

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO

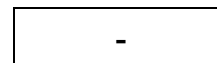
LOTTO 2

Relazione descrittiva relativa ai manufatti oggetto di intervento

Tombino ad arco Km 245+491 LS

SCALA:

Tombino ad arco Km 246+125 LS



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROGR REV
I R 0 F 0 2 R 2 2 R H I M 0 0 0 0 0 0 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Chiuchiolo	Dicembre 2022	G.Dajelli	Dicembre 2022	C.Urcioli	Dicembre 2022	C.Ercolani Dicembre 2022
B	Emissione esecutiva	S. Chiuchiolo <i>S. Chiuchiolo</i>	Dicembre 2022	G.Dajelli <i>G.Dajelli</i>	Dicembre 2022	C.Urcioli <i>C.Urcioli</i>	Dicembre 2022	<i>C. Ercolani</i> ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agronomi e Agronomi di Roma, Napoli e Viterbo 6245

File: IR0F02R22RHIM0000002B.doc

n. Elab.:



POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO IR0F	LOTTO 02	CODIFICA R22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 002	REV. B	FOGLIO 2 di 22
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	-------------------

SOMMARIO

Premessa	3
A Tombino oggetto di demolizione	4
A.1.1 Tombino ad arco Km 245+491 LS	4
B Tombino da intasare parzialmente	14
B.1.1 Tombino ad arco Km 246+125 LS	14
ALLEGATI.....	21
PLANO PROFILO LINEA STORICA E PARTICELLARI STORICI STAZIONE DI GENGA E SERRA SAN QUIRICO (primi '900)	21
PLANOPROFILO DI PROGETTO SU CARTOGRAFIA.....	22



POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO IR0F	LOTTO 02	CODIFICA R22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 002	REV. B	FOGLIO 3 di 22
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	-------------------

PREMESSA

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti sui quali è necessario intervenire, di proprietà pubblica (ovvero di proprietà di RFI), nell'ambito della realizzazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica che ha come oggetto il raddoppio della tratta PM228 Castelplanio, realizzato nell'ambito del potenziamento infrastrutturale della linea Orte – Falconara.

Nello specifico la presente relazione riguarda il progetto di fattibilità tecnico-economica del Lotto 2 PM228 – Castelplanio che ha inizio alla pk 237+859 del binario pari della linea storica e termina sul binario dispari alla pk 246+958, per uno sviluppo pari a 8+889,982 riferita al binario dispari.

Nel seguito, avendo effettuato un'analisi preliminare, vengono riportate le opere la cui esecuzione risale ad oltre settanta anni, con la loro localizzazione, una breve descrizione tecnica e idonea rappresentazione fotografica.

Dalla ricerca della documentazione storica afferente alla linea questa risulta essere stata progettata nel 1890 e dunque realizzata nei primi anni del '900.



POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO IR0F	LOTTO 02	CODIFICA R22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 002	REV. B	FOGLIO 4 di 22
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	-------------------

A TOMBINO OGGETTO DI DEMOLIZIONE

A.1.1 TOMBINO AD ARCO KM 245+491 LS

DENOMINAZIONE:	Tombino idraulico		
REGIONE	Marche		
PROVINCIA	Ancona		
LINEA FERROVIARIA	Orte - Falconara		
TRATTA o STAZIONE	PM228 - Castelplano		
COMUNE	Serra San Quirico		
Strada	Via Clementina		
PROGRESSIVA LINEA DI PROGETTO [Km.]	Km 7+423	N° BINARI	2
PROGRESSIVA LINEA STORICA [Km.]	Km 245+491		

LOCALIZZAZIONE

Georeferenziazione WGS 84

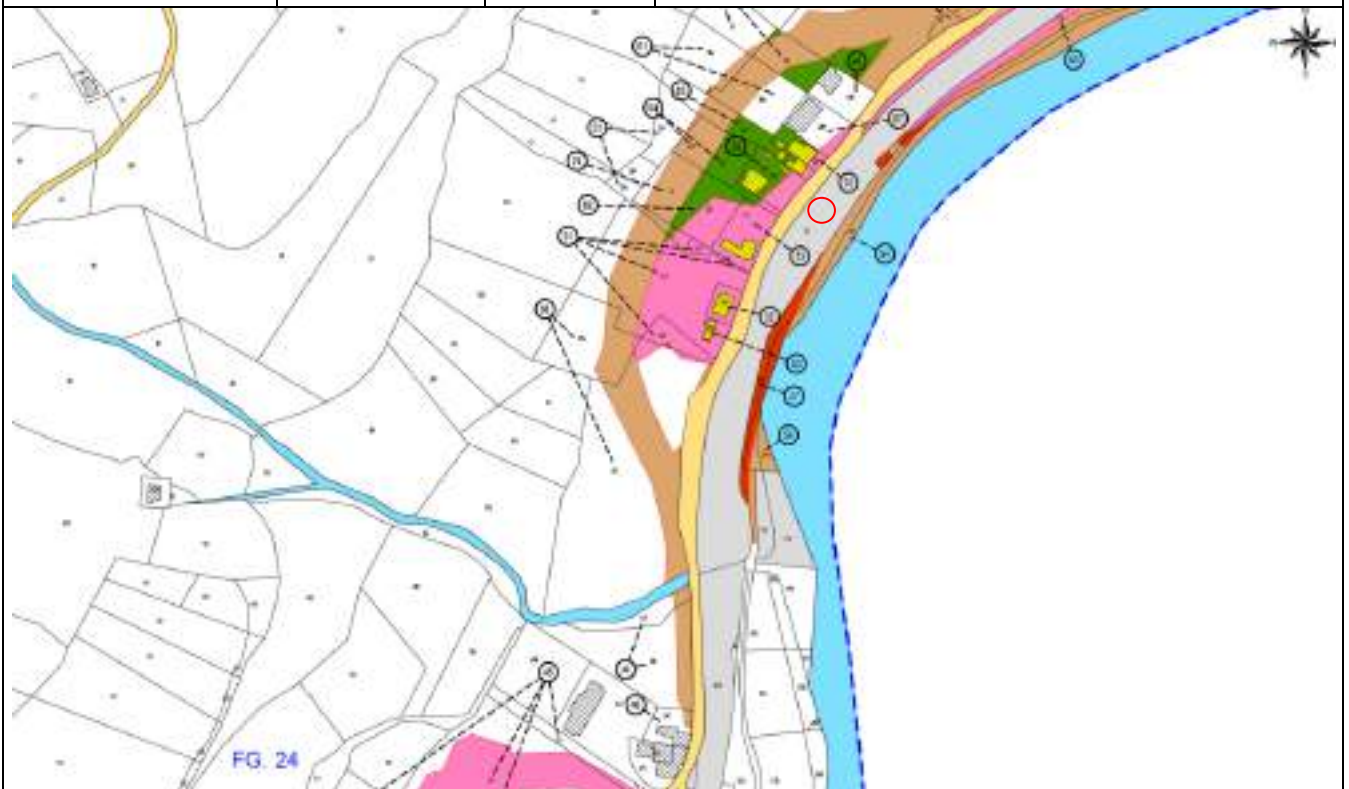


DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	NO
TIPOLOGIA D'OPERA	Tombino
TIPO DI STRUTTURA	Tombino ad arco
DATA DI REALIZZAZIONE	Data presunta di realizzazione: primi '900

DATI CATASTALI

Nome Comune	Foglio Catasto	Particella	Proprietà
Serra San Quirico	24	60	FS



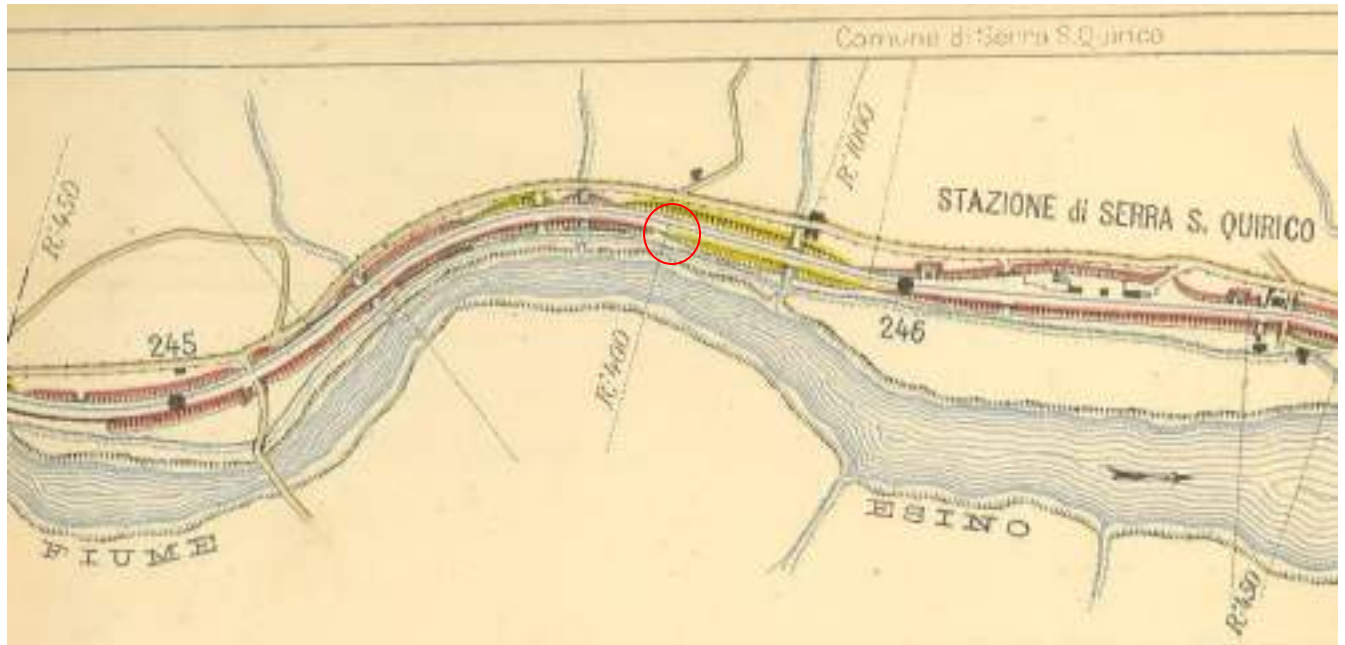
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

La presente opera risulta essere un tombino ad arco in muratura. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 59 mq con un volume di 265 mc.

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Tombino ferroviario ad arco, in muratura

IMMAGINI PLANO PROFILO STORICO (1890)



STRALCIO PLANIMETRIA



FOTO







MOTIVAZIONE DELLA DEMOLIZIONE

A protezione della nuova strada di progetto NV06, per motivi di sicurezza idraulica si prevede la demolizione del tombino esistente e viene previsto un fosso di guardia in CLS di dimensioni 0,5 m x 0,5 m in CLS che raccoglierà le acque in arrivo dal versante. Le acque meteoriche raccolte saranno inviate attraverso una godronatura in calcestruzzo a sezione rettangolare, prima nel sistema di drenaggio della ferrovia di progetto (canaletta in testa alla trincea) e successivamente recapitate nel tombino IN05 che consentirà lo scarico nel Fiume Esino.



POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO IR0F	LOTTO 02	CODIFICA R22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 002	REV. B	FOGLIO 10 di 22
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	--------------------

Tutto ciò premesso si ritiene che tale opera possa essere ricondotta a quella del tombino esistente alla pk 245+589 LS (IN06 pk 7+485 linea di progetto) riportato nell'elenco delle opere da demolire (elaborato IR0F02R22RHIM0000001D) già trasmesso al Ministero della Cultura, si tratta infatti di un tombino ad arco in muratura della stessa tipologia, dimensione e realizzato pochi metri lato Falconara; di seguito la documentazione fotografica.







POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO
IR0F

LOTTO
02

CODIFICA
R22 RH

DOCUMENTO
IM 00 00 002

REV.
B

FOGLIO
12 di 22



POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO IR0F	LOTTO 02	CODIFICA R22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 002	REV. B	FOGLIO 13 di 22
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	--------------------



POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO IR0F	LOTTO 02	CODIFICA R22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 002	REV. B	FOGLIO 14 di 22
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	--------------------

B TOMBINO DA INTASARE PARZIALMENTE

B.1.1 TOMBINO AD ARCO KM 246+125 LS

DENOMINAZIONE:	Tombino idraulico		
REGIONE	Marche		
PROVINCIA	Ancona		
LINEA FERROVIARIA	Orte - Falconara		
TRATTA o STAZIONE	PM228 - Castelplano		
COMUNE	Serra San Quirico		
Strada	Via Clementina		
PROGRESSIVA LINEA DI PROGETTO [Km.]	Km 8+019.35	N° BINARI	2
PROGRESSIVA LINEA STORICA [Km.]	Km 246+125		

LOCALIZZAZIONE

Georeferenziazione WGS 84

Latitudine: 43.443794°

Longitudine: 13.026041°

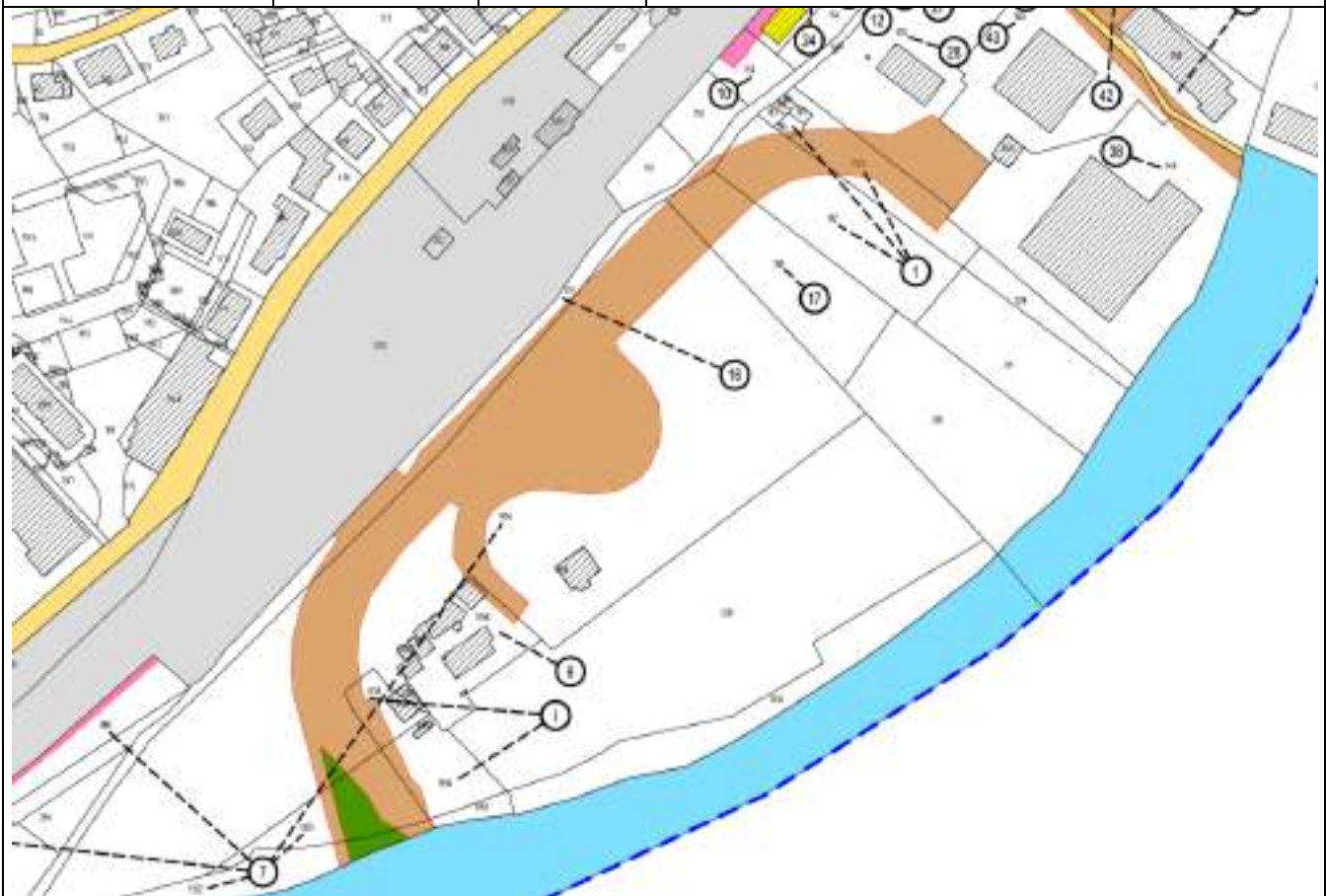


DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	NO
TIPOLOGIA D'OPERA	Tombino idraulico
TIPO DI STRUTTURA	Tombino ad arco
DATA DI REALIZZAZIONE	Data presunta di realizzazione: primi '900

DATI CATASTALI

Nome Comune	Foglio Catasto	Particella	Proprietà
Serra San Quirico	16	1323	FS



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

La presente opera risulta essere un tombino idraulico ad arco in muratura con un volume totale di magrone pari a 150mc

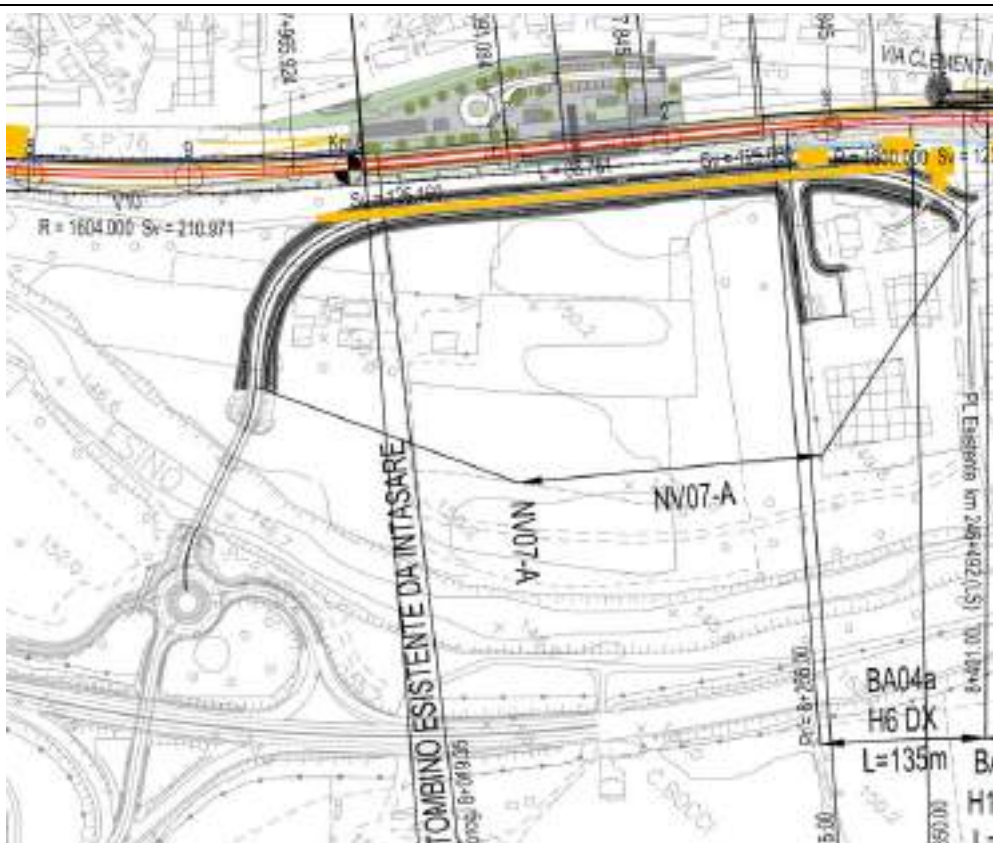
TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Tombino ferroviario ad arco, in muratura

IMMAGINI PLANO PROFILO STORICO (1890)



STRALCIO PLANIMETRIA



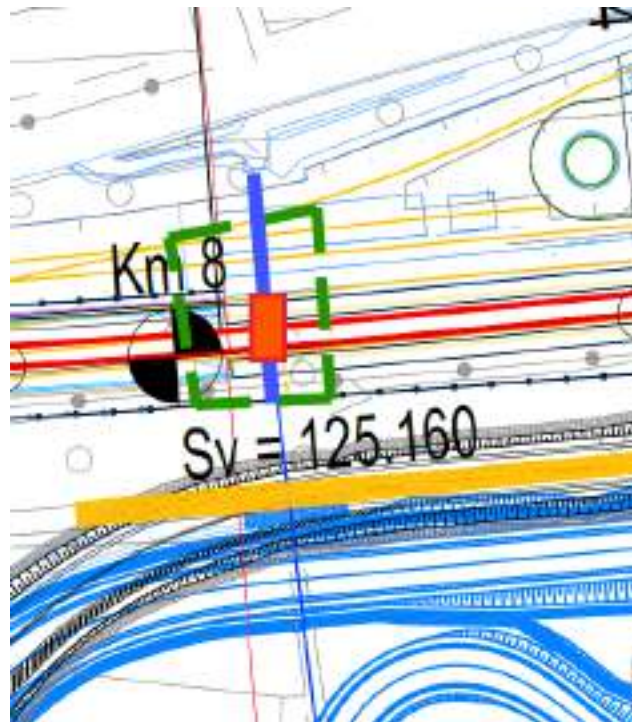
FOTO





INTASAMENTO TOMBINO

A seguito della realizzazione degli interventi previsti dal progetto il tombino sarà intasato parzialmente con magrone; verrà effettuato un intasamento ridotto nel tratto in cui sarà previsto il nuovo tracciato ferroviario, mantenendo all'esterno lo stesso prospetto da entrambi i lati della ferrovia. La seguente figura illustra lo sviluppo del tombino esistente (in blu) e il tratto da ritombare (rettangolo in rosso), la parte in blu rimane intatta:





POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO IR0F	LOTTO 02	CODIFICA R22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 002	REV. B	FOGLIO 20 di 22
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	--------------------



POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO IR0F	LOTTO 02	CODIFICA R22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 002	REV. B	FOGLIO 21 di 22
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	--------------------

ALLEGATI

*PLANO PROFILO LINEA STORICA E PARTICELLARI STORICI STAZIONE DI
GENGA E SERRA SAN QUIRICO (PRIMI '900)*

SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE MERIDIONALI

Società anonima sedente in Firenze - Capitale L. 500 milioni autorizzate peratti

ESERCIZIO DELLA RETE ADRIATICA

DIREZIONE DEI LAVORI

LINEA ORTE-FOLIGNO-FALCONARA

di lunghezza Km. 202+815,90

TRONCO ORTE-FOLIGNO Falconara

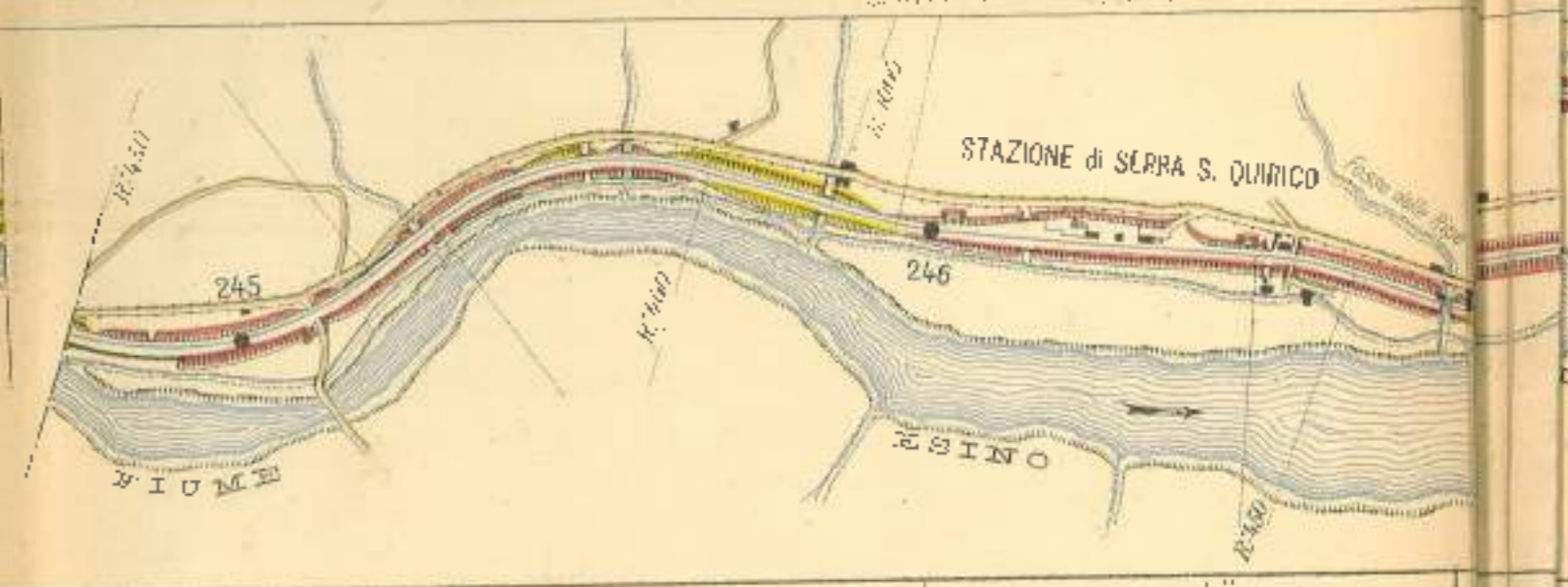
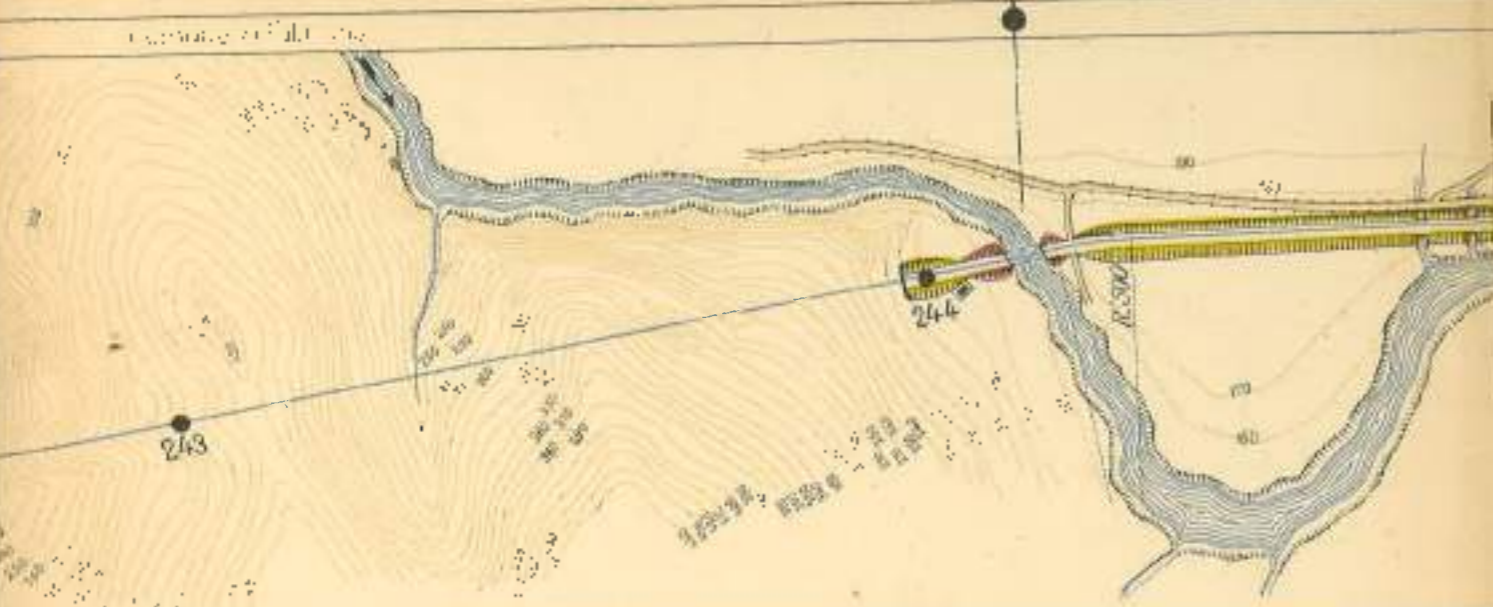
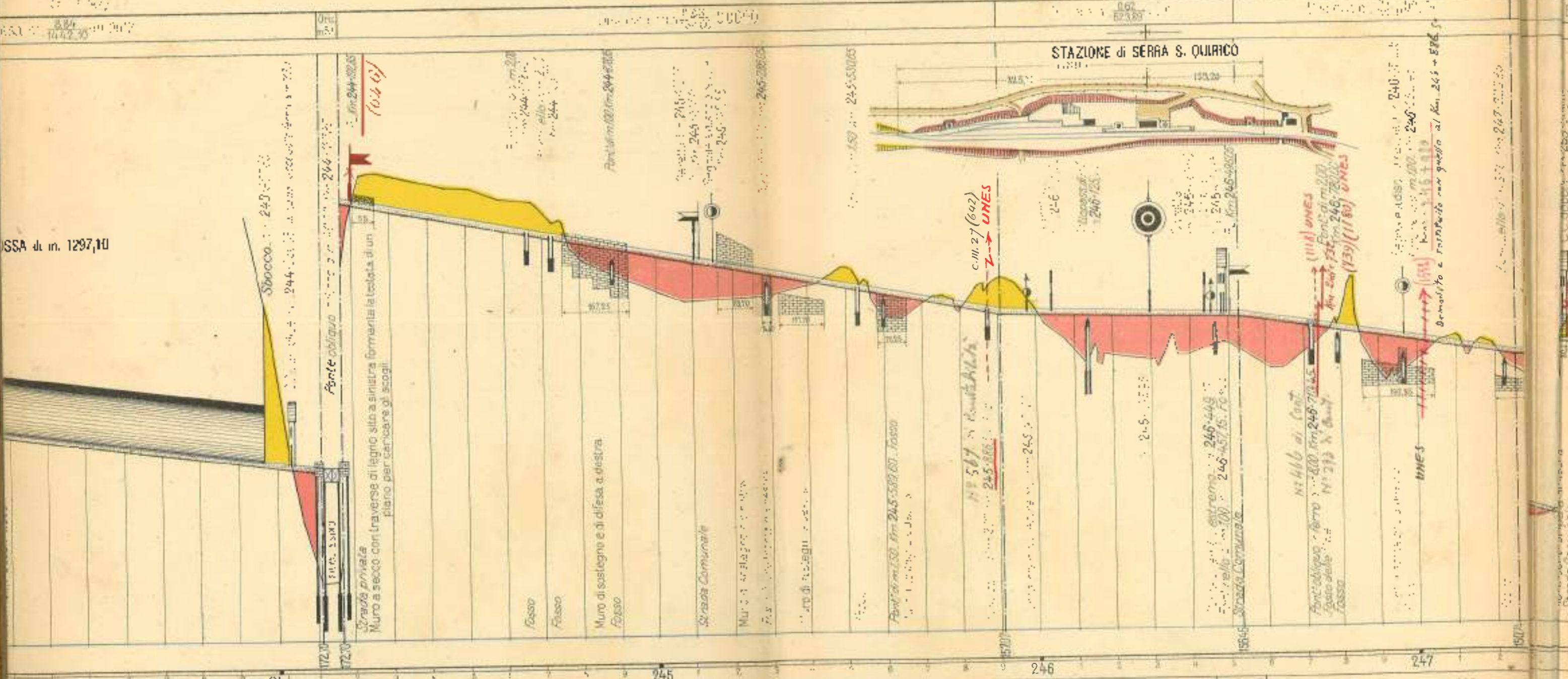
fra i Km. 82+812,85 e ^{285+426,75} ~~105+237,82~~ (da Roma)

PLANIMETRIA - PROFILO

SCALE

Planimetria	1:10000
Profilo	per lo sbalzo 1:10000
	per le alture 1:500
Sezioni trasversali	1:100

SSA di m. 1297,10



244 245 246 247

Rettilineo m 838

CRASO

Strada Comunale



POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228 – CASTELPLANIO
LOTTO 2

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA AI MANUFATTI
OGGETTO DI INTERVENTI

PROGETTO
IR0F

LOTTO
02

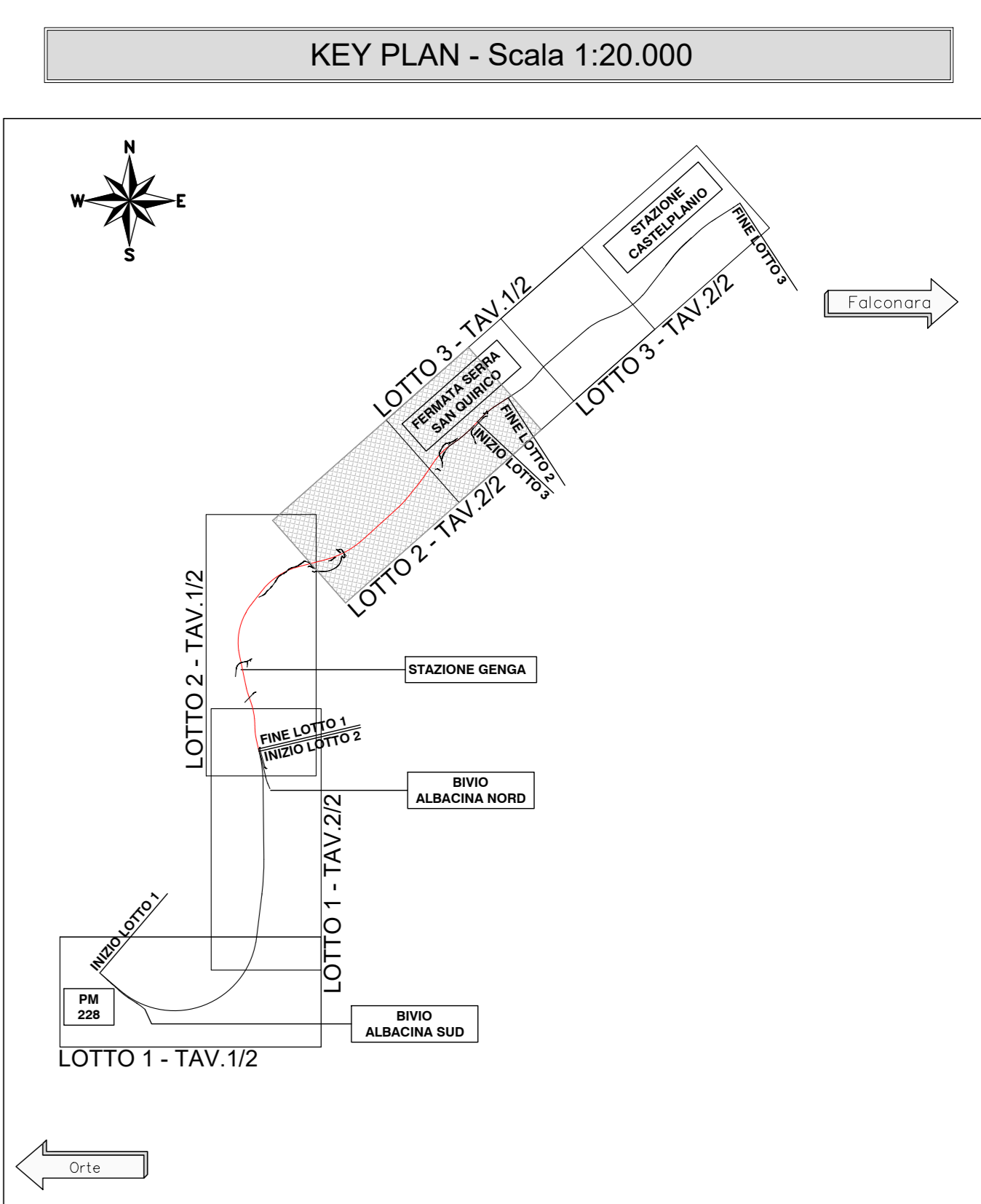
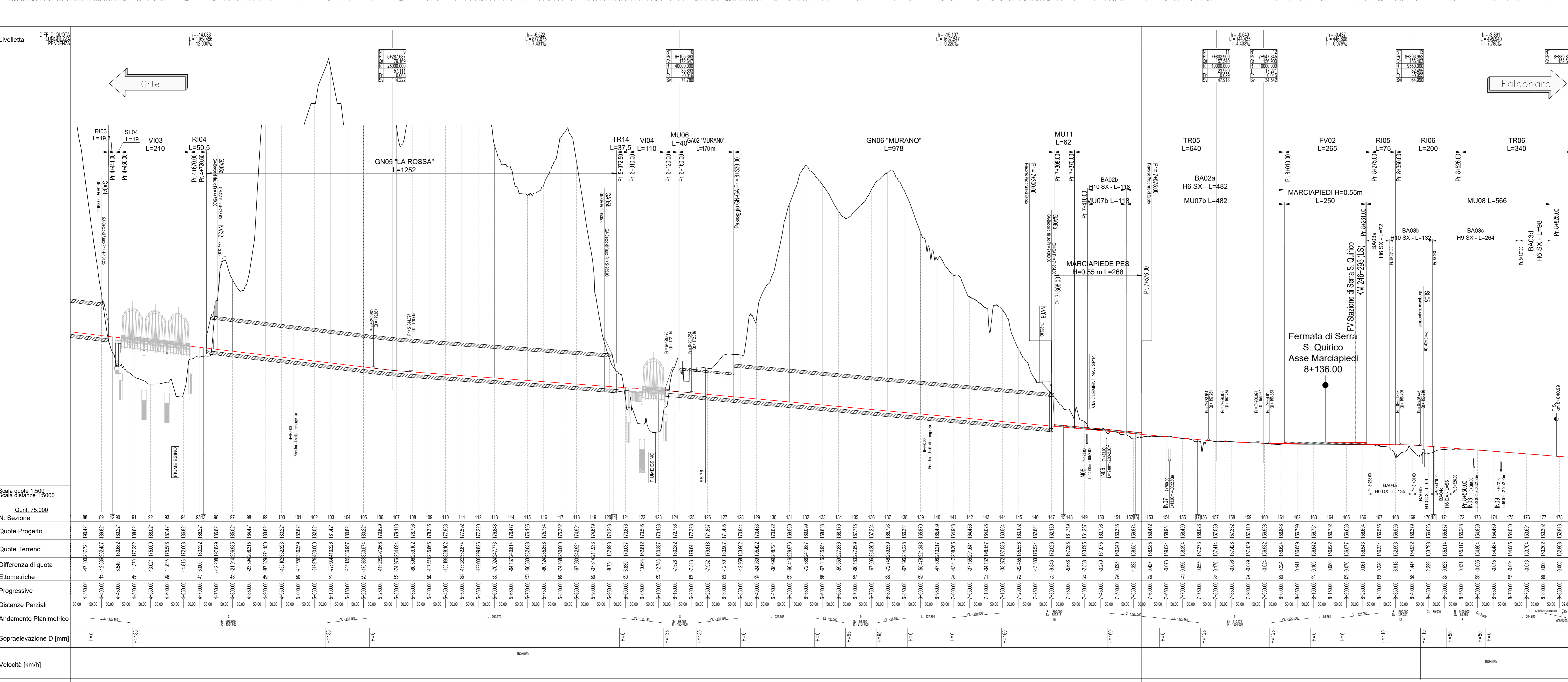
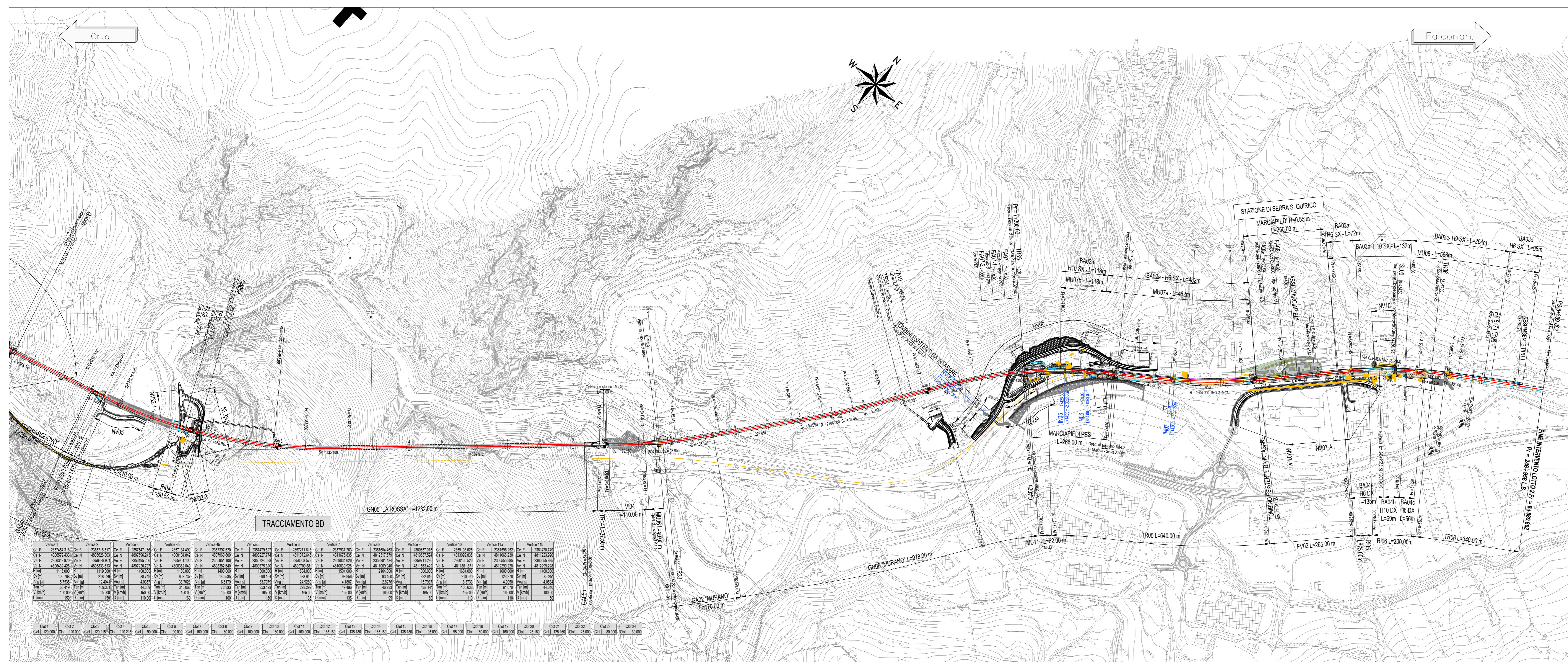
CODIFICA
R22 RH

DOCUMENTO
IM 00 00 002

REV.
B

FOGLIO
22 di 22

PLANOPROFILO DI PROGETTO SU CARTOGRAFIA



LEGENDA PLANIMETRIA

	NORD
	PROGRESSIVA KM
	DIREZIONE
	ASSE BINARI DI PROGETTO
	MARCIAPIEDE
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGETTO LOTTO 2
	DEMOLIZIONI

LEGENDA PROFILO

	TERRENO
	LIVELLETTA DI PROGETTO
	COMPONENTE IDRAULICA
	STRUTTURE

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]	LUNGHEZZA RETIFILLO PLANIMETRICO [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]	R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Pr	PROGRESSIVA [m]	R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Fr	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	CL SVILUPPO CLOTOIDE [m]
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]	

COMMITTENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO
(LOTTO 2)
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 PLANOPROFILO SU CARTOGRAFIA
 TAV. 2 DI 2

SCALA: 1:5.000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per gara	P. Cuomo	Set. 2022	M. Trucchi, A. Casella	Set. 2022	C. Ungheri	Set. 2022	F. Arduni	Settembre 2022

File: rmp02r20LSP0001002A.dwg n. Elab.: