

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzioni Investimenti Area Centro
Progetti Roma – Pescara e Orte Falconara
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 7/12/2022
RFI-NEMI.DIN.DIC.RPIA0011\PI
2022\0000178

**Soprintendenza Archeologia, Belle arti e
Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e
Urbino**

pec: mbac-sabap-an-pu@pec.cultura.gov.it

p.c.

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
**Vice Direzione Generale Network Management
Infrastrutture**
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Centro
c.a. ing. Marco Marchese

- Oggetto:** NPP 0298 – Raddoppio PM 228 – Castelplanio con by-pass di Albacina
– lotto 2 Genga – Serra S. Quirico
- **GENGA (AN) – Linea ferroviaria Orte-Falconara. Galleria artificiale
Km 241+398. Catastalmente distinto al N.C.E.U. al
Foglio n. 46 (C.T.) part. n. 602/parte.**
 - **Tombini alle pk 237+706 e pk 246+125**

Allegato: Relazione descrittiva relativa ai manufatti oggetto di intervento: Tombino ad arco Km
245+491 LS; Tombino ad arco Km 246+125 LS

In riferimento alla vostra nota prot. MIC|MIC_SR-MAR_UO10|06/12/2022|0004706-P del
6/12/2022 con la quale veniva notificato il provvedimento di dichiarazione dell'interesse culturale
della galleria artificiale in oggetto, con la presente si rappresenta che codesta società, eseguiti
appositi approfondimenti progettuali, ha verificato la possibilità di non prevederne la demolizione,
realizzando una sistemazione alternativa che andrà a sostituire l'originaria funzionalità idraulica
del manufatto.

Con l'occasione si rappresenta che in seguito ad approfondimenti progettuali sono risultati
interferiti ulteriori n. 2 tombini precedentemente non segnalati.

1. **Tombino idraulico presente alla chilometrica ferroviaria 237+706:**
per tale manufatto si prevede la demolizione. Si rappresenta che tale opera è del tutto
ricostituibile a quella del tombino esistente (chilometrica ferroviaria 245+589) del quale è

Via Gaeta, 8A - 00185 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





stata richiesta la Verifica dell'interesse culturale con nota prot. FERSERVIZI-ZNAD\PRT\P\2022\0019112 del 4/08/2022.

2. **Tombino idraulico presente alla chilometrica ferroviaria 246+125:**

si prevede un intasamento ridotto dello stesso, solo nel tratto in cui sarà previsto il nuovo tracciato ferroviario, mantenendo all'esterno lo stesso prospetto da entrambi i lati della ferrovia.

Per quanto sopra, rimandando alla relazione allegata ogni approfondimento, al fine di consentire la conclusione dell'iter autorizzativo del progetto, propedeutico all'avvio delle attività negoziali entro il corrente anno - come noto presupposto per l'utilizzo delle risorse di cui al "fondo per l'avvio di opere indifferibili" istituito con il comma 7 dell'art.26 del D.L. 50/2022 - e far fronte alle stringenti tempistiche imposte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, si chiede a codesta spettabile Soprintendenza il rilascio dell'autorizzazione alla demolizione del tombino di cui al precedente punto 1, mentre per il tombino di cui al punto 2 si chiede il rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 21, comma 4, del D.Lgs. 42/2004.

Cordiali Saluti

Ing. Andrea Borgia