



*Ministero dell'ambiente
e della sicurezza energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

Il Direttore Generale

Progetto

**Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Progetto
“Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15,
Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22,
Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) -
Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere
accessorie”**

Procedimento

**Aggiornamento Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 8,
comma 2 del D.M. 161/2012**

ID Fascicolo

7993

Proponente

Società Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Elenco allegati

**Parere della Commissione Tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione
VIA n. 580 del 10 ottobre 2022**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 14/03/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 24/03/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173 recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. n. 264 dell'11 novembre 2022;

CONSIDERATO che, a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge sopra richiamato;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 161 del 10 agosto 2012 recante "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività in tema di regolamentazione dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo";

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale n. 1904 del 23 ottobre 2015 di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, con cui è stato approvato il Piano di utilizzo per il progetto esecutivo "*Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole*

Rocca (VR) - I Lotto” il quale stabiliva che “[...] la durata del Piano di Utilizzo non potrà superare i 1.046 giorni dalla durata programmata dei lavori e terminerà comunque con la conclusione delle operazioni di cantiere [...]”;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. MATTM-49822 del 30 giugno 2020, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale n. 3322 del 23 aprile 2020, di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, con cui è stata concessa la proroga al 25 gennaio 2021 della durata di validità del Piano di Utilizzo approvato con il sopra richiamato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015 per il progetto *“Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Progetto “Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15, Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22, Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) - Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere accessorie”*;

VISTA la nota prot. MATTM-52605 del 18 maggio 2021 con cui, sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale n. 245 del 7 maggio 2021, di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, è stata concessa la proroga al 31 ottobre 2022 della durata di validità del Piano di Utilizzo approvato con il sopra richiamato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015 per il progetto *“Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Progetto “Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15, Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22, Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) – Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere accessorie”*;

VISTA la nota prot. 8538 del 9 febbraio 2022, acquisita al prot. MiTE-16903 del 11 febbraio 2022, e la documentazione integrativa acquisita con prot. MiTE-81718 del 30/06/2022, con cui la Società Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ha presentato istanza di aggiornamento, ai sensi dell’art. 8, comma 2 del D.M. 161/2012, del Piano di Utilizzo, approvato con il sopra richiamato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-399 del 9 novembre 2015, per il progetto *“Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Progetto “Raccordo autostradale - Autostrada della Cisa A15, Fontevivo (PR) - Autostrada del Brennero A22, Nogarole Rocca (VR) - I Lotto: Fontevivo (PR) - Autostazione Trecasali-Terre Verdiane ed opere accessorie”* e richiesta di Proroga della validità del Piano di Utilizzo a tutto il 31/12/2022”;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-2022-229 del 09 settembre 2022, reso sulla base del Parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 539 del 5 agosto 2022, con il quale è stata determinata l’approvazione, ai sensi dell’art. 8 del D.M. 161/2012 dell’aggiornamento del Piano di Utilizzo, confermando il termine di validità del Piano di Utilizzo al 31 ottobre 2022;

CONSIDERATO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 564 del 22 settembre 2022, agli atti della Direzione Generale Valutazioni Ambientali con prot. MITE-121886 del 4 ottobre 2022, con il quale, valutata la

documentazione integrativa presentata dalla Società Proponente in data 4 agosto 2022, la Commissione ha ritenuto che “[...] *nulla osti ad accogliere la proposta dell’Impresa Pizzarotti & C S.p.A. in merito all’aggiornamento del PUT del progetto “Raccordo Autostradale tra l’Autostrada della Cisa Fontevivo (PR) e l’Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto. Fontevivo (PR) - Autostazione “Trecasali-Terre Verdiane” per i siti di destinazione per i quali sono state trasmesse le documentazioni amministrative (determinazioni, autorizzazioni, ecc.) utili a dimostrare sia la compatibilità dei materiali che la validità dei titoli autorizzativi dei siti di deposito. Diversamente la proposta di proroga della validità del PUT al 31/12/2022 avanzata con istanza del 11/02/2022 è risultata non accoglibile per carenza oggettiva di motivazione ma al tempo stesso superata dalla documentazione integrativa presentata in data 04 agosto 2022 e pertanto, la validità del PUT resta fissata al 31/10/2022. [...]”*;

VISTA la nota prot. PZ/TBRE/0061231/22, del 3 ottobre 2022 acquisita con prot. MiTE-120904 del 03/10/2022, con la quale la Società Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., acquisito il decreto direttoriale MiTE.VA 229/2022, ha presentato una seconda istanza di proroga della validità del Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell’art.5, co.7 del DM 161/2012 fino al 31/10/2023;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 580 del 10 ottobre 2022, assunto al prot. MiTE-133229 del 26 ottobre 2022, costituito da n. 10 (dieci) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA con il sopra citato parere n. 580 del 10 ottobre 2022 ha valutato che, per le motivazioni espresse alle pagine 9 e 10, *la richiesta di proroga della validità del PUT fino al 31/10/2023, ossia 12 mesi in più rispetto alla validità attuale (al 31/10/2022) è accoglibile per un periodo di 120 giorni in più rispetto alla validità attuale (e quindi fino al 28/02/2023)* ribadendo l’obbligo di ottemperare, per il completamento della relativa procedura, a tutte le prescrizioni di cui ai precedenti pareri n. 1904/2015 e n. 3322/2020, che mantengono la loro validità per tutto il periodo di proroga e dovranno essere sottoposte alle necessarie verifiche durante i lavori;

CONSIDERATO che la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, nella seduta plenaria n. 63 del 25 novembre 2022, come riportato al punto 6.2 del verbale, acquisito al prot. MiTE-37714 del 14 marzo 2023, ha deliberato, in riscontro alla richiesta della Direzione di verificare la fattibilità ai fini delle esigenze connesse alla realizzazione dell’opera di concedere l’intero periodo richiesto dalla Società Pizzarotti, che nulla osta a che la Direzione possa concedere un maggior tempo per il completamento delle attività, prorogando la validità del Piano di Utilizzo delle Terre a tutto il 31 ottobre 2023;

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 580 del 10 ottobre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA e tenuto conto di quanto dalla medesima deliberato nell'Assemblea Plenaria n. 63 del 25 novembre 2022, il termine di validità del Piano di Utilizzo delle Terre è prorogato fino al 31 ottobre 2023.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere n. 580 del 10 ottobre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro e non oltre 60 e 120 giorni, decorrenti dalla data di notifica dell'atto mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del presente decreto sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica..

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)