

AUTORIZZAZIONE UNICA EX D. LGS. N. 387/2003



PROGETTO DEFINITIVO PARCO EOLICO VAL D'AGRI

Titolo elaborato:

RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO DI CANTIERE (ROAD SURVEY)

PA	GD	GD	EMISSIONE	07/12/22	0	0
REDATTO	CONTR.	APPROV.	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	

PROPONENTE



BASILICATA PRIME S.R.L.

VIA G. GARIBALDI N. 15
74023 GROTTAGLIE (TA)

CONSULENZA



GE.CO.D'OR S.R.L.

VIA G. GARIBALDI N. 15
74023 GROTTAGLIE (TA)

PROGETTISTA

ING. GAETANO D'ORONZIO
VIA GOITO 14 – COLOBRARO (MT)

Codice
VAEG020

Formato
A4

Scala
/

Foglio
1 di 46

Sommaio

1. INTRODUZIONE	3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO	3
3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE	8
4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO	14
5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO EOLICO VAL D'AGRI	17
6. VIABILITÀ E INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PARCO EOLICO	19

1. INTRODUZIONE

La “**Basilicata Prime S.r.l.**” è una società costituita per realizzare un impianto eolico da 68,2 MW, denominato “**Parco Eolico Val d'Agri**”, nel territorio del Comune di Montemurro (PZ), Armento (PZ) e Gallicchio (PZ) nella Regione Basilicata con Stazione Elettrica di trasformazione Utente 150/33 kV (SEU) nel Comune di Armento (MT), stazione in condivisione con altri produttori nel Comune di Aliano e punto di connessione a 150 kV in corrispondenza della Stazione Elettrica di trasformazione RTN Terna 380/150 kV (SE) anch'essa localizzata nel Comune di Aliano.

A tale scopo, la Ge.co.D'Or. S.r.l., società italiana impegnata nello sviluppo di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili con particolare focus nel settore dell'eolico e proprietaria della Basilicata Prime S.r.l., si è occupata della progettazione definitiva per la richiesta di Autorizzazione Unica (AU) alla costruzione e l'esercizio del suddetto impianto eolico e della relativa Valutazione d'impatto Ambientale (VIA).

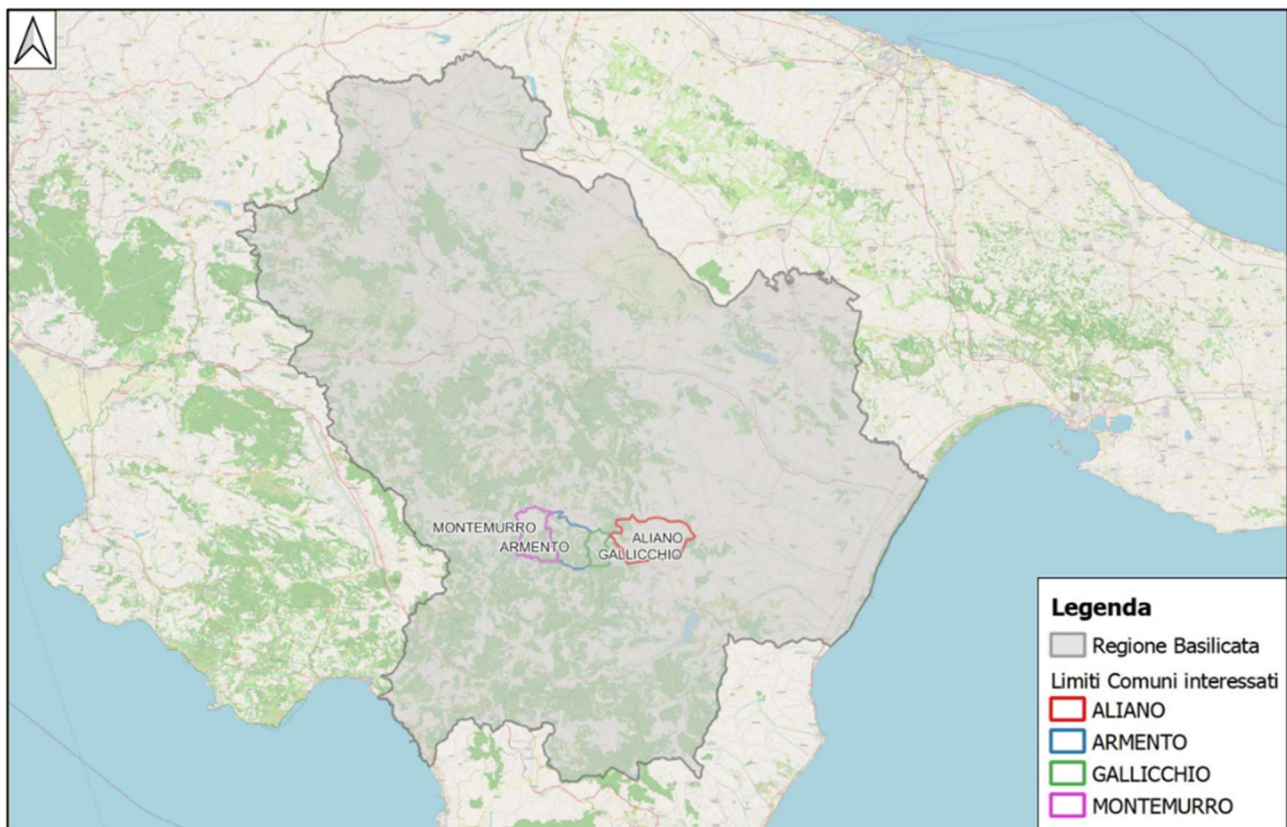


Figura 1.1: Localizzazione Impianto Eolico Val d'Agri

2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO

L'impianto eolico presenta una potenza nominale totale in immissione pari a 68,2 MW ed è costituito da 11 aerogeneratori di potenza nominale pari a 6,2 MWp con altezza torre pari a 115 m e rotore pari a 170 m.

L'impianto interessa prevalentemente il Comune di Montemurro (PZ), ove ricadano 4 aerogeneratori, il Comune di Armento (PZ), ove ricadono 6 aerogeneratori e la SEU 150/33 kV, il Comune di Gallicchio (MT), ove ricade 1 aerogeneratore, e il Comune di Aliano (MT), dove ricadono la stazione condivisa con altri produttori, collegata alla SEU 150/33 kV mediante cavo a 150 kV, e la SE RTN Terna 380/150 kV, collegata alla stazione in condivisione mediante un ulteriore cavo a 150 kV e all'interno della quale verrà realizzato il nuovo stallo AT 150 kV per connettere l'impianto eolico alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) (Figura 2.1).

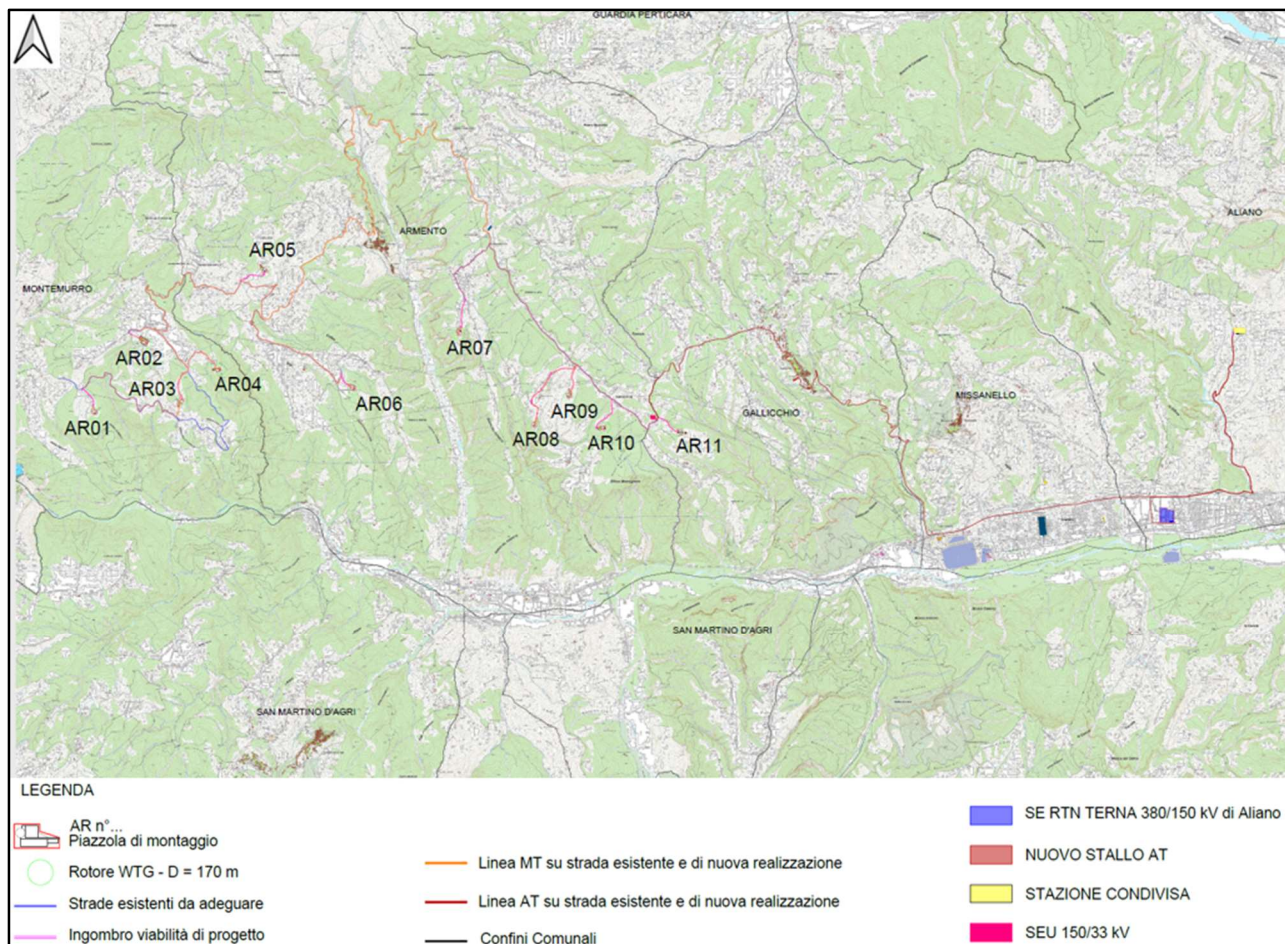


Figura 2.1: Inquadramento territoriale dell'impianto eolico Val d'Agri con i limiti amministrativi dei comuni interessati

La soluzione di connessione (soluzione tecnica minima generale STMG - codice pratica del preventivo di connessione C.P. 202101538), prevede che l'impianto eolico venga collegato in antenna a 150 kV su un nuovo stallo della Stazione Elettrica di trasformazione della RTN (SE) a 380/150 kV denominata "Aliano" (Figura 2.2).

Il Gestore ha inoltre prescritto che lo stallo che sarà occupato dall'impianto dovrà essere condiviso con altri produttori e, a tal fine, verrà realizzata una stazione elettrica condivisa con altri produttori che si collegherà alla

SE RTN mediante la posa in opera, su strade esistenti o da realizzarsi per lo scopo, di una linea Alta Tensione a 150 kV interrata di lunghezza complessiva di circa 6 km.

Il progetto prevede che la SEU 150/33 kV venga collegata alla stazione condivisa con altri produttori mediante la posa in opera, su strade esistenti o da realizzarsi per lo scopo, di una linea Alta Tensione a 150 kV interrata di lunghezza complessiva di circa 18,5 km.

