

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Bypass di Augusta

DEMOLIZIONI

Relazione illustrativa delle demolizioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS60 00 R 14 RH OC0000 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.Fantuz	Gen 2023	P.Di Gennaro	Gen 2023	P.Carlesimo	Gen 2023	G.Ingrosso Mar 2023
B	ISTRUTTORIA RFI	A.Fantuz	Feb 2023	P.Di Gennaro	Feb 2023	P.Carlesimo	Feb 2023	<small>ITALFERR S.p.A. C/O RIFORMA BASSIERA DOTT. CARLESIMO Ufficio degli ingegneri: S.ROSA N. 20002</small>
C	ISTRUTTORIA RFI	A.Fantuz	Mar 2023	P.Di Gennaro	Mar 2023	P.Carlesimo	Mar 2023	

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE.....	3
2	DESCRIZIONE INTERVENTI DI DEMOLIZIONE	5

1 INTRODUZIONE

La città di Augusta, sita in provincia di Siracusa, è attualmente attraversata dalla direttrice ferroviaria che collega tra di loro i due capoluoghi di Catania e Siracusa. L'attuale tracciato in corrispondenza dell'attraversamento del territorio comunale augustano è composto da un singolo binario con una serie di curve e controcurve che permettono l'avvicinamento della ferrovia al nucleo storico della città (Figura 1). Il tracciato dell'attuale linea ferroviaria attraversa per 2 tratti l'area protetta delle Saline di Augusta (subito prima e subito dopo il centro abitato) e presenta 3 passaggi a livello che implicano diversi disagi per la circolazione all'interno della città di Augusta in particolare a causa del PL in prossimità dell'attuale Stazione.



Figura 1 Progetti in essere nell'area di Augusta

Il progetto prevede la realizzazione di una variante al tracciato della linea Messina-Siracusa in prossimità della città di Augusta e la realizzazione di una nuova stazione ubicata fuori dal centro abitato, in zona di nuova espansione per perseguire i seguenti obiettivi:

- Riqualificazione urbana;
- Liberazione del centro abitato di Augusta dalla ferrovia ed annessi PL;

- Riduzione dell'impatto della linea sulle aree protette (saline).

La variante di Augusta consente di raggiungere tutti gli obiettivi prefissati oltre a contribuire alla riduzione dei tempi di percorrenza della tratta dato che il nuovo progetto prevede 2,8 km di tracciato in sostituzione degli oltre 7 km di linea storica. Inoltre, il nuovo tracciato risolve le interferenze con le viabilità esistenti non apportando significative modifiche alle arterie principali presenti sul territorio

Come già anticipato, nel tratto in variante è prevista la realizzazione di una nuova stazione passeggeri caratterizzata da banchine di 250 m. Al fine di assicurare una adeguata connessione al territorio, questa sarà dotata di un parcheggio e collegata al centro abitato, oltre dalle viabilità già presenti sul territorio, da una Greenway che sfrutterà la sede dismessa della linea storica esistente. La nuova greenway contribuirà a impreziosire il territorio Augustano in quanto creerà un percorso naturalistico all'interno dell'area protetta delle Saline di Augusta e permetterà di raggiungere dal centro abitato la nuova stazione in totale sicurezza.

Oggetto di questo documento è illustrare le demolizioni presenti nell'intervento.

La relazione si completa con i seguenti elaborati di progetto:

RS6000R14P6IF0001004A Planimetria demolizioni

2 DESCRIZIONE INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

Di seguito vengono fornite alcune indicazioni per l'individuazione dei fabbricati interferenti oggetto di demolizione.

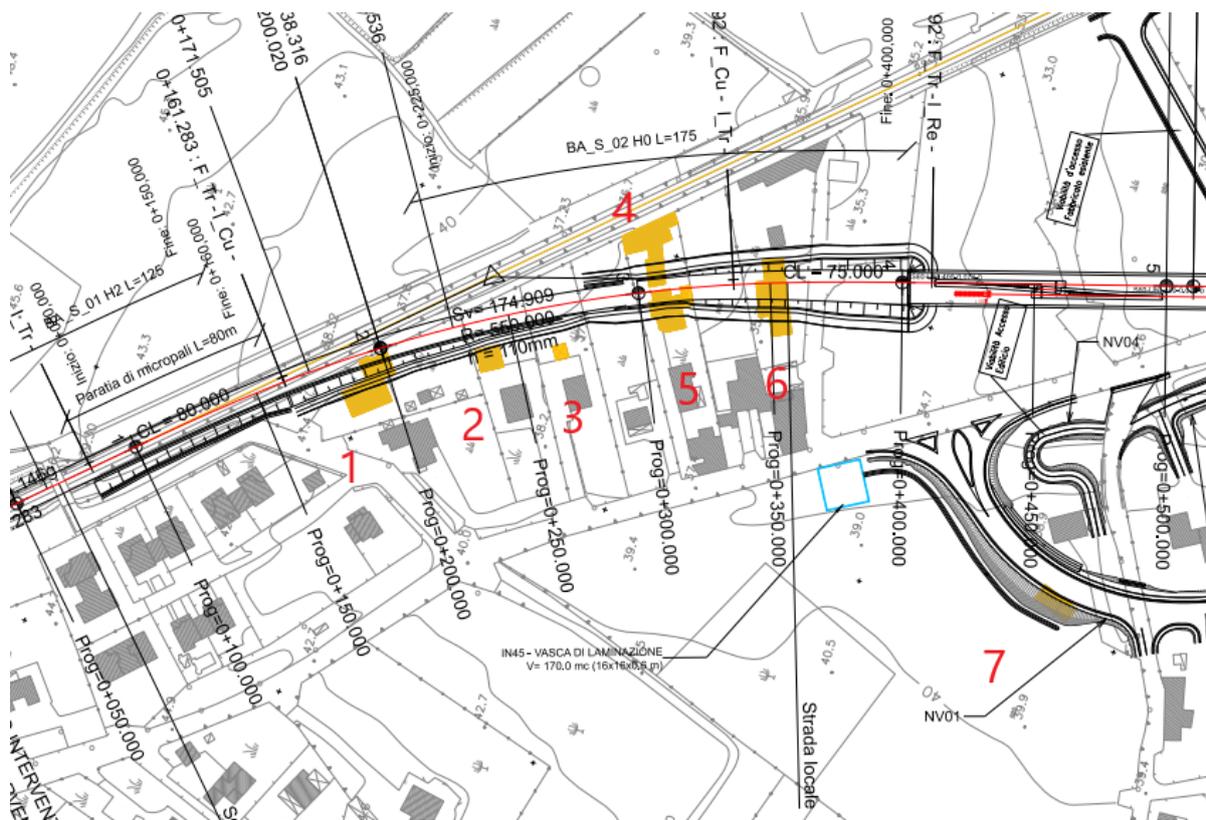


Figura 2 - Edifici da demolire

Codice identificativo	Progressiva	Area (m ²) (bxh)	Volume (m ³)	Descrizione opera interferente
1	000+180 L.P.	260 m ²	936 m ³	Edificio
2	000+240 L.P.	8.5 m x 8.5 m	216.75 m ³	Edificio
3	000+268	5 m x 5.5 m	82.5 m ³	Edificio

	L.P.			
4	000+307 L.P.	260 m ²	858 m ³	Edificio
5	000+307 L.P.	190 m ²	684 m ³	Edificio
6	000+350 L.P.	270 m ²	1944 m ³	Edificio
7	000+458 L.P.	15 m x 6 m	270 m ³	Edificio

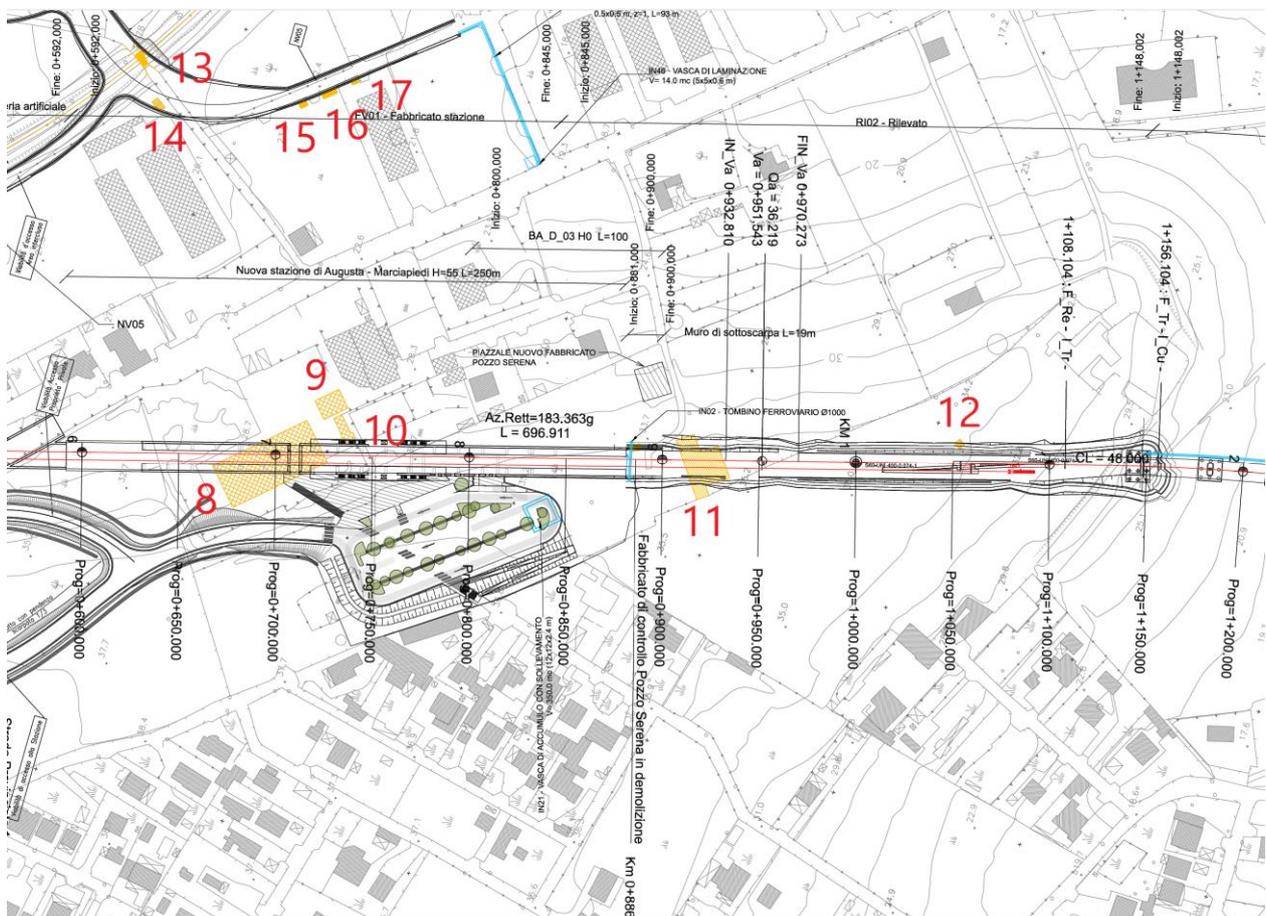


Figura 3 - Edifici da demolire

Codice identificativo	Progressiva	Area (m²) (bxh)	Volume (m³)	Descrizione opera interferente
8	000+700 L.P.	25 m x 55 m	4125 m ³	Fabbricato
9	000+730 L.P.	10 m x 14 m	504 m ³	Fabbricato
10	000+735 L.P.	70 m ²	300 m ³	Fabbricato
11	000+920 L.P.	480 m ²	1440 m ³	Manufatto 1
12	001+053 L.P.	4 m x 3.5 m	50.4 m ³	Manufatto 4
13	277+000 L.S.	8 m x 5 m	288 m ³	Manufatto 3
14	000+150 NV05	6.4 m x 3.5 m	190.5 m ³	Manufatto 2
15	000+221 NV05	3.3 m x 4.1 m	50 m ³	Fabbricato
16	000+238 NV05	8m x 3.3 m	95 m ³	Fabbricato
17	000+253 NV05	4.4 m x 3 m	52 m ³	Fabbricato

	L.P.			
23	001+850 L.P.	23m x 24m	3975 m ³	Fabbricato
24	001+950 L.P.	28m x 21m	6350 m ³	Fabbricato
25	283+764 L.S.	16m x 8m	920 m ³	Sottopasso



Figura 5 - Demolizione 1



Figura 6 - Demolizione 2



Figura 7 - Demolizione 2 - 3 - 4 - 5 - 6



Figura 8 - Demolizione 7

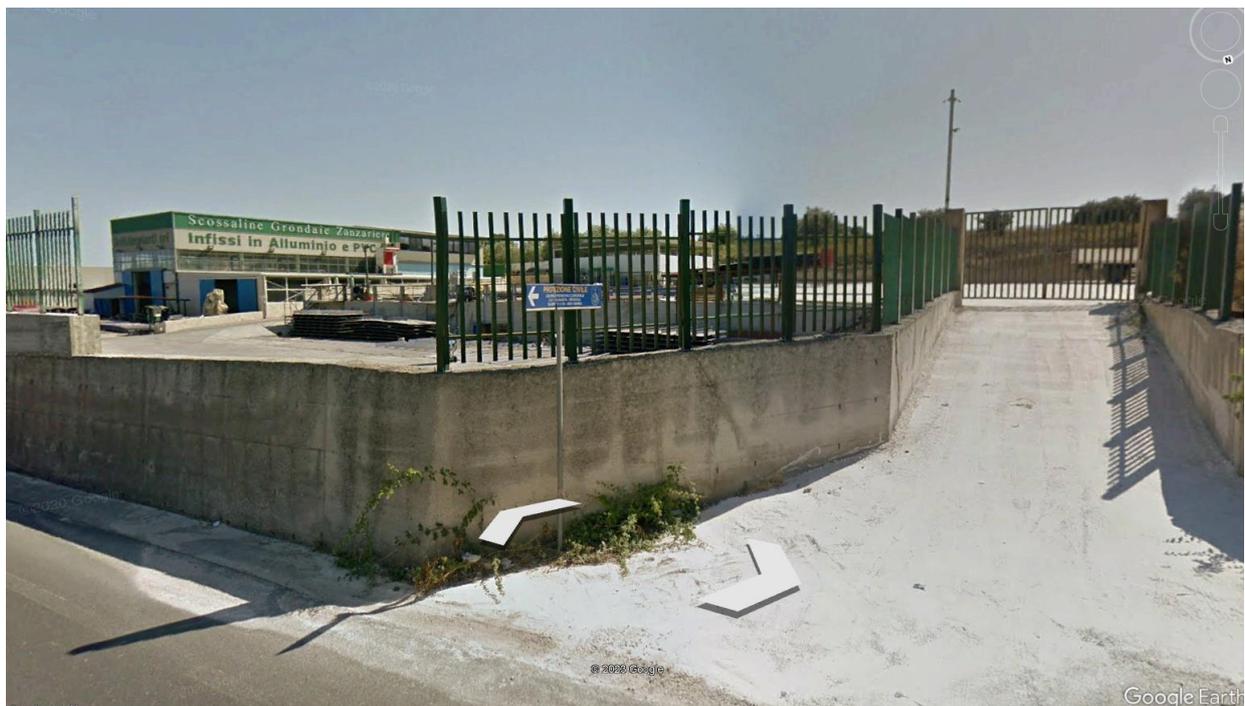


Figura 9 - Demolizione 8 - 9



Figura 10 - Demolizione Manufatto 1



Figura 11 - Demolizione manufatto 4



Figura 12 - manufatto 3



Figura 13 - manufatto 2



Figura 14 - Demolizione 15-16-17



Figura 15 - Demolizione 18



Figura 16 - Demolizione 19



Figura 17 - Demolizione 20



Figura 18 - Demolizione 21



Figura 19 - Demolizione 22 - 23

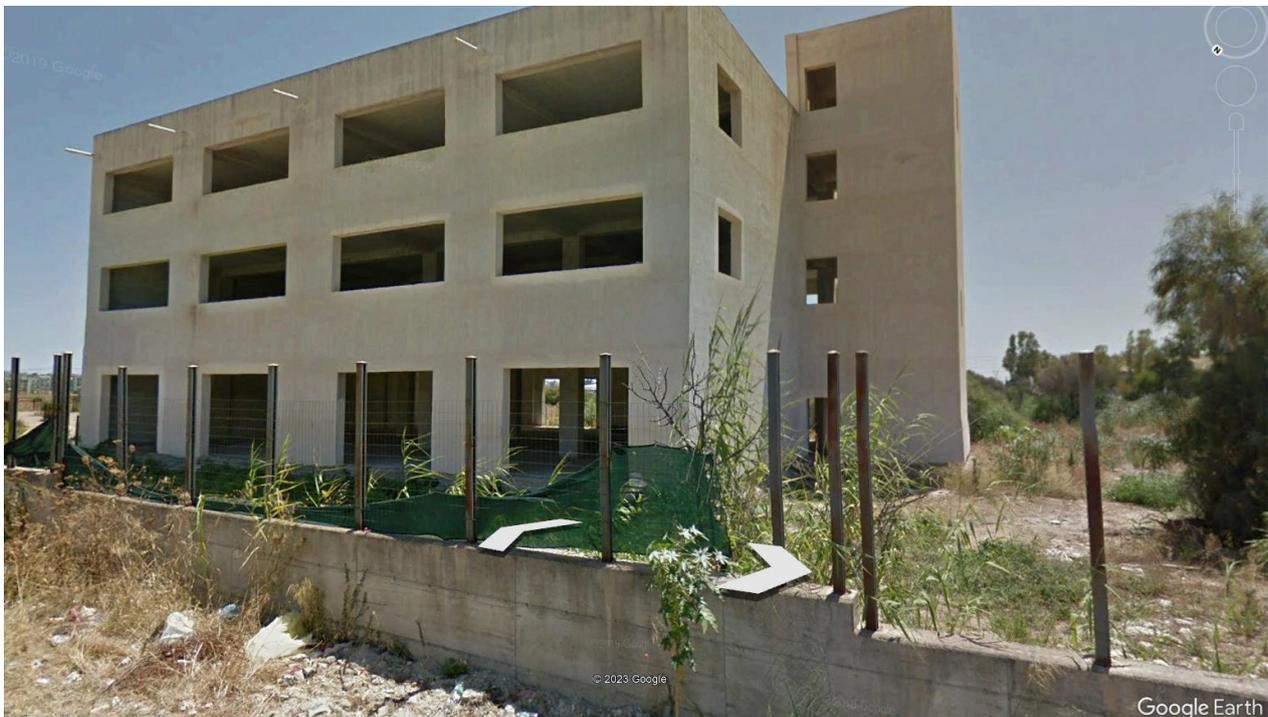


Figura 20 - Demolizione 24



Figura 21 - Demolizione manufatto 7