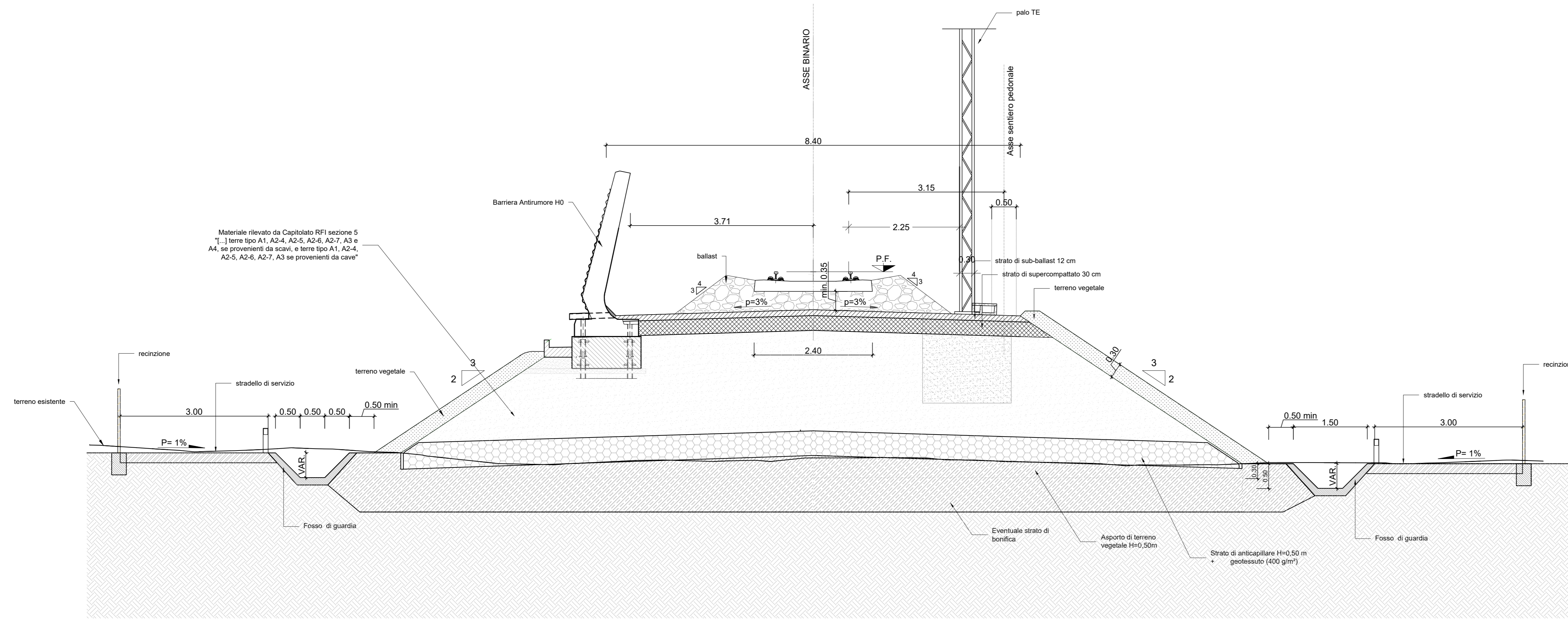
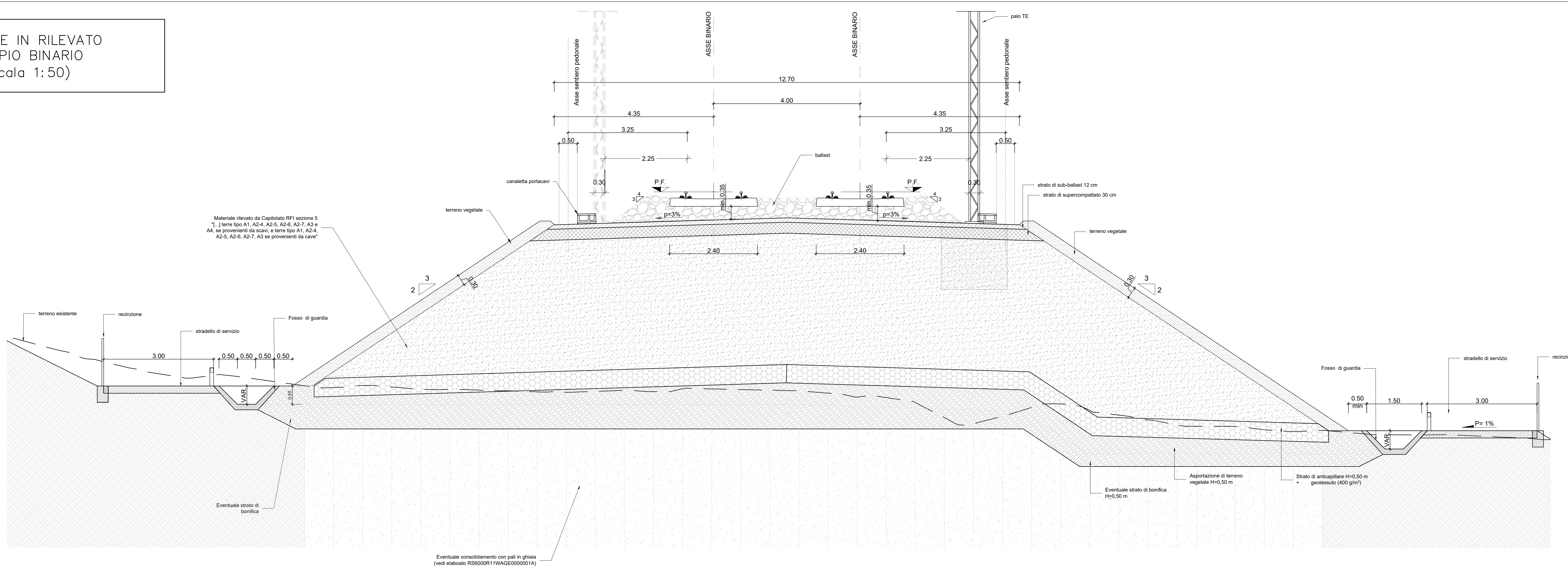


SEZIONE IN RILEVATO
SINGOLO BINARIO
CON BARRIERA ANTIRUMORE
(scala 1:50)



Materiale rilevato da Capilato RFI sezione 5
T1, terre tipo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e
A4, se provenienti da scavi, e terre tipo A1, A2-4,
A2-5, A2-6, A2-7, A3 se provenienti da cave*

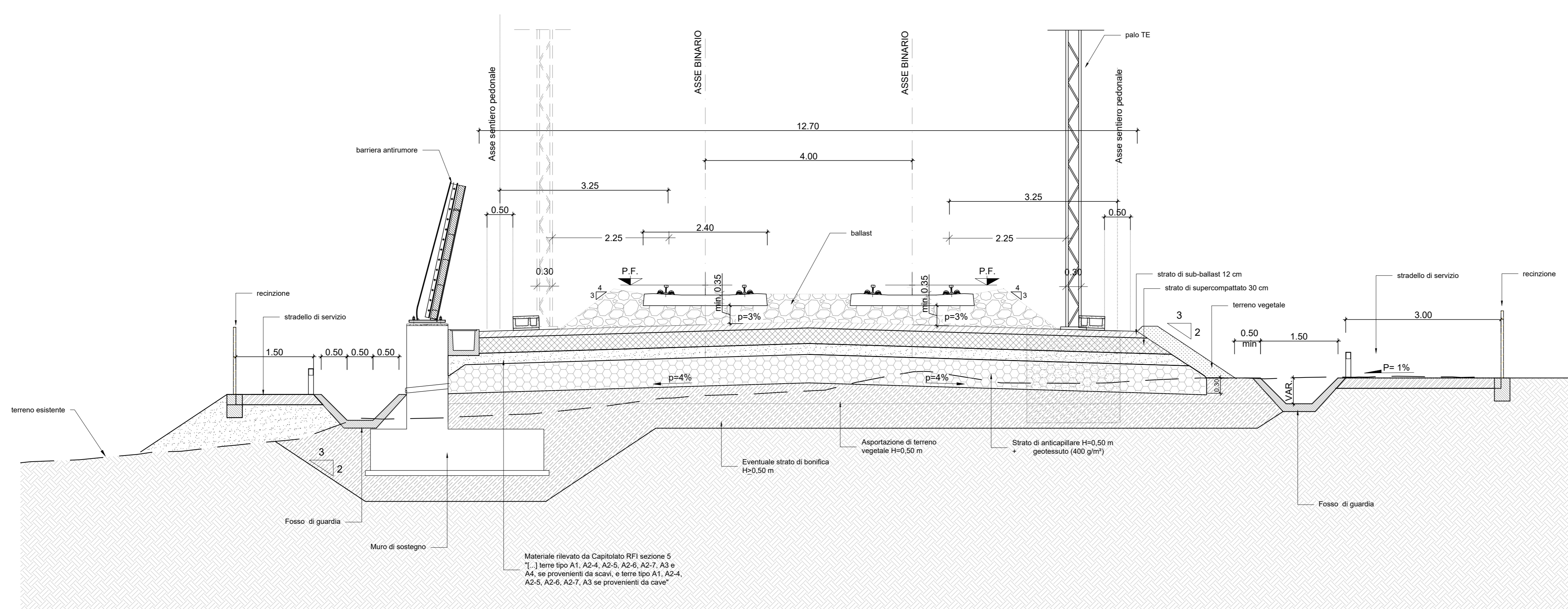
SEZIONE IN RILEVATO
DOPPIO BINARIO
(scala 1:50)



Materiale rilevato da Capilato RFI sezione 5
T1, terre tipo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e
A4, se provenienti da scavi, e terre tipo A1, A2-4,
A2-5, A2-6, A2-7, A3 se provenienti da cave*

Eventuale consolidamento con pali in ghisa
(vedi esabato RS600R11VWAGE000001A)

SEZIONE IN RILEVATO
DOPPIO BINARIO
CON BARRIERA ANTIRUMORE
SU OPERA DI SOSTEGNO
(scala 1:50)



Materiale rilevato da Capilato RFI sezione 5
T1, terre tipo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e
A4, se provenienti da scavi, e terre tipo A1, A2-4,
A2-5, A2-6, A2-7, A3 se provenienti da cave*

COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

LINEA CATANIA - SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Bypass di Augusta

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
SEZIONI TIPO IN RILEVATO TAV 1 DI 2

SCALA: **1:50**

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|--------|--|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|
| A | Emissione | PNL | Ottobre 22 | L. Coscetti | Ottobre 22 | P. Carlesimo | Ottobre 22 | L. Berardi |
| B | Aggiornamento e seguito di verifica 1° livello e tecnica | P. Di Stefano | Gennaio 2023 | L. Di Stefano | Gennaio 2023 | P. Carlesimo | Gennaio 2023 | |

File: RS60_00_R_11_WB_IF0000_001_B.dwg n. Diab. 1