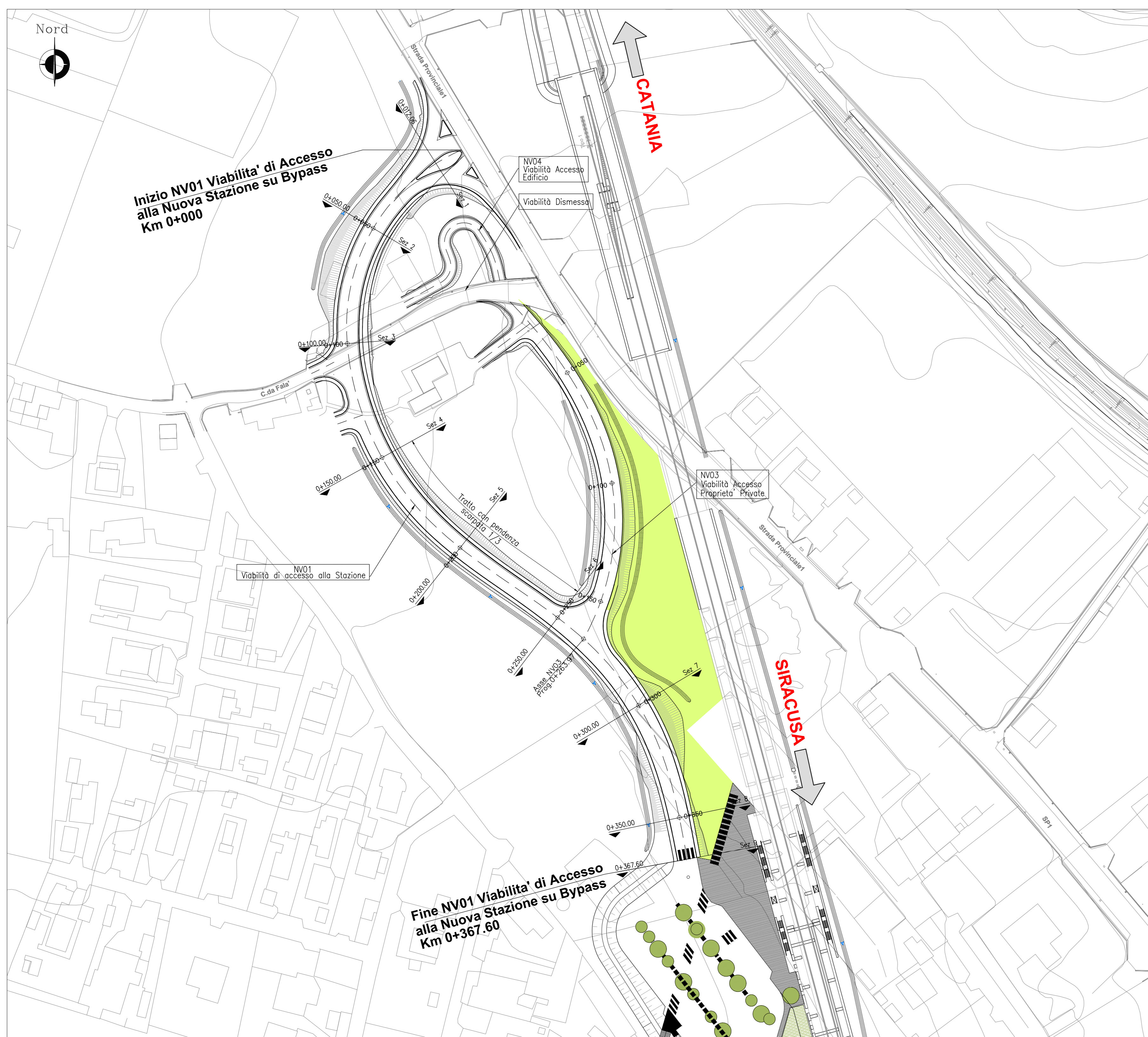
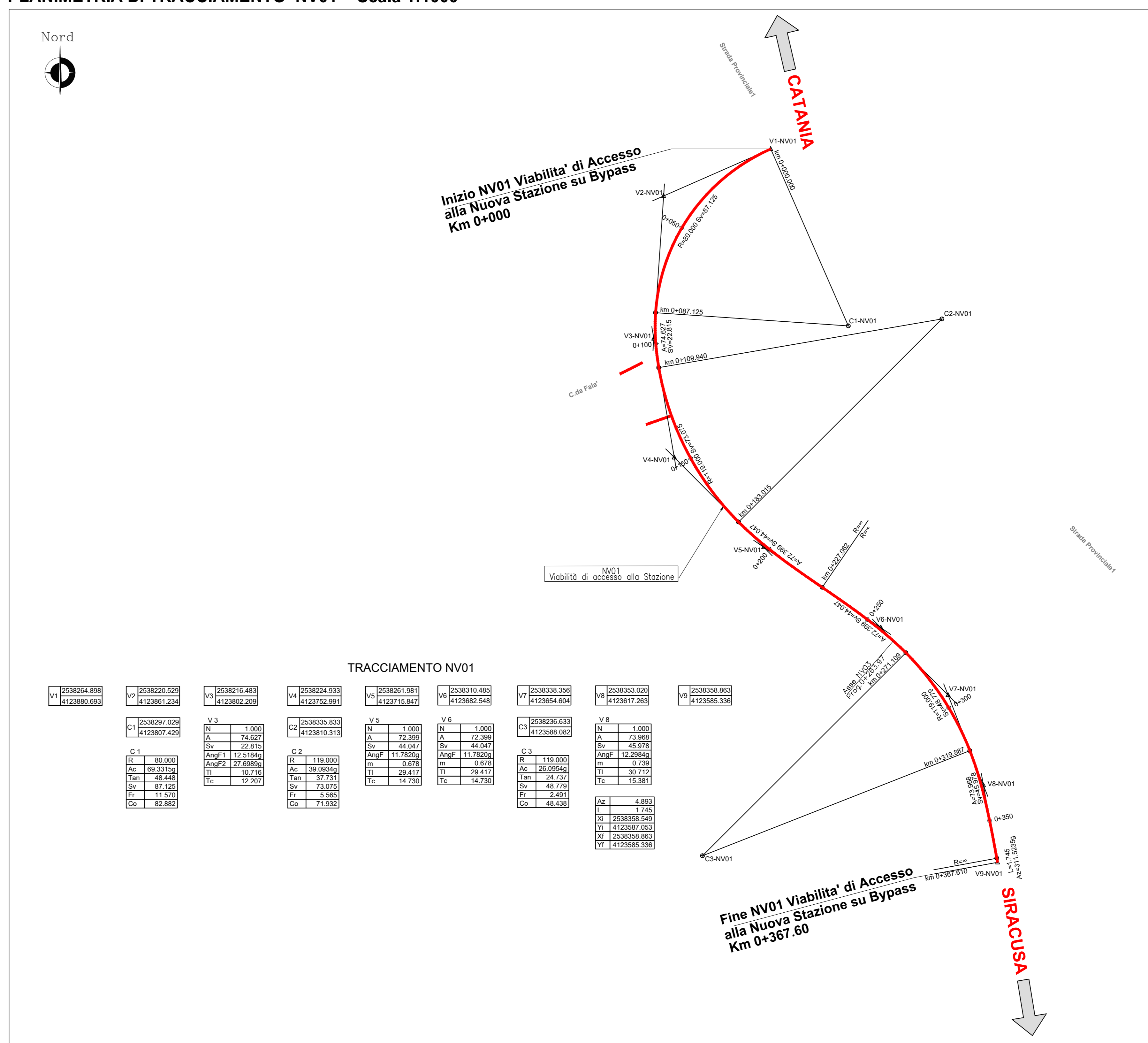


PLANIMETRIA DI PROGETTO NV01 - Scala 1:1000



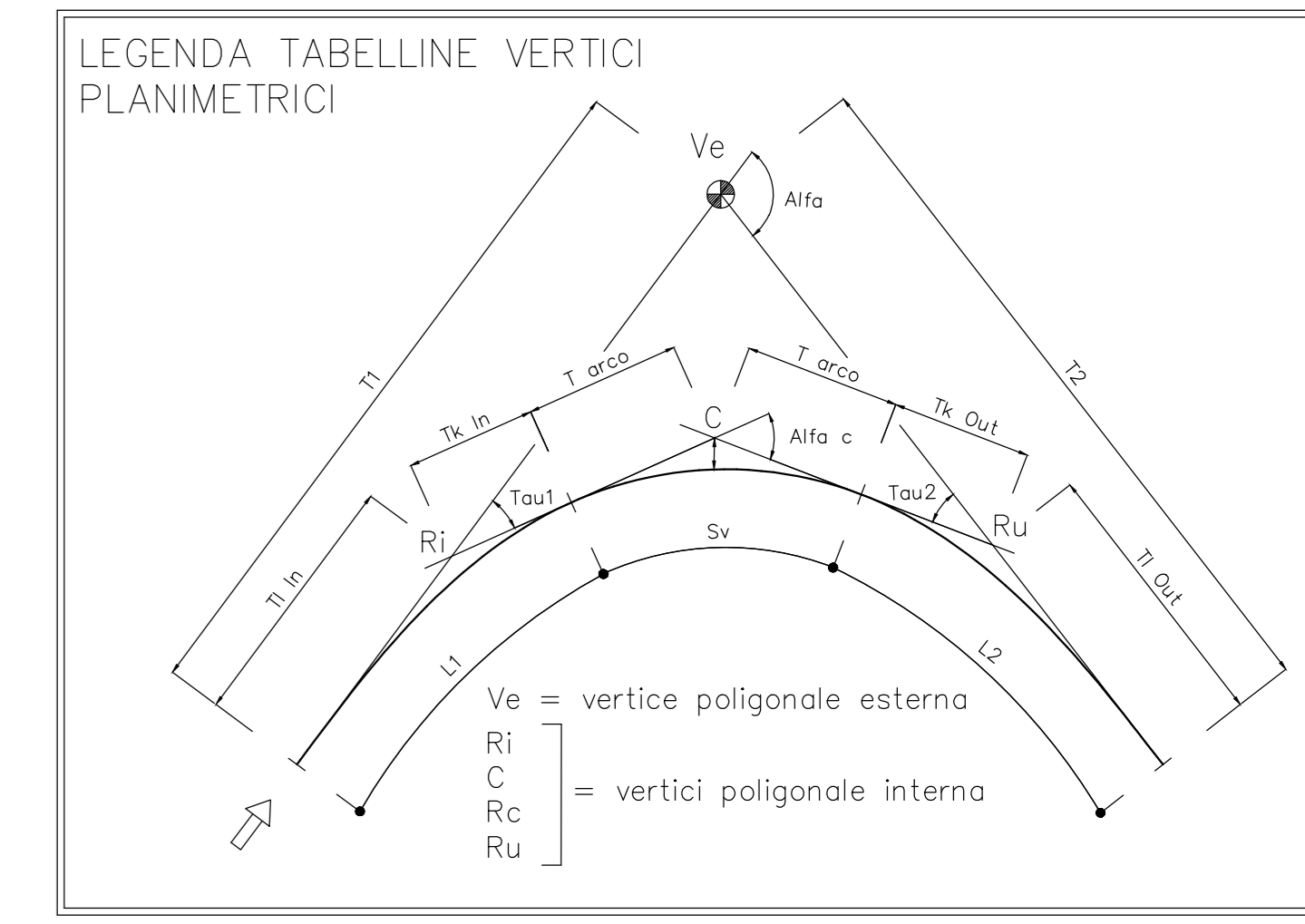
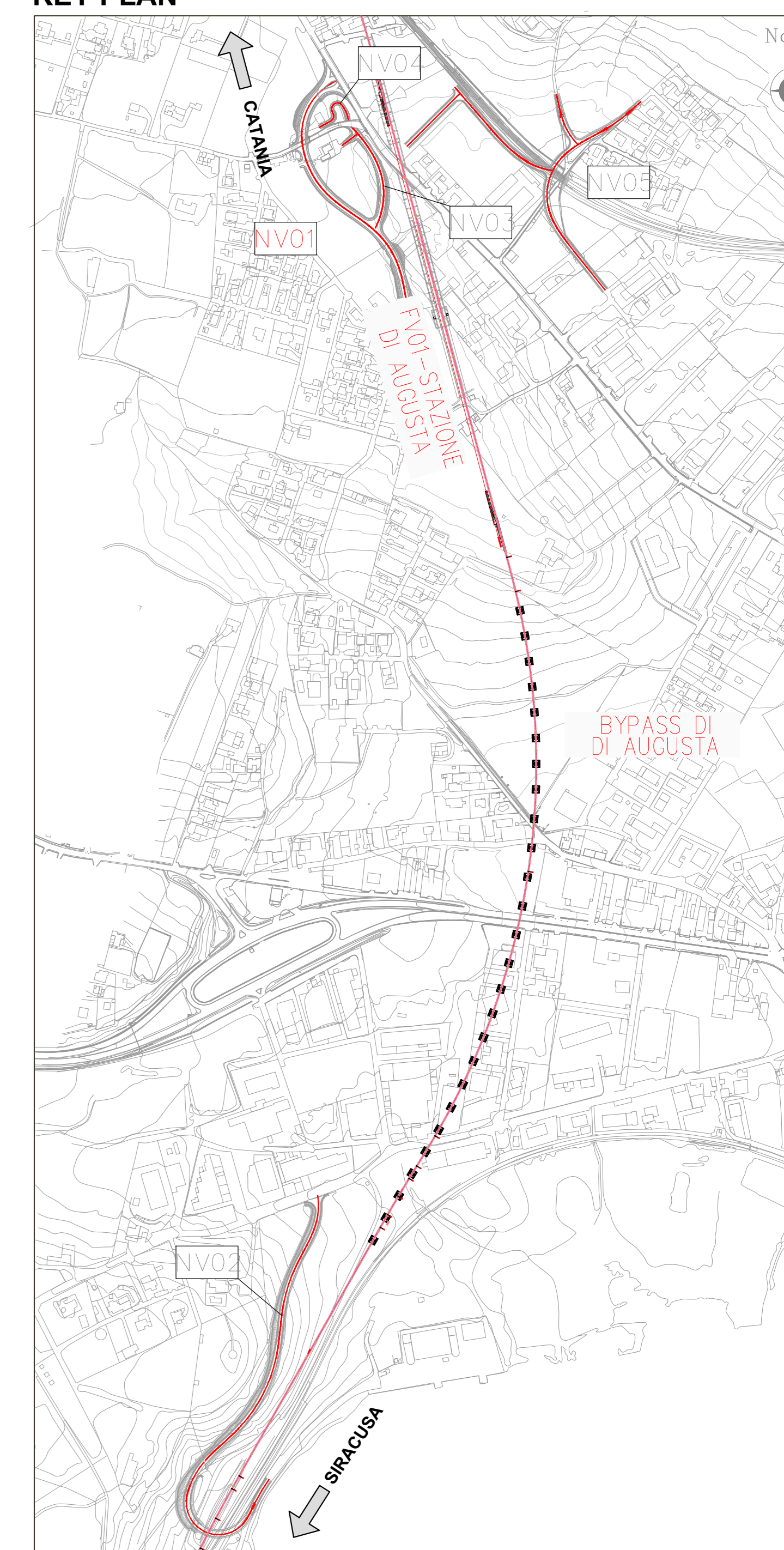
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO NV01 - Scala 1:1000



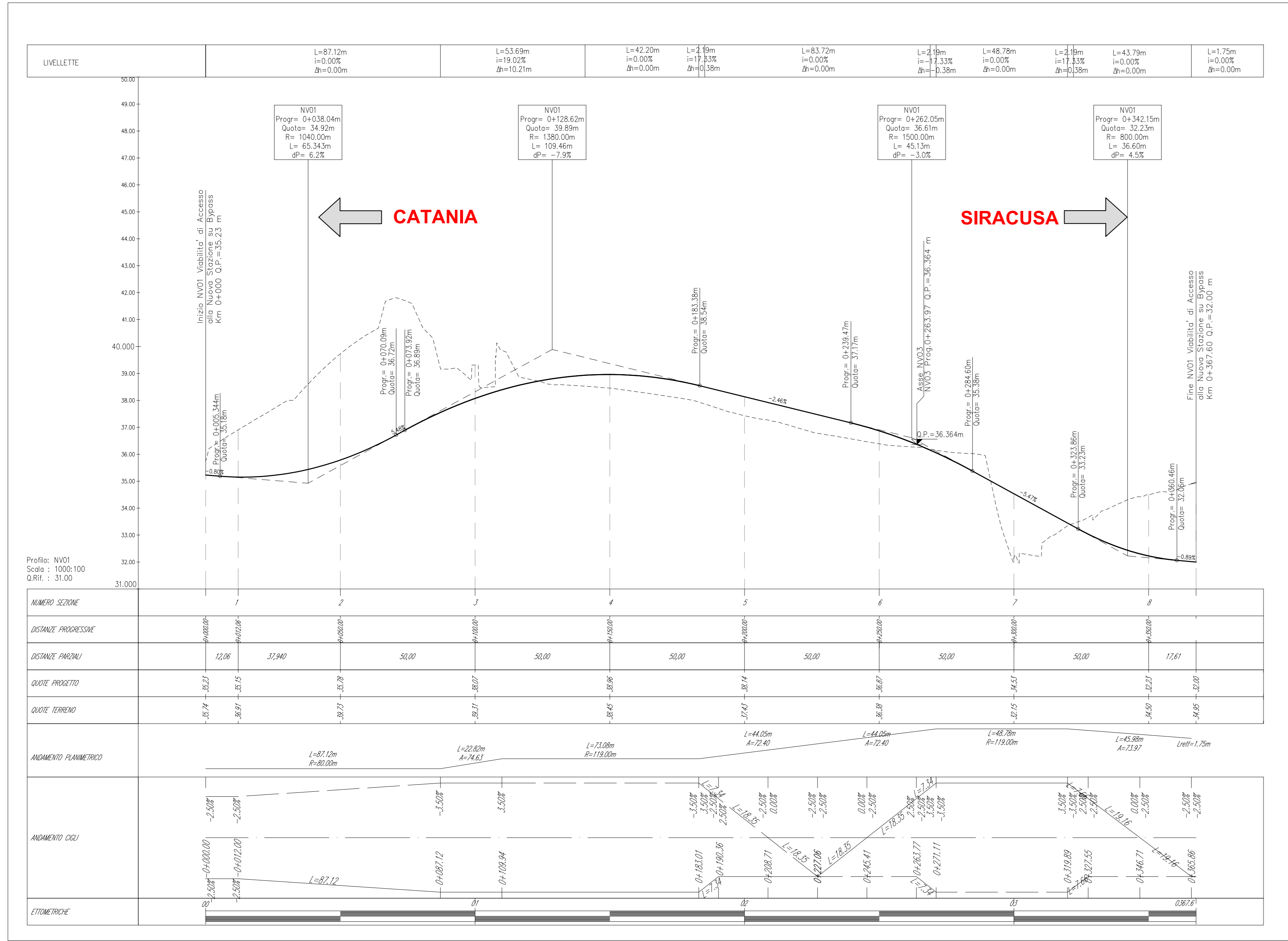
TRACCIAMENTO NV01

V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
2538264.888 4123860.893	2538220.529 4123861.234	2538216.483 4123862.209	2538224.933 4123792.991	2538261.981 4123715.847	2538310.485 4123682.549	2538338.356 4123654.604	2538353.020 4123617.263
2538287.029 4123887.426	V 3 N 1.000 A 74.627 Sv 29.815 AzpF1 12.8184 AzpF2 27.6989 Tl 19.716 Tc 12.207	2538335.833 4123810.313	V 5 N 1.000 A 72.399 Sv 46.047 AzpF 11.7026 Tl 0.878 Tt 29.417 Tc 14.730	V 6 N 1.000 A 72.399 Sv 46.047 AzpF 11.7026 Tl 0.878 Tt 29.417 Tc 14.730	2538336.633 4123688.082	V 8 N 1.000 A 73.963 Sv 45.976 AzpF 12.7084 Tl 0.730 Tt 30.713 Tc 15.381	2538358.863 4123585.339

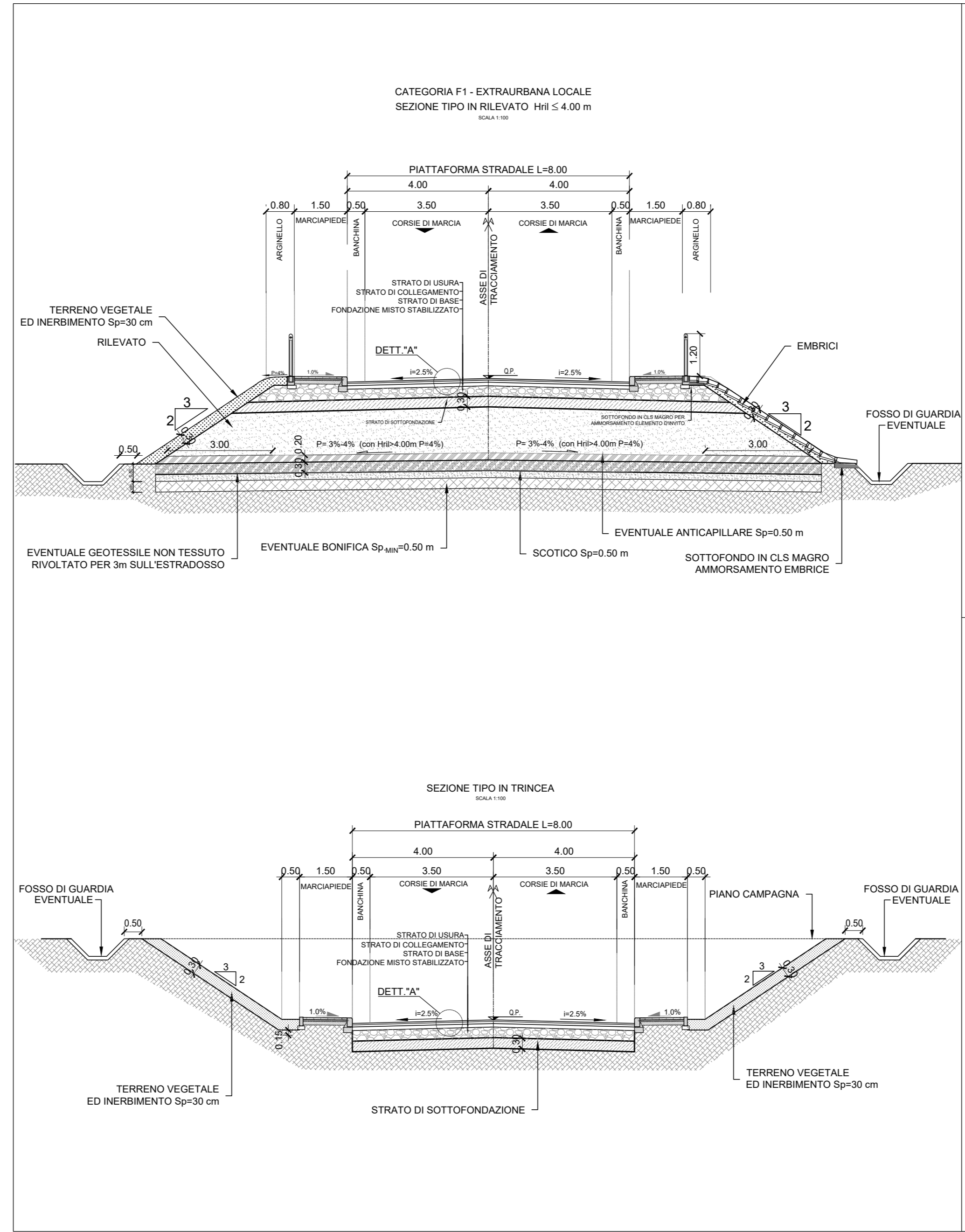
KEY PLAN



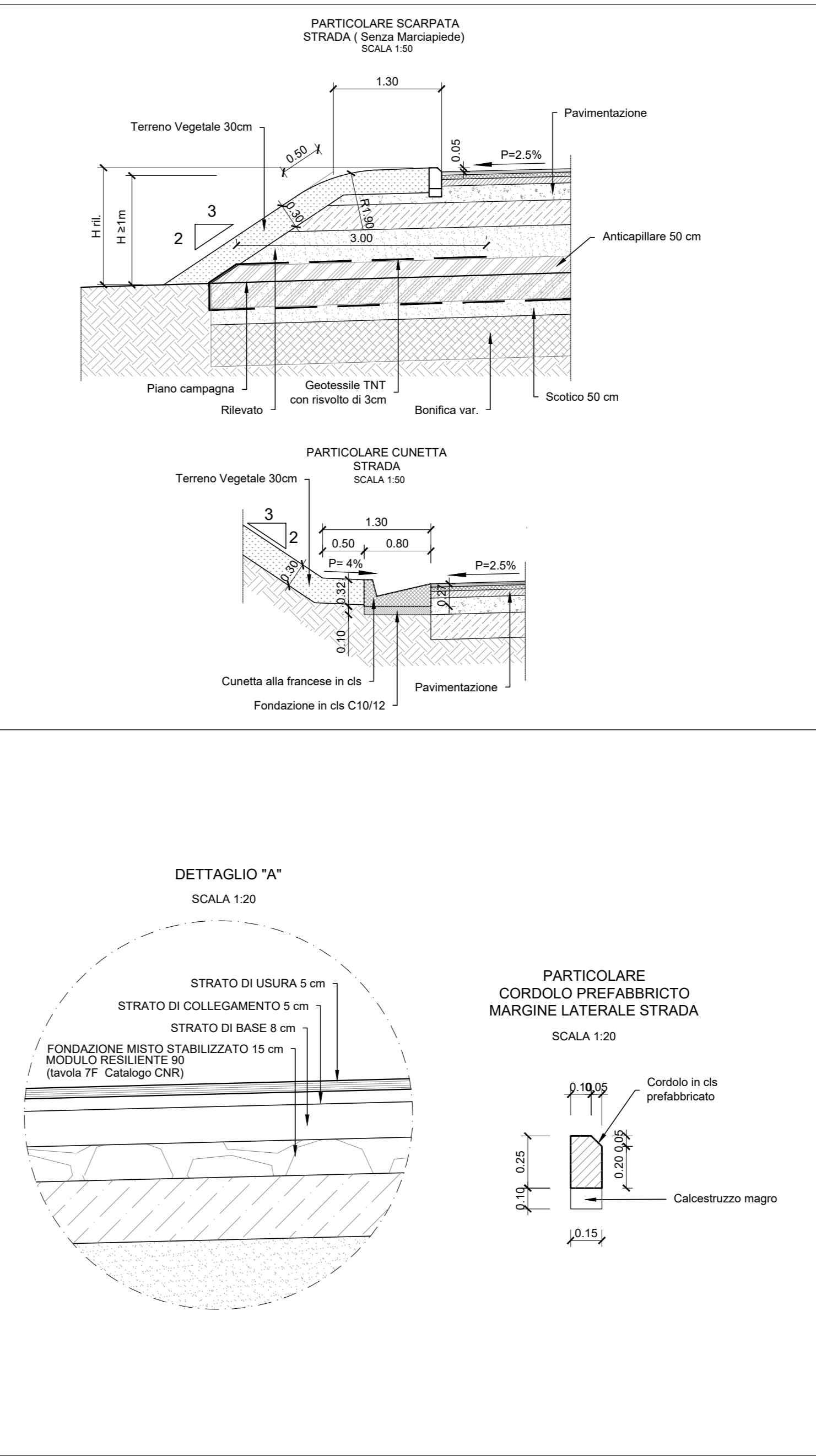
PROFILO LONGITUDINALE NV01 - Scala 1:1000 / 1:100



SEZIONI TIPOLOGICHE NV01



DETTAGLI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INNOVARE DELLO STATO ITALIANE

LINEA CATANIA - SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA
U.O. Progettazione linee nodi e armamento

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Bypass di Augusta

VIABILITA' NV01 - Viabilità di Accesso alla nuova Stazione su Bypass
Planoprofilo e con dati di tracciamento e sezioni tipo

SCALA: **Varie**

REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO / DATA
A	Emissione			02/02/2022	P. Carlesimo	02/02/2022	V. Corfatti
B	Aggiornamento e seguito di verifica 1° livello e seconda			02/02/2022	P. Carlesimo	02/02/2022	V. Corfatti
C	Integrazione RFI			02/02/2022	P. Carlesimo	02/02/2022	V. Corfatti

File: RS60_00_R_13_L6_NV0100_001_C.dwg n. Etab.: