

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E TERRITORIO  
S.O. ARCHEOLOGIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA CATANIA-SIRACUSA

Bypass di Augusta

Studio Archeologico

Relazione di survey

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R S 6 0	0 0	D	2 2	R H	A H 0 0 0 1	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione finale	E. Donato	Agosto 2022	G. Pagura	Agosto 2022	R. Carlesimo	Agosto 2022	Per Emissione Italferr S.p.A. Dottoressa Francesca Frandi Agosto 2022
		<i>Emanuela Donato</i>		<i>Giuseppe Pagura</i>		<i>R. Carlesimo</i>		<i>Ff</i>

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A	<b>FOGLIO</b>  2 di 33

## INDICE

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>1 LA RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE. METODOLOGIA E IMPOSTAZIONE DELLA RICERCA .....</b>	<b>3</b>
<b>2- ELABORATI .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1. SCHEDE DESCRITTIVE DELLE U.R. E DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1.1 Struttura delle Schede U.R. ....</b>	<b>5</b>
<b>3.1.2 Struttura delle Schede delle Presenze Archeologiche .....</b>	<b>7</b>
<b>4 IL SURVEY.....</b>	<b>8</b>
<b>5. CONCLUSIONI .....</b>	<b>32</b>
<b>6. ALLEGATI.....</b>	<b>33</b>

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A

## PREMESSA

Il presente lavoro è parte integrante dello *Studio Archeologico* effettuato nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativa al Bypass di Augusta (SR), ed è stato redatto allo scopo di predisporre una carta del rischio archeologico e valutare l'impatto del progetto – incluse le opere accessorie e le aree di cantiere – sulle componenti archeologiche del paesaggio al momento della realizzazione dell'intervento.

### 1 LA RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE. METODOLOGIA E IMPOSTAZIONE DELLA RICERCA

L'attività di survey si è svolta in un areale corrispondente ad un offset di circa 150 m per lato rispetto all'asse del progetto. In quest'area sono state identificate le varie Unità di Ricognizione, distinte in base alle caratteristiche morfologiche e/o topografiche o ad altri elementi contingenti.

Le indagini sul terreno, accompagnate da ricerche bibliografiche e d'archivio (cfr. *Studio Archeologico. Relazione Generale*, codifica RS6000R22RG AH0001001A) sono state condotte in maniera sistematica attraverso l'esplorazione di tutte le superfici disponibili e accessibili privilegiando quelle aree caratterizzate da grado di visibilità buona (es. suoli appena arati oppure seminativi allo stato iniziale di crescita) e potenzialmente in grado di offrire una migliore lettura delle tracce archeologiche.

Per la descrizione delle condizioni di visibilità (**Fig. 1**) sono stati utilizzati i seguenti parametri: buona, media, scarsa, nulla, inaccessibile, urbanizzato. Per le aree inaccessibili e urbanizzate, che nella Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli (codifica RS6000R22N7 AH0001001-6A) sono state campite in modo differente, non è stata redatta la scheda U.R..

Il numero di Unità di Ricognizione (U.R.) è stato attribuito a tutte le aree ricognite sistematicamente, a prescindere dalla presenza o meno di materiale archeologico. Le UR, identificate sulle carte topografiche da campo, sono state quindi riportate sulla cartografia georeferenziata di progetto. Nel testo seguente, a titolo esemplificativo della situazione riscontrata sul campo, alcune aree sono contrassegnate da lettere che trovano riscontro nella già citata *carta della ricognizione e della visibilità dei suoli*.



**Figura 1 – Immagini esemplificative (non riferite alle aree interessate dal progetto) delle possibili condizioni dei terreni che determinano la valutazione della visibilità nel corso del survey. Dall'alto: visibilità buona, media, scarsa, nulla, inaccessibile, urbanizzato.**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA  RS600	LOTTO  00	CODIFICA  D22RH	DOCUMENTO  AH 0001 001	REV.  A

## 2- ELABORATI

I dati derivanti dalle indagini condotte in campo sono stati elaborati secondo le specifiche tecniche Italferr e sulla base dei parametri di seguito descritti:

### 3.1. SCHEDE DESCRITTIVE DELLE U.R. E DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

Le informazioni sulle 27 Unità di Ricognizione (= U.R.) individuate nel corso dell'attività di survey sono contenute nelle *Schede delle presenze archeologiche e delle unità di ricognizione* (codifica: RS6000R22SHAH0001001A, allegate in calce.

Tali schede sono articolate in due sezioni – una contenente informazioni sulle U.R. e l'altra sulle presenze archeologiche.

#### 3.1.1 Struttura delle Schede U.R.

**Numero U.R.** Numero progressivo che individua l'Unità di Ricognizione

#### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

Insieme di campi che descrivono la localizzazione geografica in cui è collocata l'Unità di Ricognizione:

**Provincia**

**Comune**

**Località**

**Toponimo**

**Indicazione della cartografia:** IGM e/o CTR; ove noto sono precisati anche i dati catastali (Comune, foglio, particelle)

**Estensione dell'U.R.** Indicazione dei mq complessivi dell'area

**Quota** Indicazione della quota del punto medio di quota s.l.m.

**Coordinate** Indicazione delle coordinate GPS del punto mediano (WGS 84)

**Altre indicazioni** Sono indicate in forma libera altre annotazioni sulla UR (es. area non nota in bibliografia)

#### DESCRIZIONE DELL'AREA

La sezione contiene informazioni relative all'area ricognita:

**Descrizione** Descrizione sintetica dell'UR

**Limiti topografici** Principali limiti fisici/geografici che isolano una unità di ricognizione

**Morfologia della superficie** Caratteristiche plano-altimetriche dell'unità di ricognizione (pianoro, altura, pendio etc.)

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA  RS600	LOTTO  00	CODIFICA  D22RH	DOCUMENTO  AH 0001 001	REV.  A

**Formazione geologica**

Descrizione delle caratteristiche geomorfologiche dell'area. I dati sono ricavati dalla sezione geologica del geoportale nazionale (<http://www.pcn.minambiente.it>)

**Accessibilità**

Sono indicate in forma libera le principali vie attraverso le quali è possibile raggiungere l'Unità di Ricognizione

**CONDIZIONI DEL TERRENO**

**Uso del suolo**

Stato del terreno al momento della ricognizione (es. arato, incolto, ecc.)

**Tipo di vegetazione o coltura**

Specificazione della coltura

**Attività di disturbo**

Presenza di elementi di ostacolo alla ricognizione

**Grado e condizioni di visibilità**

Condizioni di visibilità del terreno al momento della ricognizione, determinate dalla vegetazione e dai lavori agricoli. Per la descrizione del grado di visibilità (lista valori predefinita) sono state utilizzate le stesse definizioni contenute nella legenda della *Carta della ricognizione con visibilità dei suoli*.

**Definizione**

Descrizione dell'UR

**Osservazioni**

Campo di testo libero, in cui inserire qualunque informazione utile non collocabile negli altri campi della scheda. Utilizzato soprattutto per indicare il tipo di lavorazioni previste da progetto.

**Foto**

Documentazione fotografica

**Data**

**Coordinatore**

**Committente**

**Direzione Scientifica**

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A

### 3.1.2 Struttura delle Schede delle Presenze Archeologiche

<b>N° Sito</b>	Numero progressivo che individua la presenza archeologica
<b>SITO (POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO)</b>	
Insieme di campi che ne descrivono la localizzazione geografica:	
<b>Regione – Provincia - Comune - Località</b>	
<b>Distanza dal progetto</b>	Distanza, espressa in metri, dal punto più vicino dell'intervento.
<b>Cartografia e immagini</b>	Indicazione del relativo foglio CTR utilizzato come base cartografica
<b>Definizione:</b>	Definizione del sito (area di occupazione, necropoli, abitato, ecc.)
<b>Descrizione:</b>	Descrizione del sito
<b>Cronologia:</b>	Cronologia dell'insediamento
<b>Rischio archeologico:</b>	Definizione del grado di rischio archeologico relativo all'intervento
<b>Bibliografia:</b>	Abbreviazioni bibliografiche che rimandano alla bibliografia presente nella Relazione Generale.

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A

#### 4 IL SURVEY

Di seguito si riportano la descrizione degli areali interessati dal progetto e gli esiti dal survey.

La ricognizione ha avuto inizio nella porzione settentrionale del progetto, in località Quarantamigliara, costituita prevalentemente da formazioni calcaree del Miocene medio-inferiore, che hanno creato una serie di terrazzi digradanti verso sud, alla quota media di circa 45 m s.l.m..

Qui la linea ferroviaria esistente corre in senso nord-ovest/sud-est, in una trincea scavata nel banco calcareo, in un'area scarsamente urbanizzata che conserva ancora la sua vocazione agricola (**Fig. 2**). Ai lati della linea ferroviaria si estende infatti un'ampia distesa di campi coltivati, prevalentemente ad uso seminativo, ma con significativa presenza di coltivazioni arboree (es. uliveto).



**Figura 2 - Panoramica della trincea ferroviaria in località Quarantamigliara (vista da sud-est).**

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A

In questa zona la parte più accessibile per la ricognizione archeologica è risultata quella a nord-est della ferrovia, una fascia variamente parcellizzata, lunga circa 800 m, accessibile da via Vitaliano Brancati, che a sua volta si dirama dalla SP1.

I terreni sono costituiti da ampie distese di campi ad uso seminativo (UU. RR. 1, 6, 7), con radi alberi, che spesso marcano i confini di proprietà, nei quali si è da poco conclusa la mietitura, ma non risultano ancora arati e pertanto versano in condizioni di scarsa visibilità.

Nella zona più a nord, corrispondente all'UR 1 (**Fig. 3**), è stata osservata una rada ma diffusa dispersione di materiale fittile (cfr. scheda delle presenze archeologiche n. 31). Si tratta in prevalenza di frammenti di ceramica acroma non diagnostica (**Fig. 4**). Il materiale sembra associato a frammenti di ceramica smaltata postmedievale (**Fig. 5**) e potrebbe essere ricondotto alla vita quotidiana delle vicine masserie, ma tra i frammenti non diagnostici non è da escludersi la presenza di materiale più antico.



**Figura 3 - Panoramica dell'area UR 1 (vista da sud-est).**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A



**Figure 4-5 - Dispersione di materiale dall'area UR 1.**

Nelle altre porzioni di terreno (UU. RR. 6, 7) (**Fig. 6-7**) il survey, sempre condotto in condizioni di scarsa visibilità, non ha restituito elementi archeologici. Talvolta, sul terreno si osservano cumuli coperti da vegetazione, forse frutto dell'azione di spietramento e livellamento del banco roccioso.



**Figure 6-7 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nelle UU. RR. 6 e 7.**

Nella stessa area alcuni terreni risultano inaccessibili per la presenza di recinzioni invalicabili, si fa riferimento, in particolare, ad un'area situata immediatamente ad est del piccolo ponte ferroviario lungo via Brancati, costituita da vari lotti privati adibiti a coltivazioni arboree (**Fig. 8**).

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA  RS600	LOTTO  00	CODIFICA  D22RH	DOCUMENTO  AH 0001 001	REV.  A



**Figura 8** Area inaccessibile ad est della ferrovia in loc. Quarantamigliara (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001001A, area A).

A sud della ferrovia, nella fascia tra i binari e la SP 1, la situazione dei terreni è diversa rispetto a quella sopra descritta, a causa di una maggiore urbanizzazione. Nella parte settentrionale si trovano alcune porzioni di terreno accessibili, la prima, UR 2 (**Fig. 9-10**), accessibile dalla provinciale, è attualmente incolta e ricoperta da vegetazione spontanea a tratti piuttosto rada. Il survey, in condizioni di visibilità media, non restituisce elementi archeologici.

La seconda (UR 3) (**Fig. 11-12**) accessibile dalla provinciale, è coltivata prevalentemente ad uliveto, con rari alberi da frutta, e ricoperta da rada vegetazione spontanea. Il survey, in condizioni di visibilità media, non restituisce elementi archeologici.



**Figure 9-10** - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 2.

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A



**Figure 11-12 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 3.**

A seguire, sempre lungo la ferrovia, si trova l'UR 4 (**Fig. 13-14**), una porzione di terreno coltivata a seminativo, con rari alberi, e ricoperto da fitta vegetazione secca, risultato della recente mietitura. Sul terreno si osserva un grosso cumulo coperto da vegetazione (**Fig. 15**), forse frutto dell'azione di spietramento e livellamento del banco roccioso. Il survey, in condizioni di visibilità scarsa, non restituisce elementi archeologici.



**Figure 13-14 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 4.**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA  RS600	LOTTO  00	CODIFICA  D22RH	DOCUMENTO  AH 0001 001	REV.  A



**Figura 15 - cumulo ricoperto da vegetazione nell'area UR 4.**

L'UR 4 confina a sud con una piccola porzione di terreno incolto (UR 5) completamente invaso dalla vegetazione infestante, non risulta idonea all'attività di survey. (**Figg. 16-17**).



**Figure 16-17 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 4.**

Per il resto le rimanenti porzioni di terreno in questa parte settentrionale dell'area interessata dal progetto, risultano urbanizzate o inaccessibili.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA  RS600	LOTTO  00	CODIFICA  D22RH	DOCUMENTO  AH 0001 001	REV.  A



**Figura 18 -** Porzione urbanizzata a sud-ovest della ferrovia in loc. Quarantamigliara (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001001A, area B).

Anche la parte di terreno che si trova a sud della SP 1 risulta completamente inaccessibile. Si tratta di lotti di terreno spesso coltivati, nei quali insistono edifici residenziali e pertanto risultano chiusi da recinzioni e cancelli (**Figg. 19-20**).



