



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

* * *

Parere n. 690 del 27 febbraio 2023

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 11 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto “Metanizzazione della Sardegna – tratto sud”</p> <p>ID_VIP: 7973</p>
Proponente:	<p>Enura S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" (d'ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l'art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022.

CONSIDERATO che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

PREMESSO che:

- la Enura S.p.A. (*Proponente*) ha provveduto alla redazione del **Progetto** dal titolo "*Metanizzazione della Sardegna – Tratto Sud*";
- il suddetto **Progetto**, con Decreto n. 185 del 27.08.2020 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha ottenuto il **positivo giudizio di compatibilità ambientale**, subordinatamente al rispetto, tra le altre, della **Condizione Ambientale n. 11**;
- tale positivo giudizio di compatibilità ambientale è stato espresso sulla base del **parere** della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS **n. 3127 del 27.09.2019**;
- la **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 11** è posta **in capo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** (oggi, **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**), nonché della Regione Sardegna in qualità di Ente coinvolto;
- con nota prot. n. EPCM/ENURA/19/FTT del 27.01.2022, acquisita al prot. 13010/MITE del 03.02.2022, la **Enura S.p.A. ha trasmesso** la documentazione atta alla **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 11** limitatamente alla parte dell'opera individuata più avanti ed ivi indicata come **Interventi del Primo Stralcio**;
- la **Divisione**, con nota del 22/02//2022, prot. MiTE0021925, **ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS** (d'ora innanzi *Commissione*, che l'ha acquisita con prot. CTVA 0000967 del 22/02/2022), per le necessarie valutazioni, la **documentazione atta alla verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 11** limitatamente alla parte dell'opera appena richiamata;
- la stessa nota del 22/02//2022, prot. MiTE0021925, è stata inviata anche alla **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente, Settore delle Valutazioni di Impatto Ambientale**, nonché per conoscenza al *Proponente*;
- la **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente**, con nota del 27/05/2022, prot. 13535, ha formulato il proprio parere in relazione ai contenuti della Condizione Ambientale n.11;
-

- in tale nota della **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente**, del 27/05/2022, prot. 13535, viene richiamata la nota della **Regione Sardegna, Assessorato dei Lavori Pubblici**, del 01/04/2022, prot. 0012561, acquisita anche al Prot. MiTE0067125 del 30/05/2022.

CONSIDERATO che:

- il **progetto prevede la posa di condotte principali e linee secondarie funzionalmente connesse**, finalizzate alla realizzazione della prima dorsale di trasporto nella Regione, prevista per assicurare il collegamento tra le condotte principali e le diverse utenze esistenti lungo il tracciato;
- nello specifico, l'opera interessa la Città Metropolitana di Cagliari e le Province del Sud Sardegna e di Oristano ed è costituita dai seguenti tratti:
 - - o Cagliari-Palmas Arborea DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 94,400 km;
 - o Vallermosa-Sulcis DN 400 (16") DP 75 bar – lunghezza 43,725 km;
 - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 14,465 km;
 - o Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 18,855 km;
 - o Derivazione per Monserrato DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 16,820 km;
 - o Derivazione per Serramanna DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 7,880 km;
 - o Derivazione per Villacidro DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 5,125 km;
 - o Derivazione per Sanluri DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,115 km;
 - o Derivazione per Guspini DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,230 km;
 - o Derivazione per Terralba DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 8,375 km;
 - o Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 4,380 km;
 - o Allacciamento Comune di Cagliari DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 0,950 km;
- la realizzazione dell'intervento è stata suddivisa in più parti, ad iniziare dai seguenti tratti (quelli già in precedenza indicati come **Interventi del Primo Stralcio**):
 - - o Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar (dal PIL13 al PIDI 14) - lunghezza pari a 12,515 km;
 - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75 - lunghezza 14,465 km;
 - o Derivazione per Oristano città DN 150 (6") DP 75 bar - lunghezza 4,380 km;
- **la Condizione Ambientale indicata con il n. 11** stabilisce che:
 - o *“In fase di progettazione esecutiva il Proponente provvederà, in accordo con Regione Sardegna e gli Uffici/Enti competenti sul territorio, a implementare la valutazione delle interferenze con tutti i corpi idrici (sia del reticolo principale che secondario) in funzione delle loro caratteristiche, dettagliando il periodo di esecuzione dei lavori e le eventuali misure/azioni di mitigazione e di monitoraggio correlate alle diverse modalità di attraversamento. Una Apposita Relazione dovrà essere inviata al MATTM per approvazione”.*

RILEVATO altresì che:

- ai fini della verifica di ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 11, il **Proponente ha trasmesso** al MiTE un'apposita relazione, nonché 32 allegati, facenti esclusivo riferimento ai sopra definiti **Interventi del Primo Stralcio**;
- la relazione contiene, tra le altre cose, l'elenco dei 32 corsi d'acqua intercettati dal tracciato dei Metanodotti che costituiscono gli **Interventi del Primo Stralcio** per i quali è stata predisposta la scheda riportante le informazioni richieste dalla Condizione Ambientale n. 11;
- tali schede costituiscono i 32 allegati di cui si è detto in precedenza;
- dalla relazione si evince che i corsi d'acqua intercettati dai metanodotti sono complessivamente 58;

CONSIDERATO che:

- la **Regione Sardegna, Assessorato dei Lavori Pubblici**, nella nota del 01/04/2022, prot. 0012561, acquisita anche al Prot. MiTE0067125 del 30/05/2022, con riferimento ai contenuti della documentazione trasmessa dal *Proponente*, ha fatto presente che nel "progetto non ci sono indicazioni sulle modalità di esecuzione degli attraversamenti con particolare riferimento all'utilizzo della tecnica di scavo a cielo aperto. Nella verifica di ottemperanza è indicato che non sono state realizzate le schede di attraversamento **su ulteriori 26 corpi idrici**, in quanto ritenuti di scarsa rilevanza. Nella fase di autorizzazione dell'intervento dovranno essere presentati gli elaborati di dettaglio specifici per tutti i 58 attraversamenti, dovrà essere attestato che l'attraversamento in subalveo è compatibile con la dinamica fluviale ed evidenziato il rispetto delle distanze dalle sponde previste dal R.D. 523/1904";
- la **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente**, nella nota del 27/05/2022, prot. 13535, richiamando la nota appena citata dell'**Assessorato dei Lavori Pubblici**, ha fatto presente che, relativamente agli **Interventi del Primo Stralcio**, la Condizione Ambientale n. 11 "risulta parzialmente ottemperata dal momento che non risulta in particolare approfondita la progettazione dei diversi attraversamenti con scavi a cielo aperto presenti nell'area d'intervento".

VALUTATO che:

- il **Proponente ha provveduto** alla consegna di un'apposita relazione nonché di 32 allegati costituiti dalle schede riportanti le informazioni necessarie alla ottemperanza della Condizione Ambientale n. 11 di altrettanti attraversamenti di corsi d'acqua intercettati dal tracciato dei Metanodotti che costituiscono gli **Interventi del Primo Stralcio**.

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

La Condizione Ambientale n. 11 contenuta nel Provvedimento di compatibilità ambientale del DM n. 185 del 27.08.2020, relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud", risulta parzialmente ottemperata limitatamente agli Interventi del Primo Stralcio, ritenendo che la documentazione vada integrata con le informazioni riguardanti i 26 corsi d'acqua che non sono stati presi in considerazione.

La coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla

ID_VIP 7973 - Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 11 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud".