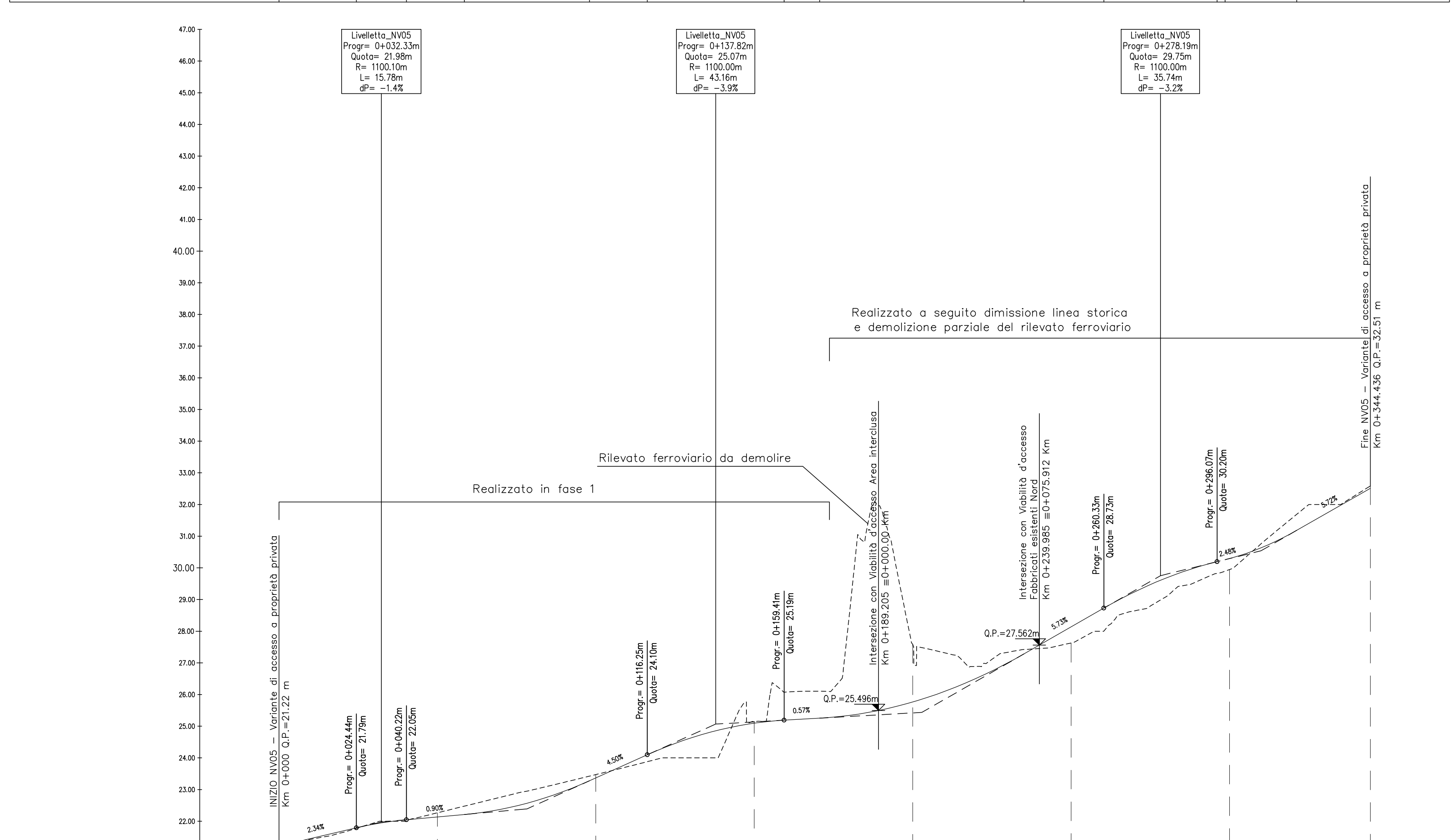


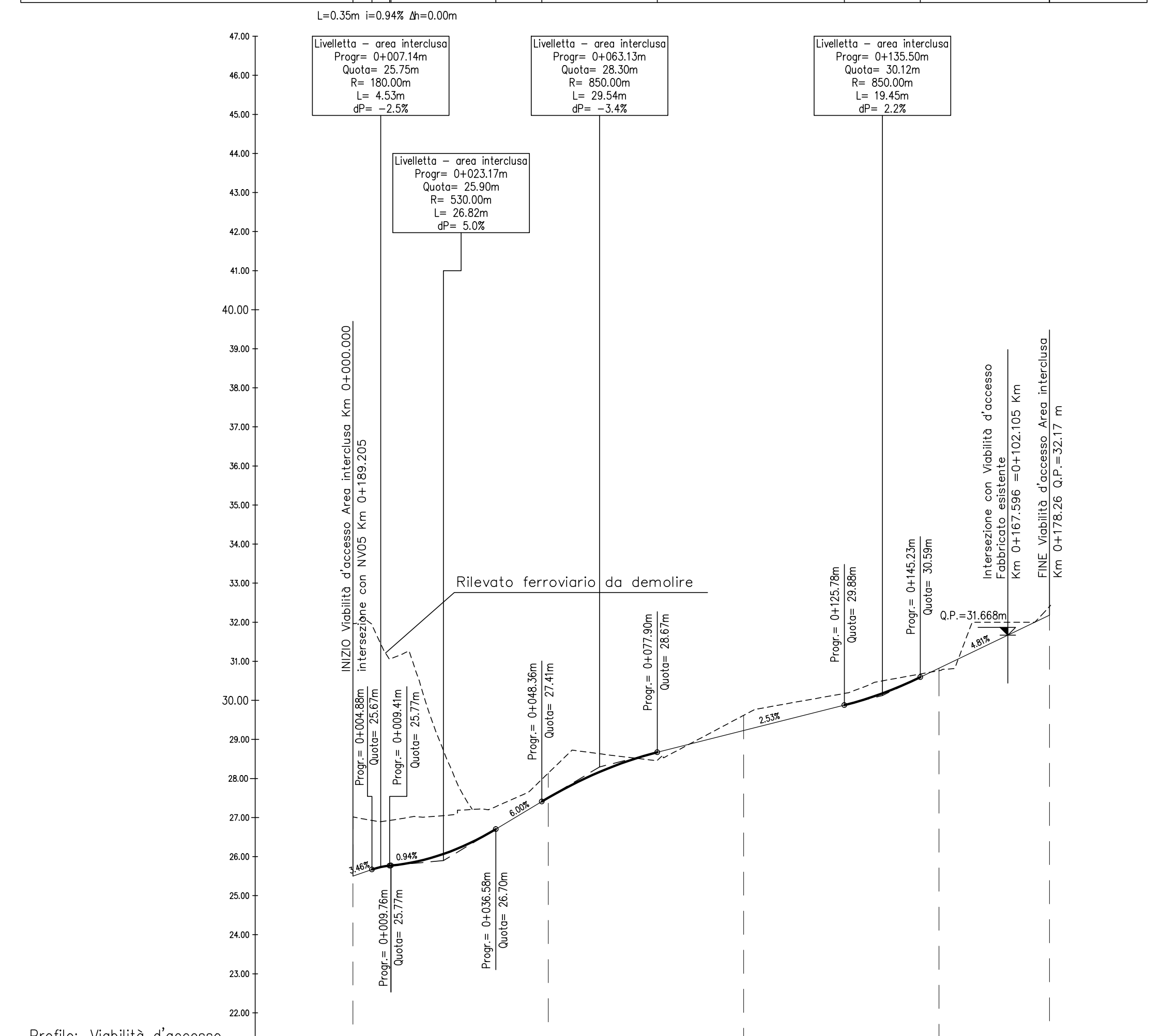
L=04.44m i=2.54% R=100.00m	L=15.76m i=0.90% R=100.00m	L=18.30m i=0.90% R=100.00m	L=39.49m R=100.00m	L=18.24m i=4.50% R=100.00m	L=43.16m i=0.57% R=100.00m	L=11.25m i=0.57% R=100.00m	L=84.45m R=100.00m	L=25.22m i=5.72% R=100.00m	L=39.74m i=4.26% R=100.00m	L=22.62m i=5.72% R=100.00m	L=23.22m i=5.72% R=100.00m
----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------



Profilo: Profilo NV05
Scala: 1000/100
Q.R.R.: 20.00

NUMERO SCENA	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZA PROSPETTIVA								
DISTANZA PREDELI		50.00		50.00		50.00		64.44
QUOTE PROSPETTO								
QUOTE TERRENO								
ANDAMENTO PLANIMETRICO								
ANDAMENTO COTI								
STOMETRICE								

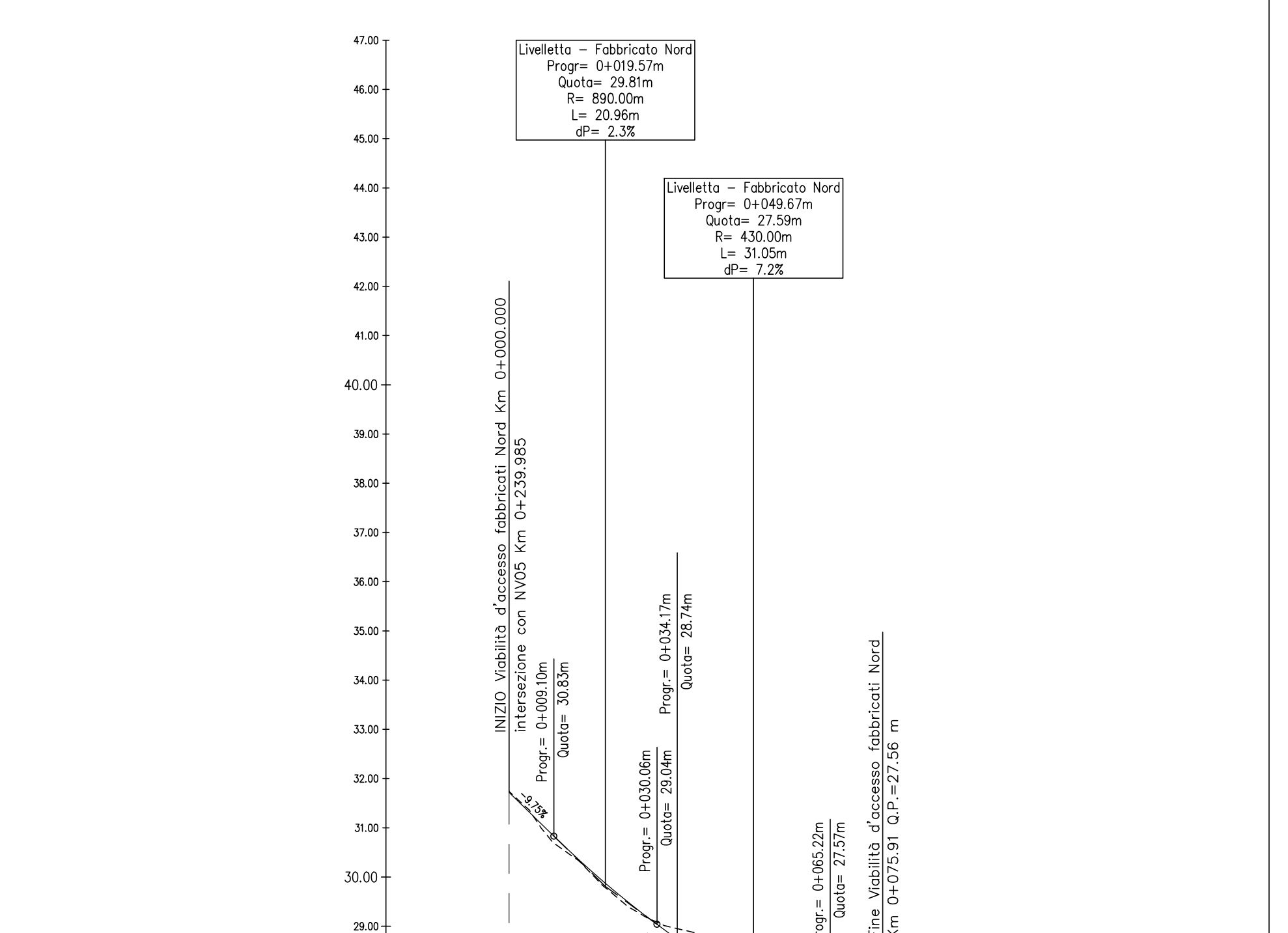
L=4.80m i=3.44% R=100.00m	L=4.30m i=0.00% R=50.00m	L=28.85m i=6.02% R=450.00m	L=11.70m i=6.02% R=450.00m	L=29.54m i=2.54% R=450.00m	L=47.96m i=2.54% R=450.00m	L=19.45m i=4.91% R=450.00m	L=33.03m i=4.91% R=450.00m
---------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------



Profilo: Viabilità d'accesso Area interclusa
Scala: 1000/100
Q.R.R.: 20.00

NUMERO SCENA	1	2	3	4
DISTANZA PROSPETTIVA				
DISTANZA PREDELI		50.00		50.00
QUOTE PROSPETTO				
QUOTE TERRENO				
ANDAMENTO PLANIMETRICO				
ANDAMENTO COTI				
STOMETRICE				

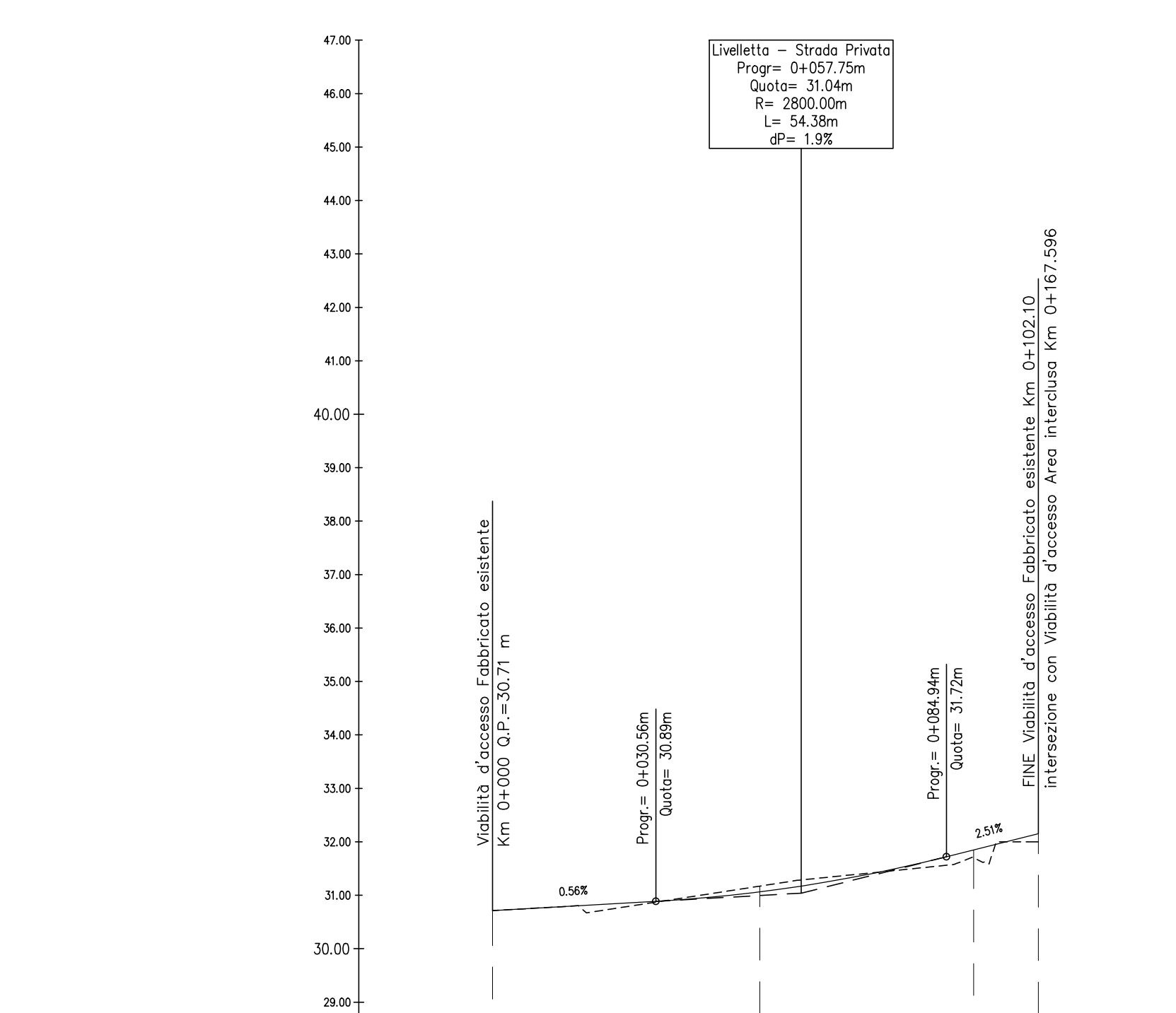
L=0.104m i=0.78% R=590.00m	L=20.96m i=0.90% R=100.00m	L=4.31m i=0.13% R=430.00m	L=31.05m i=0.13% R=430.00m	L=10.69m i=0.13% R=430.00m
----------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------



Profilo: Viabilità d'accesso fabbricati Nord
Scala: 1000/100
Q.R.R.: 27.00

NUMERO SCENA	1	2	3
DISTANZA PROSPETTIVA			
DISTANZA PREDELI		50.00	25.97
QUOTE PROSPETTO			
QUOTE TERRENO			
ANDAMENTO PLANIMETRICO			
ANDAMENTO COTI			
STOMETRICE			

L=30.56m i=4.94% R=200.00m	L=54.38m i=4.94% R=200.00m	L=17.17m i=2.34% R=80.43m
----------------------------------	----------------------------------	---------------------------------



Profilo: Viabilità d'accesso fabbricato esistente
Scala: 1000/100
Q.R.R.: 27.00

NUMERO SCENA	1	2	3	4
DISTANZA PROSPETTIVA				
DISTANZA PREDELI		50.00	40.00	22.10
QUOTE PROSPETTO				
QUOTE TERRENO				
ANDAMENTO PLANIMETRICO				
ANDAMENTO COTI				
STOMETRICE				

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

LINEA CATANIA - SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Bypass di Augusta

VIABILITA' NV05 - Viabilità accesso fabbricati esistenti

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione	PN	Ottobre 2022	M. Puglisi	Ottobre 2022	P. Carlesimo	Ottobre 2022	C. Conforti

File: RRS0_00_R_13_F7_NV0500_001_A.png