
	Pila 1	Profonda su pali tradizionali	1500	17	16	190	Con protezione	SI	Palancole	PL28	16.5x16.5	13.00	6.00	6.00	0.00	--	NO	sistema di contrasto circa a p.c.: puntone in acciaio de=298.5 mm s=10 mm, travi di ripartizione 2HEB280	
	Pila 2 - Pila 3	Profonda su pali tradizionali	1500	17	12	190	Con protezione	SI	Palancole	PL28	16.5x11.5	13.00	6.00	6.00	0.00	--	NO	sistema di contrasto circa a p.c.: puntone in acciaio de=298.5 mm s=10 mm, travi di ripartizione 2HEB280	
	Pila 4 - Pila 7	Profonda su pali tradizionali	1500	18	12	190	Con protezione	SI	Palancole	PL28	16.5x11.5	13.00	4.00	8.00	0.00	--	NO	sistema di contrasto circa a p.c.: puntone in acciaio de=298.5 mm s=10 mm, travi di ripartizione 2HEB280	
	Spalla B / SL03	Vedere elaborati specifici SL03					--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO
LOTTO 2

VIO2 - Viadotto da pk 3+849.39 a pk 4+095.00
Planimetria di inquadramento viadotto

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IROP 02 R 09 PZ VIO200 002 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Mastrelli	Settembre 2022	A. Ferri	Settembre 2022	C. Ursola	Settembre 2022	A. Viozzi	Settembre 2022
B	Emissione definitiva	P. Mastrelli	Novembre 2022	A. Ferri	Novembre 2022	C. Ursola	Novembre 2022	A. Viozzi	Novembre 2022

File: rrop02R09PZVIO2000028.dwg n. Elab.: