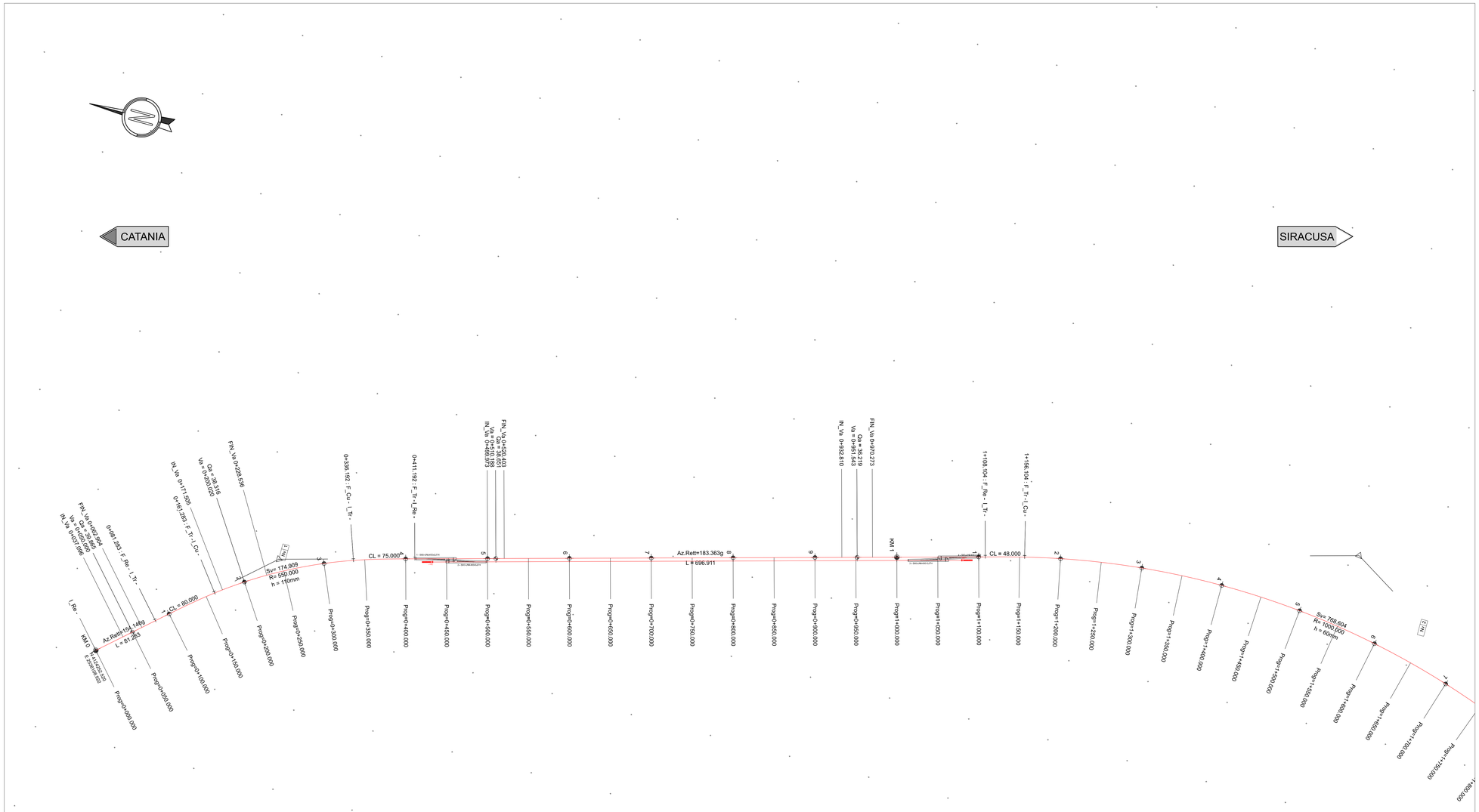



| | |
|---|---|
| Xr | 2538308,922 |
| Yr | 4124552,520 |

| | |
|---|---|
| Nv | 1 |
| Xv | 2538273,636 |
| Yv | 4124064,820 |
| Alfa Tot | -29,216146 |
| Az In | 154,146441 |
| Az Out | 183,362587 |

| | |
|---|---|
| Nv | 2 |
| Xv | 2538614,630 |
| Yv | 4122789,872 |
| Alfa Tot | -51,986655 |
| Az In | 183,362587 |
| Az Out | 235,349242 |

| | |
|---|---|
| Nv | 3 |
| Xv | 2538348,242 |
| Yv | 4122360,473 |
| Alfa Tot | 2,46103 |
| Az In | 235,349242 |
| Az Out | 232,888212 |

| | |
|---|---|
| C | 1 |
| Nav | 1-1 |
| Alfa | -20,245595 |
| Lcirc | 174,909 |
| R | 550,000 |
| Ltr In | 80,000 |
| Ltr Out | 75,000 |
| V (km/h) | 90 |
| h (mm) | 110 |

| | |
|---|---|
| C | 2 |
| Nav | 2-1 |
| Alfa | -48,93088 |
| Lcirc | 768,604 |
| R | 1000,000 |
| Ltr In | 48,000 |
| Ltr Out | 48,000 |
| V (km/h) | 90 |
| h (mm) | 60 |

| | |
|---|---|
| C | 3 |
| Nav | 3-1 |
| Alfa | 1,82441 |
| Lcirc | 57,316 |
| R | 2000,000 |
| Ltr In | 20,000 |
| Ltr Out | 20,000 |
| V (km/h) | 90 |
| h (mm) | 30 |

| | |
|---|---|
| Start_Point | |
| PVI_Station | 0 |
| PVI_Elev | 40,511 |

| | |
|---|---|
| VPI_N | 1 |
| PR | 50,000 |
| QV | 39,865 |
| Pc | -0,012908 |
| Pu | -0,010327 |
| DP | -0,002581 |
| R | -10000,000 |
| T | 12,907 |
| F | 0,008 |
| Pr_i | 37,096 |
| Pr_f | 62,904 |

| | |
|---|---|
| VPI_N | 2 |
| PR | 200,020 |
| QV | 38,316 |
| Pc | -0,010327 |
| Pu | 0,001080 |
| DP | -0,011407 |
| R | 6000,000 |
| T | 28,517 |
| F | 0,081 |
| Pr_i | 171,505 |
| Pr_f | 228,536 |

| | |
|---|---|
| VPI_N | 3 |
| PR | 510,188 |
| QV | 38,651 |
| Pc | 0,001080 |
| Pu | -0,005510 |
| DP | 0,006590 |
| R | 3100,009 |
| T | 10,215 |
| F | 0,017 |
| Pr_i | 499,973 |
| Pr_f | 520,403 |

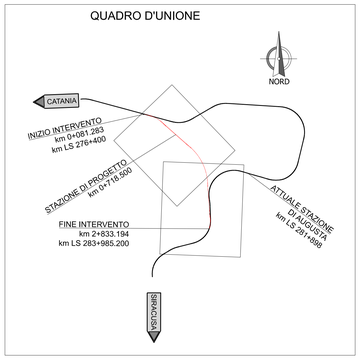
| | |
|---|---|
| VPI_N | 4 |
| PR | 951,543 |
| QV | 36,219 |
| Pc | -0,005510 |
| Pu | -0,018001 |
| DP | 0,012490 |
| R | 3000,000 |
| T | 18,736 |
| F | 0,059 |
| Pr_i | 932,810 |
| Pr_f | 970,273 |

DATI DEVIATOI

DATI DEVIATOI

| N°Dev. | Tipologia Deviatoio | Coordinate C.G. Est ----- Nord | | Coordinate G.E. Est ----- Nord | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 60UI4000.074 dx com. Int 4m | 2538331.027 | 4123887.629 | 2538377.156 | 4123852.102 |
| 2 | 60UI4000.074 dx com. Int 4m | 2538331.138 | 4123834.344 | 2538339.009 | 4123818.871 |
| 3 | 60UI4000.074 dx com. Int 4m | 2538472.537 | 4123305.663 | 2538488.666 | 4123320.136 |
| 4 | 60UI4000.074 dx com. Int 4m | 2538490.377 | 4123254.445 | 2538494.248 | 4123239.872 |

QUADRO D'UNIONE




LEGENDA

| | |
|---|---|
| | BINARI ESISTENTI |
| | BINARI IN COSTRUZIONE |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**Bypass di Augusta**

# Planimetria di Tracciamento

Tavola 1 di 2

SCALA : 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RS60 | 00 | R | 13 | P6 | IF 00 0 8 | 001 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione definitiva | M.Piazzolla | Ott. 2022 | M.Fabbri | Ott. 2022 | C.Carlesimo | Ott. 2022 | V.Conforti | Febb. 2023 |
| B | Agg a seguito di verifica 1° livello e tecnica | M.Piazzolla | Febb. 2023 | M.Fabbri | Febb. 2023 | C.Carlesimo | Febb. 2023 | ITALFERR S.p.A. PROVVEDITORE OPERE & Ing. Vincenzo CONFORTI (Ord. Ingegneri Catania) | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

File: RS6000R13P6IF0008001B.dgn

n. Elab.: