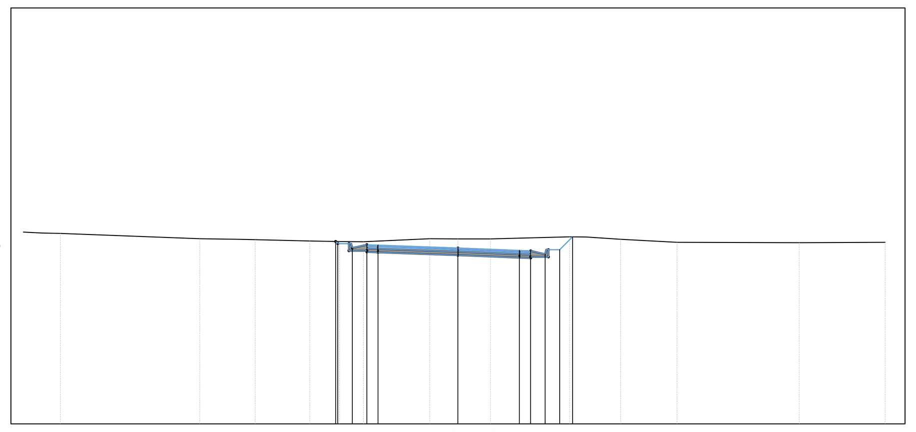
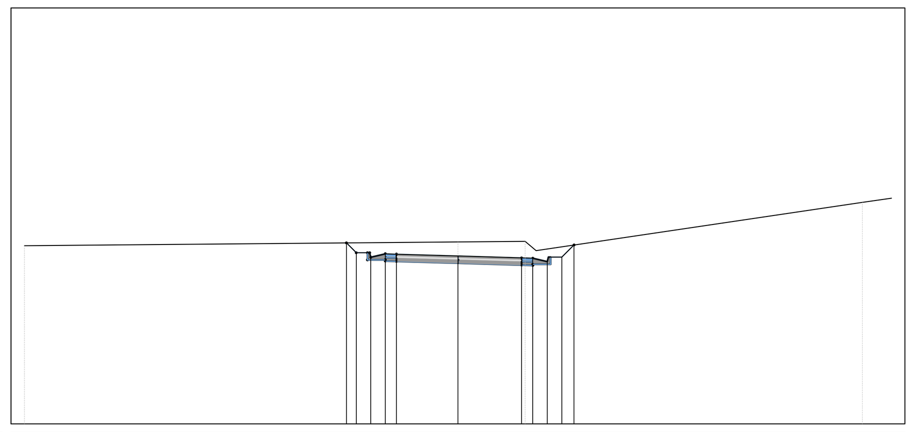
TRACCIATO -VIABILITÒ D'ACCESSO FABBRICATI ESISTENTI NORD
Sezione 2
Progressiva: 0+050.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



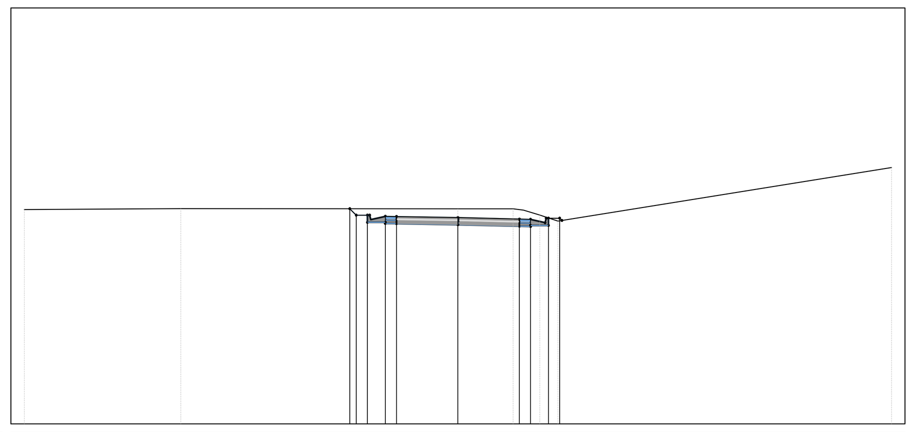
PROGRESSIVE TERRENO	-17.79 -11.55 -9.88 -9.07 -6.63 -5.30 -4.23 -1.26 0.00 0.70 1.45 5.00 5.76 7.28 9.80 15.27 19.12
QUOTE TERRENO	28.52 28.28 28.26 28.23 28.17 28.15 28.15 28.28 28.27 28.27 28.27 28.37 28.35 28.26 28.12 28.10 28.12
DISTANZE PARZIALI TERRENO	6.24 1.67 0.81 2.44 1.34 1.06 2.97 1.26 0.70 0.76 3.54 0.76 1.52 2.52 5.47 3.84
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.47 -5.38 -4.73 -4.08 -3.58 2.75 3.25 3.90 4.55 5.13
QUOTE PROGETTO	28.16 28.06 27.86 28.01 27.99 27.86 27.75 27.74 27.59 27.79 28.36
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.50 0.65 0.50 3.58 2.75 0.50 0.65 0.50 0.58

TRACCIATO - AREA INTERCLUSA
Sezione 1
Progressiva: 0+050.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



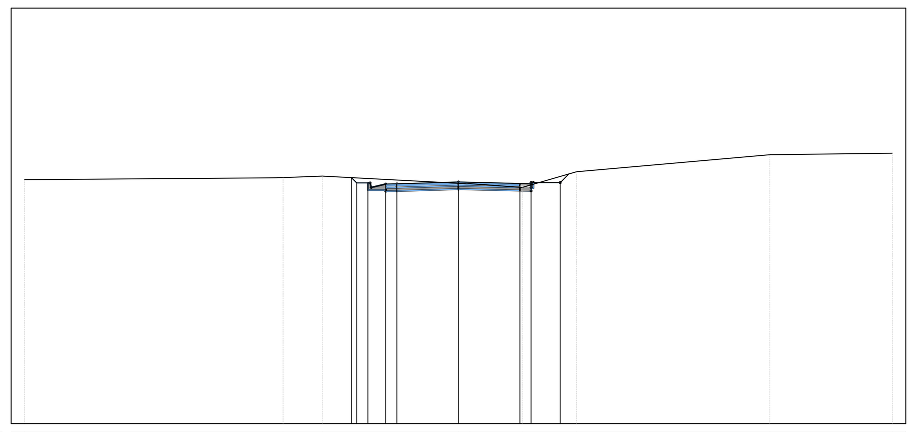
PROGRESSIVE TERRENO	-19.40 0.00 3.00 18.10
QUOTE TERRENO	27.96 28.14 28.16 29.90
DISTANZE PARZIALI TERRENO	19.40 3.00 0.39 14.60
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.99 -4.55 -3.90 -3.25 -2.75 2.85 3.35 4.00 4.65 5.19
QUOTE PROGETTO	28.09 27.65 27.45 27.60 27.59 27.51 27.42 27.41 27.26 27.46 28.00
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.44 0.50 0.65 0.50 2.75 2.85 0.50 0.65 0.50 0.54

TRACCIATO - AREA INTERCLUSA
Sezione 2
Progressiva: 0+100.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



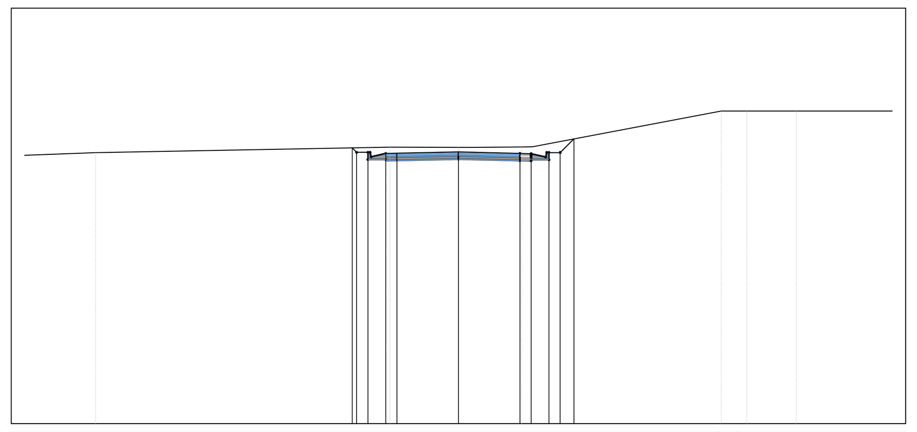
PROGRESSIVE TERRENO	-19.40 -12.40 0.00 2.47 3.66 4.47 19.40
QUOTE TERRENO	29.58 29.62 29.62 29.61 29.34 29.07 31.46
DISTANZE PARZIALI TERRENO	7.00 12.40 2.47 1.19 0.81 14.93
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.84 -4.55 -3.90 -3.25 -2.75 2.75 3.25 3.90 4.55
QUOTE PROGETTO	29.62 29.33 29.13 29.28 29.27 29.23 29.16 29.15 29.00 29.20
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.29 0.50 0.80 0.50 2.75 2.75 0.50 0.80 0.50

TRACCIATO - AREA INTERCLUSA
Sezione 3
Progressiva: 0+150.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



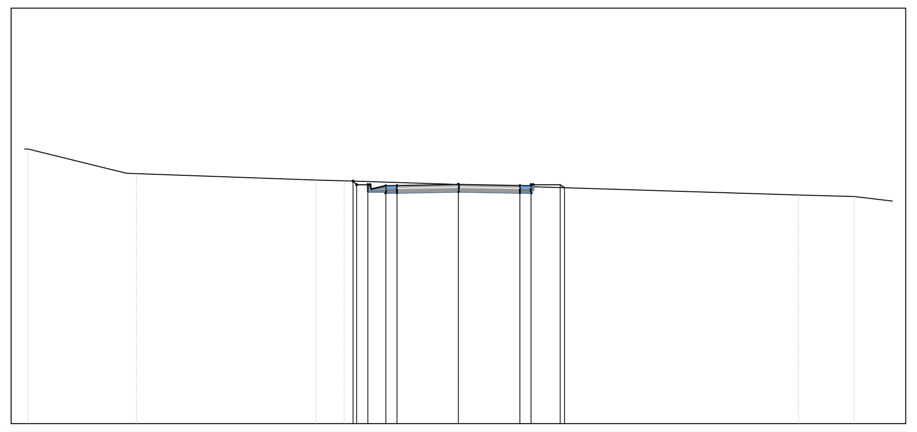
PROGRESSIVE TERRENO	-19.40 -7.84 -6.09 0.00 0.51 2.85 5.28 13.93 -19.40
QUOTE TERRENO	30.92 31.02 31.08 30.76 30.75 30.57 31.28 32.04 32.11
DISTANZE PARZIALI TERRENO	11.55 1.76 6.09 2.33 2.43 8.64 5.47
PROGRESSIVE PROGETTO	4.79 4.56 4.05 3.25 2.75 2.75 3.25 4.55
QUOTE PROGETTO	31.01 30.77 30.77 30.73 30.74 30.82 30.75 30.74 30.79
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.23 0.50 0.80 0.50 2.75 2.75 0.50 1.30

TRACCIATO - AREA INTERCLUSA
Sezione 4
Progressiva: 0+178.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



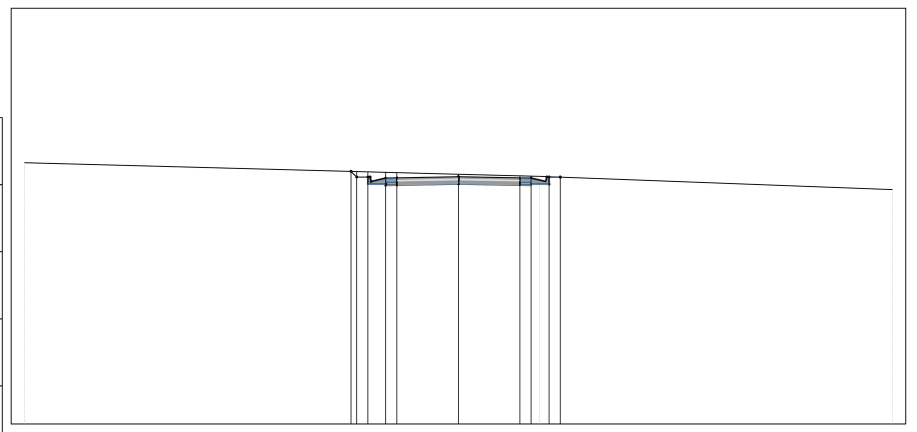
PROGRESSIVE TERRENO	-16.22 -3.07 0.00 0.82 2.83 11.75 12.41 15.10
QUOTE TERRENO	32.13 32.38 32.37 32.37 32.39 34.00 34.00 34.00
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3.70 13.15 3.07 0.82 2.01 8.92 0.65 2.70
PROGRESSIVE PROGETTO	4.75 4.55 4.05 3.25 2.75 2.75 3.25 4.05 4.55 4.75
QUOTE PROGETTO	22.35 22.14 22.14 22.09 22.10 22.17 22.10 22.09 22.14 22.14 22.35
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.20 0.50 0.80 0.50 2.75 2.75 0.50 0.80 0.50 0.61

TRACCIATO - STRADA PRIVATA
Sezione 1
Progressiva: 0+000.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



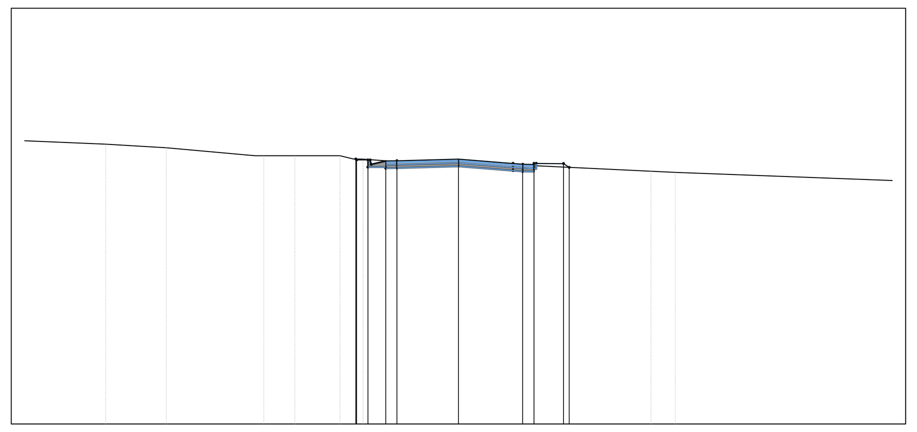
PROGRESSIVE TERRENO	-19.24 -14.40 -6.36 -5.11 0.00 15.21 17.69
QUOTE TERRENO	32.29 31.20 30.91 30.87 30.71 30.24 30.17
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.84 8.04 1.25 5.11 15.21 2.47
PROGRESSIVE PROGETTO	4.75 4.55 4.05 3.25 2.75 2.75 3.25 4.55 4.75
QUOTE PROGETTO	30.86 30.70 30.70 30.65 30.66 30.71 30.66 30.65 30.70 30.57
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.16 0.50 0.80 0.50 2.75 2.75 0.50 1.30 0.20

TRACCIATO - STRADA PRIVATA
Sezione 2
Progressiva: 0+050.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



PROGRESSIVE TERRENO	-19.40 0.00 3.62 19.40
QUOTE TERRENO	31.69 31.17 31.07 30.49
DISTANZE PARZIALI TERRENO	19.40 3.62 15.78
PROGRESSIVE PROGETTO	4.80 4.55 4.05 3.25 2.75 2.75 3.25 4.05 4.55
QUOTE PROGETTO	31.30 31.29 31.29 31.26 31.24 30.71 31.09 31.08 31.06 31.04
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.16 0.50 0.80 0.50 2.75 2.75 0.50 1.30 1.30

TRACCIATO - STRADA PRIVATA
Sezione 3
Progressiva: 0+090.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



PROGRESSIVE TERRENO	-15.77 -13.06 -8.71 -7.90 -7.32 -5.95 -5.30 -4.27 -3.24 0.00 0.62 8.62 9.70
QUOTE TERRENO	32.52 32.36 32.00 32.00 32.00 32.00 32.00 31.85 31.77 31.70 31.69 31.30 31.25
DISTANZE PARZIALI TERRENO	5.34 2.71 3.96 0.70 0.59 1.37 0.65 0.39 1.02 3.24 0.62 7.99 1.08
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.62 -4.55 -4.26 -3.90 -3.62 -3.04 -2.75 -1.56 2.20 2.87 3.26 4.31 4.70 4.95
QUOTE PROGETTO	31.88 31.81 31.81 31.61 31.68 31.77 31.81 31.85 31.87 31.62 31.61 31.65 31.65 31.48
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.29 0.38 0.59 0.29 1.19 1.56 2.20 0.43 0.38 0.83 0.39 0.25

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA CATANIA - SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Bypass di Augusta

VIABILITA'
NV05 - Viabilità accesso fabbricati esistenti
Sezioni trasversali correnti tav. 2 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS60	00	R	13	W9	NV0500	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione	PINI	Ottobre 2022	M.Puglisi	Ottobre 2022	P.Carlesimo	Ottobre 2022	Ing. Conforti ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: RS6O_00_R_13_W9_NV0500_002_A.dwg
n. Elab.: XXX