



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Al Ministero della Transizione Ecologica - Direzione  
Generale per le Valutazioni Ambientali  
va@pec.mite.gov.it

Al Ministero della Transizione Ecologica -  
Commissione tecnica di verifica dell'impatto  
ambientale VIA/VAS  
ctva@pec.mite.gov.it

e p.c. Al Ministero della Cultura Direzione Generale  
Archeologia Belle Arti e Paesaggio  
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

**Oggetto:** [ID: 7973] Istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 11 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud" – Proponente: Enura S.p.A. –  
**Trasmissione parere**

In riferimento all'oggetto, vista la comunicazione di codesta Direzione Generale, pervenuta con nota prot. 21925 del 22.02.2022 (prot. D.G.A. n. 4975 del 25.02.2022) ("*Comunicazione procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento*"), si rappresenta quanto segue.

Preliminarmente si evidenzia che, sotto il profilo procedimentale, l'avvio contestuale, per lo stesso intervento, di 13 (tredici) procedimenti di verifica di ottemperanza (di seguito V.d.O.) distinti, rappresenta un notevole aggravio per questa Direzione Generale e per gli altri Enti/Amministrazioni coinvolti, e non va incontro alle esigenze di efficacia ed efficienza dei procedimenti stessi. Inoltre, per quanto concerne l'oggetto della V.d.O. in questione, anche la circostanza che non sia stato chiarito nella nota sopra citata che si tratta in realtà di uno stralcio del progetto già sottoposto a V.I.A. statale, conclusa con D.M. n. 185 del 27.08.2020, ha comportato non pochi ritardi e inefficienze dovute ad esempio, alla definizione e individuazione degli Enti territoriali da coinvolgere nell'istruttoria.

Fatte queste premesse, che si ritengono doverose al fine dell'attuazione del principio di leale collaborazione, si rileva quanto segue.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

L'intervento, oggetto della V.d.O. in esame, rappresenta uno stralcio del progetto generale denominato "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud", per cui, nell'ambito della procedura di V.I.A. statale conclusasi con il D.M. 185/2020, questa Direzione Generale aveva espresso le proprie osservazioni con la nota prot. D.G.A. n. 17140 del 07.08.2019. In sintesi lo stralcio prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- Parte del metanodotto denominato "Cagliari – Palmas Arborea" (DN 650 (26"), DP 75 bar), di lunghezza pari a circa 12 km nella parte compresa tra i seguenti punti di intercettazione di linea (P.I.L) e punti di intercettazione e disaggio (P.I.D.I):

Denominazione	km	Comune	Località	Superficie (m2)
P.I.L n. 13	80+890	Marrubiu	Sa Matta Manna	283
P.I.D.I. n. 14 - Area imp. di Palmas Arborea	93+400	Oristano	Az. Agricola Quirico	S.5246

- L'intero metanodotto denominato "Coll. Terminale di Oristano" (DN 650 (26"), DP 75 bar), avente lunghezza complessiva pari a circa 14,5 km con i seguenti punti di intercettazione di linea (P.I.L) e punti di intercettazione e disaggio (P.I.D.I):

Denominazione	km	Comune	Località	Superficie (m2)
P.I.D.I. n.1 - Area imp. di Santa Giusta	0+000	Santa Giusta	Palude Pearba	8266
P.I.L n. 2	5+255		Idrovora Cirras	283
P.I.L n. 3	7+165		Straccoxius	283
P.I.D.I. n. 4	10+495	Palmas Arborea	Is Melonis	283

- L'intero metanodotto denominato "Der. per Oristano città" (DN 150 (6") DP 75 bar) avente lunghezza approssimativa pari a circa 4,4 km.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Per quanto concerne la condizione ambientale n. 11 oggetto della Verifica di Ottemperanza in questione questa recitava *“In fase di progettazione esecutiva il Proponente provvederà, in accordo con Regione Sardegna e gli Uffici/Enti competenti sul territorio, a implementare la valutazione delle interferenze con tutti i corpi idrici (sia del reticolo principale che secondario) in funzione delle loro caratteristiche, dettagliando il periodo di esecuzione dei lavori e le eventuali misure/azioni di mitigazione e di monitoraggio correlate alle diverse modalità di attraversamento. Una Apposita Relazione dovrà essere inviata al MATTM per approvazione”*.

Si trasmette quindi la nota prot. n. 12561 del 01.04.2022 (prot. D.G.A. n. 8639 del 04.04.2022) del Servizio del Genio Civile di Oristano, da cui è possibile evincere che tale prescrizione risulta parzialmente ottemperata dal momento che non risulta in particolare approfondita la progettazione dei diversi attraversamenti con scavi a cielo aperto presenti nell'area d'intervento.

Distinti saluti.

**Il Direttore Generale**

(ex art. 30, comma 1 L.R. 31/1998)

Gianluca Cocco

**Siglato da :**

TIZIANA DEIANA

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI