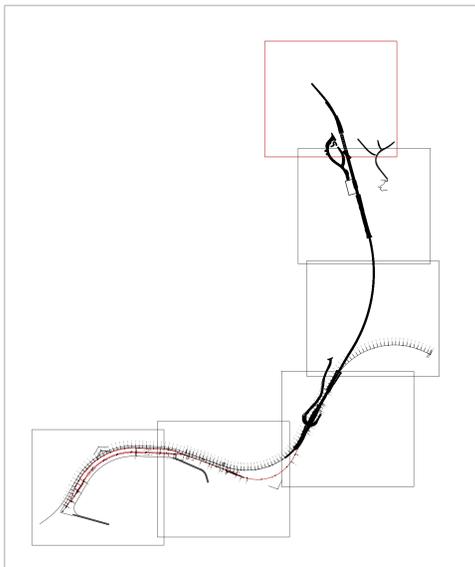


KEY PLAN



- LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO:**
- AREA DI MATERIALE MOBILE
  - RINVENIMENTO SPORADICO
  - INSEDIAMENTO
  - ▲▲▲ NECROPOLI
  - 01 PRESENZA ARCHEOLOGICA
  - A1 ANOMALIA DA FOTO AEREA
  - VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
  - ▲ STRUTTURE MURARIE
  - ▽ INFRASTRUTTURA VIARIA
  - SITO RUPESTRE
  - UR1 UNITA' DI RICOGNIZIONE
  - VIABILITA' STORICA DA P.T.P.R.

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)	PROVVEDIMENTI DI TUTELA
Preistoria/Protostoria	VINCOLO ARCHEOLOGICO L.1089/1939
Età greca	AREA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO art.142, lett. n. D.Lgs. 42/04
Età romanobarbarica	
Età medievale/postmedievale	
Incerta	

- DENSITA' DEI MATERIALI**
- AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAGMENTI E MATERIALI LITICI)
  - LIBERTI AREA
  - Sporadici (< 1 fram. mq)
  - Medio-Bassa (2-6 fram. mq)
  - Medio-Alta (6-10 fram. mq)
  - Alta (> 10 fram. mq)

- RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO**
- RISCHIO ALTO
  - RISCHIO MEDIO
  - RISCHIO BASSO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
 S.O. ARCHEOLOGIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA CATANIA-SIRACUSA  
 Bypass di Augusta

STUDIO ARCHEOLOGICO  
 Carta del rischio archeologico relativo. Tav.1/6

SCALA:  
 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS60	00	D	22	N7	AH0001	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Di Stefano	Agosto 2022	G. Pitarro	Agosto 2022	C. Di Stefano	Agosto 2022	Per Emisione Salvo S.p.A. Dati ass. F. Ferroviaria S.p.A. in possesso Agosto 2022