**Figure 19-20 -** Esempi di aree con accesso interdetto lungo la SP1 (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001001A, area C).

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA  RS600	LOTTO  00	CODIFICA  D22RH	DOCUMENTO  AH 0001 001	REV.  A

Nella parte meridionale della località Quarantamigliara la linea ferroviaria attuale curva ad est verso la località Balate, mentre il progetto prevede una diramazione a sud verso Cozzo Filonero.

Questa zona della città, ancora prevalentemente a vocazione agricola, presenta ormai diversi nuclei residenziali e commerciali, in quest'ultimo caso soprattutto lungo la strada provinciale.

Tra la ferrovia e la SP1 (cioè tra le località Quarantamigliara e Balate), in una fascia lunga circa 500 m, i terreni non edificati sono tutti inaccessibili (**Figg. 21-22**), e le uniche porzioni non recintate sono due piccoli appezzamenti di terreno alle estremità della stessa.

La prima, a nord (UR 8) (**Figg. 23, 24**) è un piccolo lotto di terreno situato a margine della linea ferroviaria e raggiungibile da una stretta stradella che si dirama dalla SP1. Si tratta di un'area incolta e in abbandono, di pertinenza di un fabbricato moderno ormai diruto. Il survey, in condizioni di visibilità media, non restituisce elementi archeologici.

La seconda, a sud (UR 10) (**Figg. 25, 26**), a est dalla SP1, consiste in un'area incolta recentemente ripulita dalla vegetazione. Sul terreno l'erba bassa ma fitta, rende la visibilità scarsa. Sul margine nord-ovest si osserva un grosso cumulo coperto da vegetazione, forse frutto dell'azione di spietramento e livellamento del banco roccioso. Non si segnalano evidenze archeologiche.



**Figura 21 -** Panoramica (da nord) dei terreni inaccessibili tra le località Quarantamigliara e Balate, nella fascia tra la ferrovia e la SP1 (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001001A, aree D-F).

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA  RS600	LOTTO  00	CODIFICA  D22RH	DOCUMENTO  AH 0001 001	REV.  A



**Figura 22 - Accessi interdetti ai terreni tra le località Quarantamigliara e Balate, nella fascia tra la ferrovia e la SP1 (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001001A, area D).**



**Figure 23-24 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 8.**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A



**Figure 25-26 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 10.**

L'area di Cozzo Filonero, compresa tra la SP1, a nord, e la SS 193, a sud, comprende una vasta porzione del territorio di Augusta caratterizzato da formazioni di detriti, depositi alluvionali e fluviolacustri, spiagge attuali oloceniche. Al centro dell'area svetta una piccola collina (circa 35 m s.l.m.) che ospita i resti della masseria Filonero (**Fig. 27**).



**Figura 27 - Panoramica (da est) dell'area di Cozzo Filonero (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001001A, area E).**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A

In questa zona un'ampia fascia rettangolare, lunga circa 600 m, larga 200, è costituita da terreni coltivati, spesso di pertinenza di edifici residenziali, e risulta completamente inaccessibile (**Figg. 28-31**).



**Figure 28-31 - Immagini esemplificative dei terreni inaccessibili nell'area di Cozzo Filonero (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001001A, area E).**

Lungo la SP 1, in prossimità di un'area urbanizzata, l'unica porzione accessibile è risultata un piccolo lotto di terreno (UR 9) situato ad ovest della provinciale. Si tratta di un'area incolta e in abbandono completamente invasa dalla vegetazione, non idonea all'attività di survey (**Figg. 32-33**).

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A



**Figure 32-33 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 9.**

Sempre nella zona di Filonero, in particolare a sud della SP 1, i versanti collinari che digradano verso sud sono risultati parzialmente accessibili. In particolare una porzione di terreno collinare situata a sud-ovest della SP1 (UR 11) (**Figg. 34-35**), accessibile da una strada senza nome che si dirama dalla stessa, presentava il terreno, arato di recente, e in condizioni di buona visibilità, il survey non ha restituito elementi archeologici.



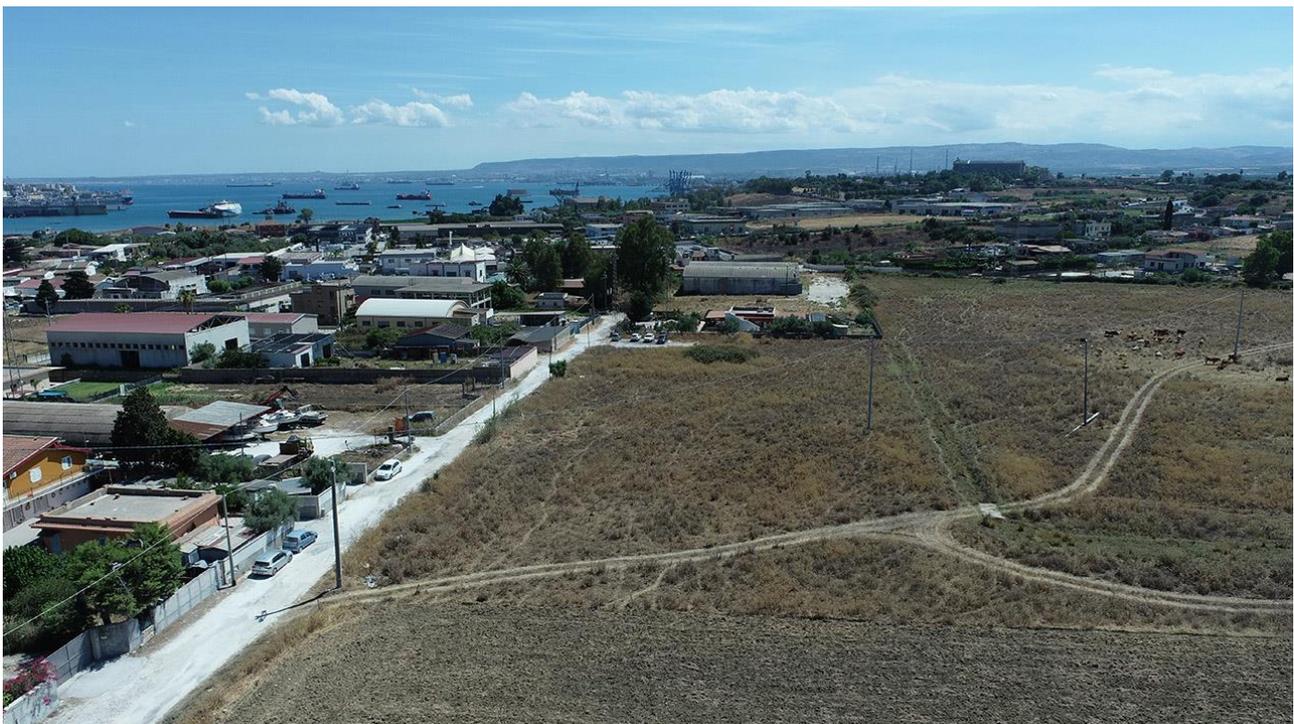
**Figure 34-35 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 11.**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A

A sud di quest'area si trova un'ampia porzione di terreno (UR 12), delimitata a sud-ovest dalla strada di Contrada Cozzo Filonero, attualmente incolta e completamente invaso dalla vegetazione, seppure accessibile non è risultata idonea all'attività di survey (**Figg. 36-37**).



**Figure 36-37 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 12.**



**Figura 38 - La porzione meridionale dell'area di Cozzo Filonero, a destra l'UR 12, a sinistra la parte urbanizzata (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001001A, area H).**

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A

La porzione meridionale della loc. Cozzo Filonero, che si estende fino alla SS 193, è quasi interamente urbanizzata (**Fig. 38**), fatto salvo per un'area non edificata situata lungo la provinciale (UR 13). Si tratta di un campo prevalentemente coltivato ad uliveto, oggetto di un recente incendio. L'area è da considerarsi a visibilità nulla, non idonea all'attività di survey (**Figg. 39-40**).



**Figure 39-40 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 13.**

Oltre la strada provinciale, il progetto prosegue verso sud-ovest, riallacciandosi alla linea esistente, interessando la linea di costa compresa tra le Saline e la Costa dei Conti, dove i terreni caratterizzati dalla medesima formazione geologica della loc. Cozzo Filonero, digradano verso il mare a partire dalla quota di circa 13 m.

La porzione compresa tra la strada provinciale e la ferrovia è quasi interamente urbanizzata, fatto salvo per due aree situate ad est e ad ovest, o piccole porzioni non edificate ma inaccessibili (**Figg. 45-48**). La prima (UR 14) è un grande campo destinato alla coltivazione di cereali, con recente falciatura. L'area è ricoperta dai resti della mietitura e risulta a visibilità nulla (**Figg. 41-42**).

La seconda (UR 17) (**Figg. 43-44**) è una orzione di terreno situato tra la SS 193 (a nord) e la strada di Contrada Pisone (a sud), in prossimità dell'incrocio tra le strade suddette. Si tratta di un'area di pertinenza di un fabbricato in abbandono, nella quale è stato recentemente espantato un uliveto. Il terreno è ricoperto a tratti da vegetazione spontanea e ospita rifiuti vari, nel complesso la visibilità può essere classificata come scarsa. Non si segnalano evidenze archeologiche.

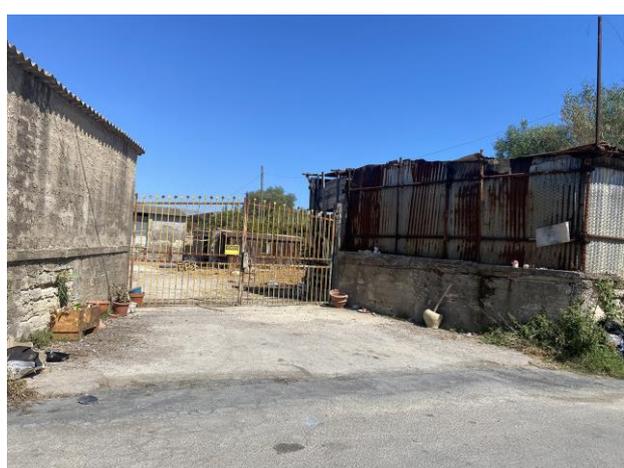
	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A



**Figure 41-42 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 14.**



**Figure 43-44 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 17.**



	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A



**Figure 45-48 - Immagini esemplificative di aree inaccessibili nella porzione urbana tra la SS 193 e la linea ferroviaria (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001001A, aree I-L).**

A sud della ferrovia, nel punto in cui questa forma un'ampia curva prima di entrare nel quartiere della Borgata, i terreni a ridosso della costa si caratterizzano per la visibilità nulla. In particolare l'UR 18 (**Figg. 48-49**), corrispondente all'area pantanosa delle saline, non è idonea al survey, mentre l'UR 19 (**Figg. 50-51**), a sud della strada di Contrada Pisone, è costituita da un terreno in leggera pendenza verso est, invaso da macchia e vegetazione spontanea.



**Figure 48-49 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 18.**

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A



**Figure 50-51 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 18.**

Situazione analoga si riscontra nei terreni lungo la ferrovia, nel tratto rettilineo di Costa dei Conti che punta verso il porto commerciale.

In questa zona le aree accessibili sono tutte a visibilità nulla. In particolare, da nord verso sud, si segnalano l'UR 16 (**Figg. 52**), porzione di terreno incolto situato tra la ferrovia e la strada di contrada Pisone, completamente invasa dalla vegetazione infestante; l'UR 15 (**Figg. 53**), una porzione di terreno collinare, digradante verso est, e delimitata a nord dalla strada di contrada Pisone e a sud da una diramazione della stessa, parallela alla ferrovia, attualmente incolta e ricoperta da vegetazione fitta e spontanea; l'UR 20 (**Figg. 54-55**), una piccola porzione di terreno a ovest della ferrovia. Si tratta di un'area incolta completamente invasa dalla vegetazione infestante, non idonea all'attività di survey.

Per il resto la fascia costiera risulta urbanizzata per la presenza delle infrastrutture portuali (**Fig. 58**), e la parte sud-ovest, confinante con l'area di interesse archeologico dell'Aeroporto Militare di Augusta (cfr. schede delle presenze archeologiche n. 21), risulta classificata come area militare invalicabile (**Figg. 56-57**).

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA  RS600	LOTTO  00	CODIFICA  D22RH	DOCUMENTO  AH 0001 001	REV.  A



Figure 52-53 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nelle aree UU. RR. 16 e 15.



Figure 54-55 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 20.

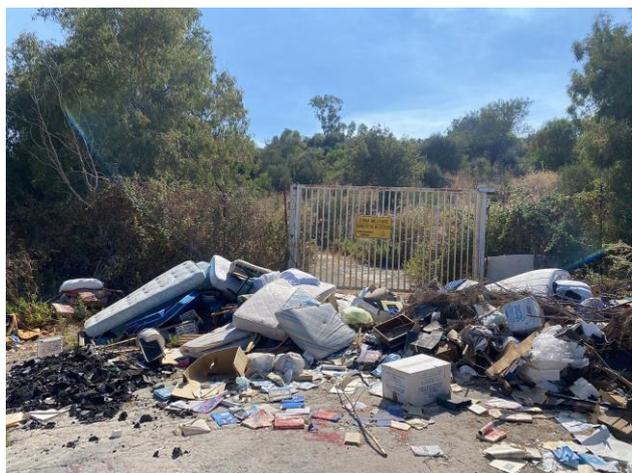


Figure 56-57 - Accessi interdetti nell'area militare (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001004A, area M).

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A



**Figura 58 -** Panoramica (da nord) della località Costa dei Conti verso il porto commerciale e l'Aeroporto Militare (cfr. elaborati RS6000R22N7AH0001004-5A, aree M-N-O).

Nella zona meridionale di Costa dei Conti la linea ferroviaria compie un'ampia curva a sud e prosegue verso la località Pastandrea, costituita da una serie di terrazzi che digradano verso il mare. Da qui, con un'altra curva, punta a sud-ovest, verso la località Giummo fino alla contrada Mulinello.

Nella fascia a nord della ferrovia, per una lunghezza complessiva di circa 1.600 m, si susseguono ampie distese di campi con rada o nulla urbanizzazione. In particolare, sono risultate accessibili l'UR 21, e l'UR 23, poco più ad ovest.

Nel primo caso (UR 21) (**Figg. 59-60**), si tratta di una porzione di terreno facente parte del versante collinare che digrada verso sud dalla loc. Pastandrea verso il mare. La zona, che confina a est con l'area di interesse archeologico dell'Aeroporto Militare (cfr. scheda delle presenze archeologiche n. 21), si raggiunge dalla viabilità secondaria che si dirama dalla strada di Contrada Costa Pisone. I terreni a monte della ferrovia sono attualmente incolti e non curati. La vegetazione risulta falciata in più punti mentre altri ne sono completamente ricoperti. Nel complesso la visibilità può essere definita scarsa, ed il survey non restituisce elementi archeologici.

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A

Nel secondo caso (UR 23) (**Figg. 61-62**), i terreni a monte della ferrovia sono attualmente incolti e non curati. La vegetazione risulta falciata in più punti mentre altri ne sono completamente ricoperti. Nel complesso la visibilità può essere definita scarsa (anche se si osservano aree a visibilità nulla), ed il survey non restituisce elementi archeologici.



**Figure 59-60 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 21.**



**Figure 60-61 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 23.**

Nello stesso settore alcune porzioni urbanizzate, costituite per lo più da edifici residenziali e campi recintati non sono risultate accessibili (**Fig. 62**), così come tutta la porzione sud-ovest a monte della ferrovia, risulta non edificata ma inaccessibile (**Fig. 63**).

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A



**Figura 62 - Panoramica (da ovest) della località Pastandrea verso il porto commerciale e l'Aeroporto Militare (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001005A, aree O-P).**



**Figura 63 - Loc. Giummo, area inaccessibile (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001006A, area R).**

Nella fascia a valle della ferrovia i terreni sono risultati quasi sempre accessibili. In particolare, da est verso ovest, sono state ricognite l'UR 22 (**Figg. 64-65**), una porzione di terreno pianeggiante a

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A

sud della ferrovia, un'area incolta, che confluisce nelle Saline. I terreni, ricoperti da vegetazione bassa e fitta, sono adibiti a pascolo; l'UR 24 (**Figg. 66-67**), anche in questo caso una porzione di terreno pianeggiante a sud della ferrovia. Si tratta di un'area incolta, che confluisce nelle Saline. I terreni, ricoperti da vegetazione bassa e fitta, sono adibiti a pascolo; l'UR 25 (**Figg. 68-69**), una vasta area pianeggiante (leggermente digradante a est nella porzione occidentale, ad ovest delle saline. Il terreno, incolto, è ricoperto da vegetazione spontanea piuttosto fitta che rende la visibilità scarsa. Nell'area insiste un piccolo fabbricato rurale che ingloba un vecchio pozzo. Si osserva la presenza di pietrame sparso di medie e piccole dimensioni. In tutti i casi il survey non ha restituito elementi archeologici.



**Figure 64-65 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 22.**



**Figure 66-67 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 24.**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A



**Figure 68-69 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 25.**

Infine, nel tratto finale dell'intervento, corrispondente alla porzione orientale della località Mulinello, nota per la presenza di un'area di interesse archeologico (cfr. schede delle presenze archeologiche n. 27), sono state ricognite due aree situate a ridosso del viadotto che conduce al porto di Augusta (**Fig. 70**).



**Figura 70 - Panoramica (da ovest) del viadotto che conduce al porto di Augusta (cfr. elaborato RS6000R22N7AH0001006A, area S).**

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	<b>COMMESSA</b>  RS600	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D22RH	<b>DOCUMENTO</b>  AH 0001 001	<b>REV.</b>  A

Si tratta, in entrambi i casi, di terreni a visibilità nulla. In particolare l'UR 26 (**Figg. 71-72**) è parte del versante di una collina che digrada verso il mare, poco distante dall'area vincolata di Valle del Mulinello (cfr. scheda delle presenze archeologiche n. 27), con il terreno completamente ricoperto da vegetazione infestante; l'UR 27 (**Figg. 73-74**) costituisce la prosecuzione dell'UR 25 oltre il viadotto stradale che conduce al porto. Il terreno, incolto e adibito a pascolo, è ricoperto da vegetazione bassa e fitta che rende la visibilità nulla.



**Figure 71-72 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 26.**



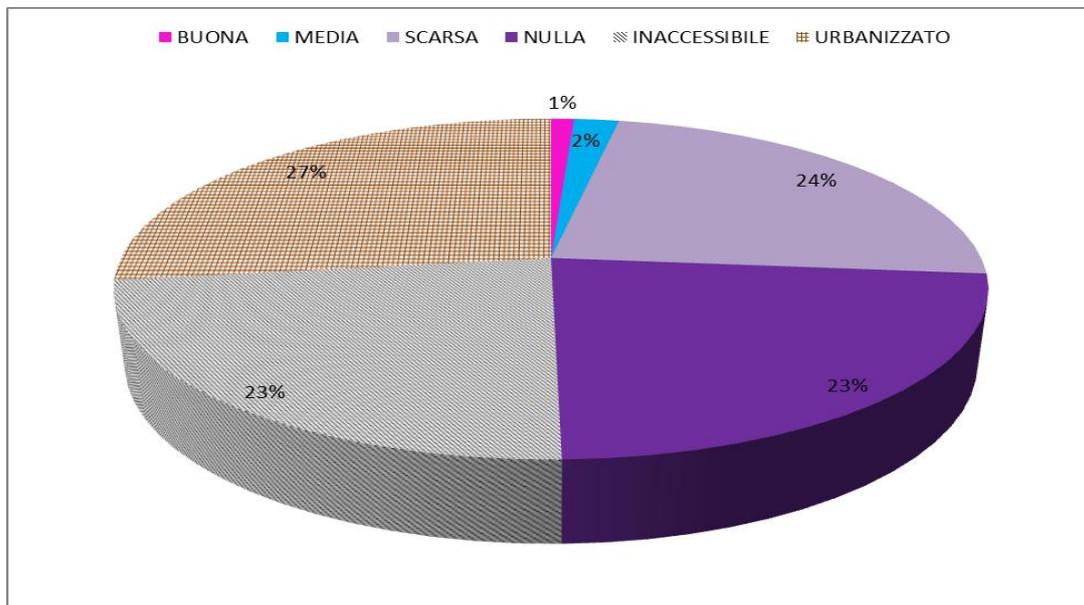
**Figure 73-74 - Immagini esemplificative delle condizioni di visibilità riscontrate nell'area UR 24.**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A

## 5. CONCLUSIONI

Di seguito si riportano alcune osservazioni scaturite dall'attività di survey.

Dei circa 1.553.504 mq che compongono l'areale del survey, il 27% risulta urbanizzato o variamente antropizzato, ed il 23% è costituito da aree inaccessibili. Per quanto riguarda la superficie accessibile, il 23% è risultato a visibilità nulla, il 24% a visibilità scarsa, il 2% media e solo nell'1% buona (**Fig. 75**).



**Figura 75 - Grafico delle condizioni di visibilità riscontrate nel survey.**

In merito all'accessibilità dei luoghi, il dato è dovuto essenzialmente al fatto di trovarsi all'interno di un contesto urbano dove le aree interessate dal survey, seppure periferiche rispetto al centro abitato, sono costituite da terreni coltivati che ospitano edifici residenziali e quindi sono chiusi da recinzioni e cancelli. Alla categoria dei terreni inaccessibili appartengono inoltre vari lotti incolti e in stato di abbandono nei quali in ogni caso, in condizioni di visibilità nulla, l'eventuale possibilità di accesso non avrebbe apportato elementi di rilievo alla valutazione archeologica.

Per quanto riguarda le condizioni di visibilità dei terreni, il fatto che nella maggior parte dei casi si sia riscontrata una visibilità scarsa è dovuto a motivi 'stagionali', infatti in questo periodo è stata effettuata la mietitura ma i terreni non sono ancora arati.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>LINEA CATANIA-SIRACUSA</b> <b>BYPASS DI AUGUSTA</b>					
	<b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b>  <b>RELAZIONE DI SURVEY</b>	COMMESSA RS600	LOTTO 00	CODIFICA D22RH	DOCUMENTO AH 0001 001	REV. A

## 6. ALLEGATI

Parte integrante della relazione di survey è costituita dal seguente allegato:

TITOLO ELABORATO	SCALA	CODIFICA ELABORATO
Studio Archeologico. Schede delle presenze archeologiche e delle unità di ricognizione	---	RS6000R22SHAH0001001A
Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli.	1:1000	RS6000R22N7AH0001001-6A