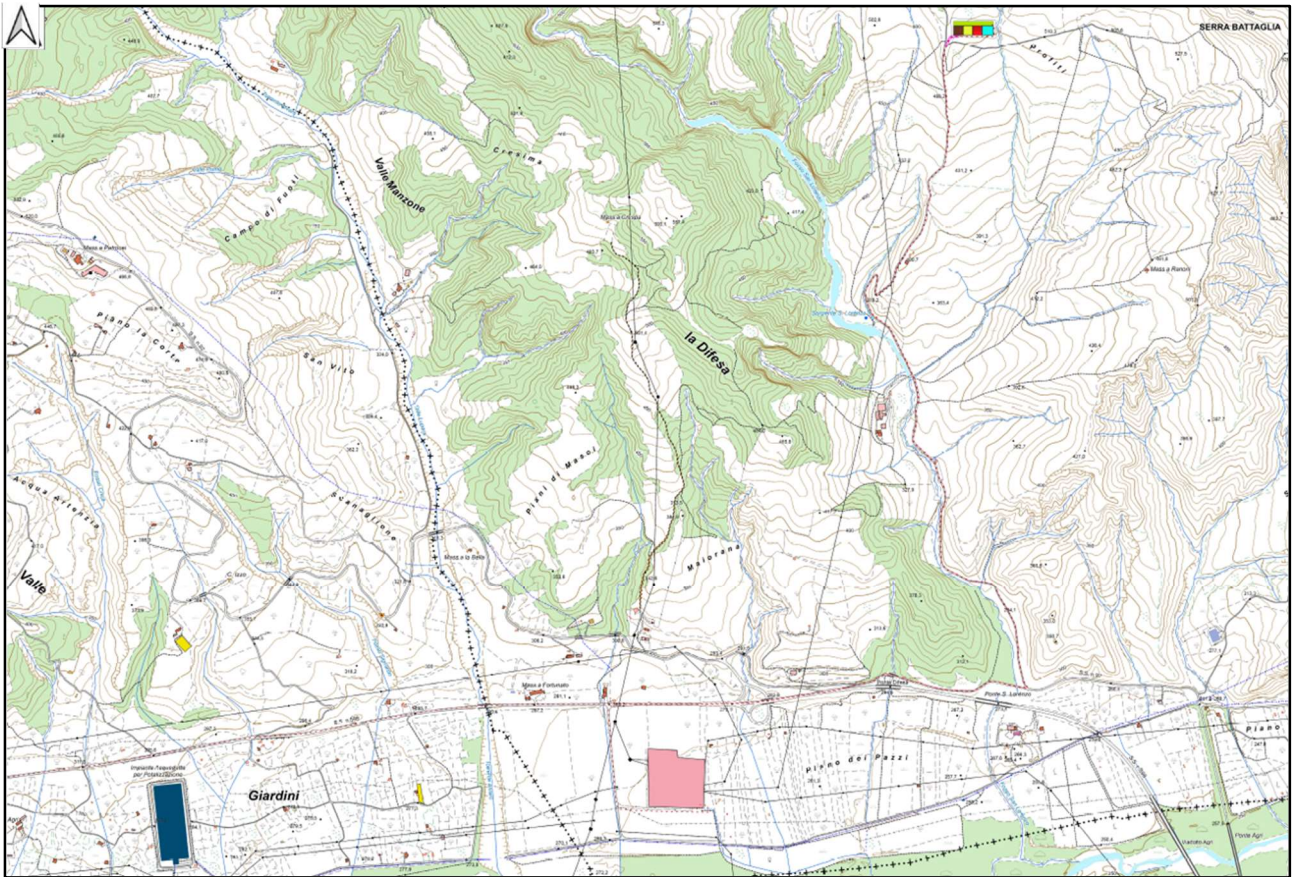


Figura 2.2: Soluzione di connessione alla RTN in corrispondenza della SSE RTN Terna 380/150 kV Aliano

Le turbine eoliche verranno collegate attraverso un sistema di linee elettriche interrate a 33 kV allocate prevalentemente in corrispondenza del sistema di viabilità interna che servirà per la costruzione e la gestione futura dell'impianto. Tale sistema verrà realizzato prevalentemente adeguando il sistema viario esistente e realizzando nuovi tratti di raccordo per consentire il transito dei mezzi eccezionali.

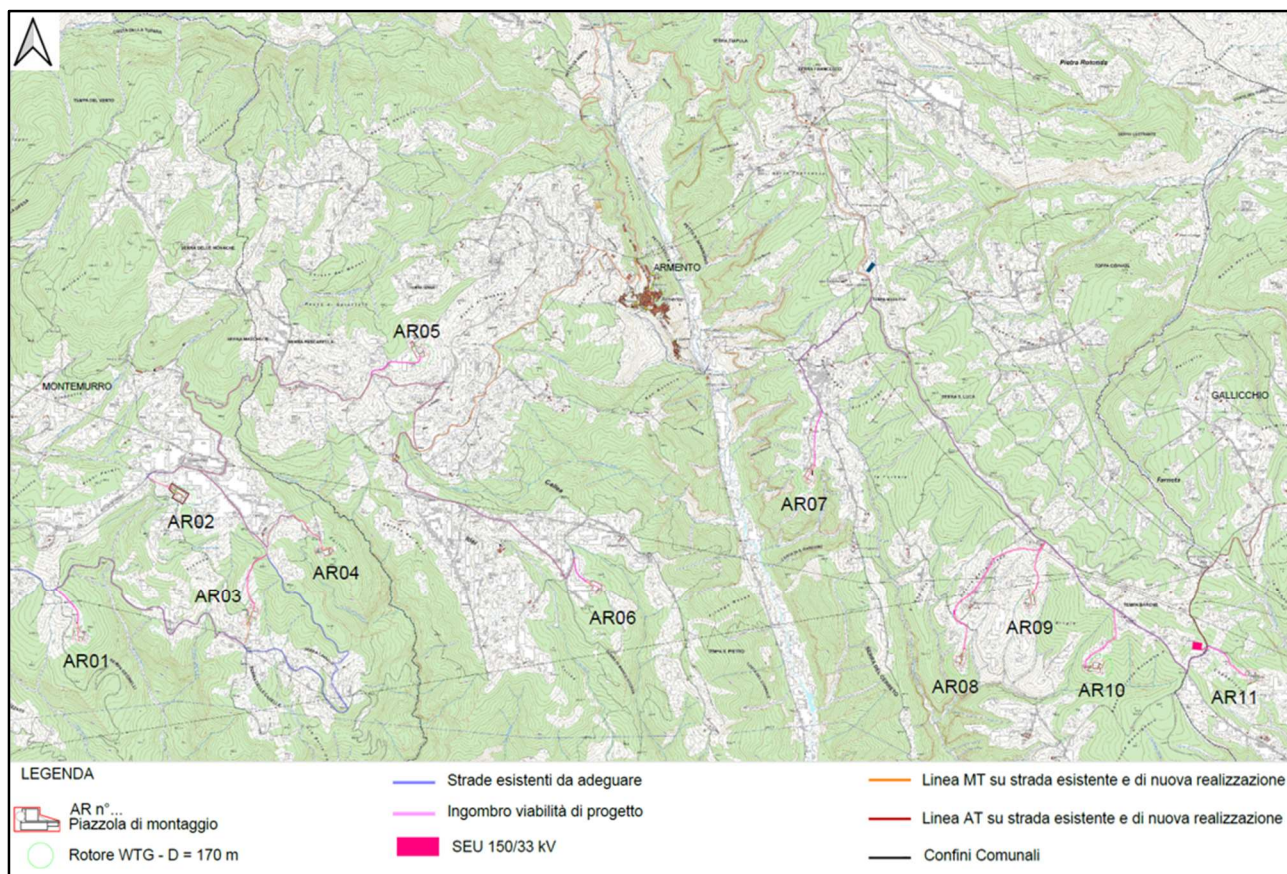


Figura 2.3: Layout d'impianto con viabilità di progetto e linee elettriche MT su CTR

L'impianto eolico può essere inteso come suddiviso in due zone distanti 1,7 km (**Figura 2.5**), la Zona 1 (rettangolo giallo), costituita dagli aerogeneratori AR01, AR02, AR03, AR04, AR05 e AR06 e che si colloca ad Ovest del centro abitato di Armento, e la Zona 2 (rettangolo azzurro), costituita dagli aerogeneratori AR07, AR08, AR09, AR10 e AR11 e che si colloca ad Est rispetto al centro abitato di Armento.

Si riportano di seguito le coordinate delle posizioni scelte per l'installazione degli aerogeneratori.

ID	Comune	Foglio	Particella	Latitudine [°]	Longitudine [°]	D rotore [m]	H tot [m]	H hub [m]
AR01	Montemurro	56	81	40.284384	16.015401	170	200	115
AR02	Montemurro	47	2	40.293744	16.024487	170	200	115
AR03	Montemurro	48	38	40.286214	16.030729	170	200	115
AR04	Montemurro	47	73	40.290155	16.037346	170	200	115
AR05	Armento	30	95	40.303170	16.045512	170	200	115
AR06	Armento	57	10	40.287263	16.060763	170	200	115
AR07	Armento	49	90	40.294414	16.079120	170	200	115
AR08	Armento	61	90	40.282025	16.092013	170	200	115
AR09	Armento	63	2	40.285832	16.098284	170	200	115

ID	Comune	Foglio	Particella	Latitudine [°]	Longitudine [°]	D rotore [m]	H tot [m]	H hub [m]
AR10	Armento	63	137	40.281757	16.104428	170	200	115
AR11	Galicchio	27	113	40.281172	16.117212	170	200	115

Tabella 2.1: Localizzazione planimetrica degli aerogeneratori di progetto

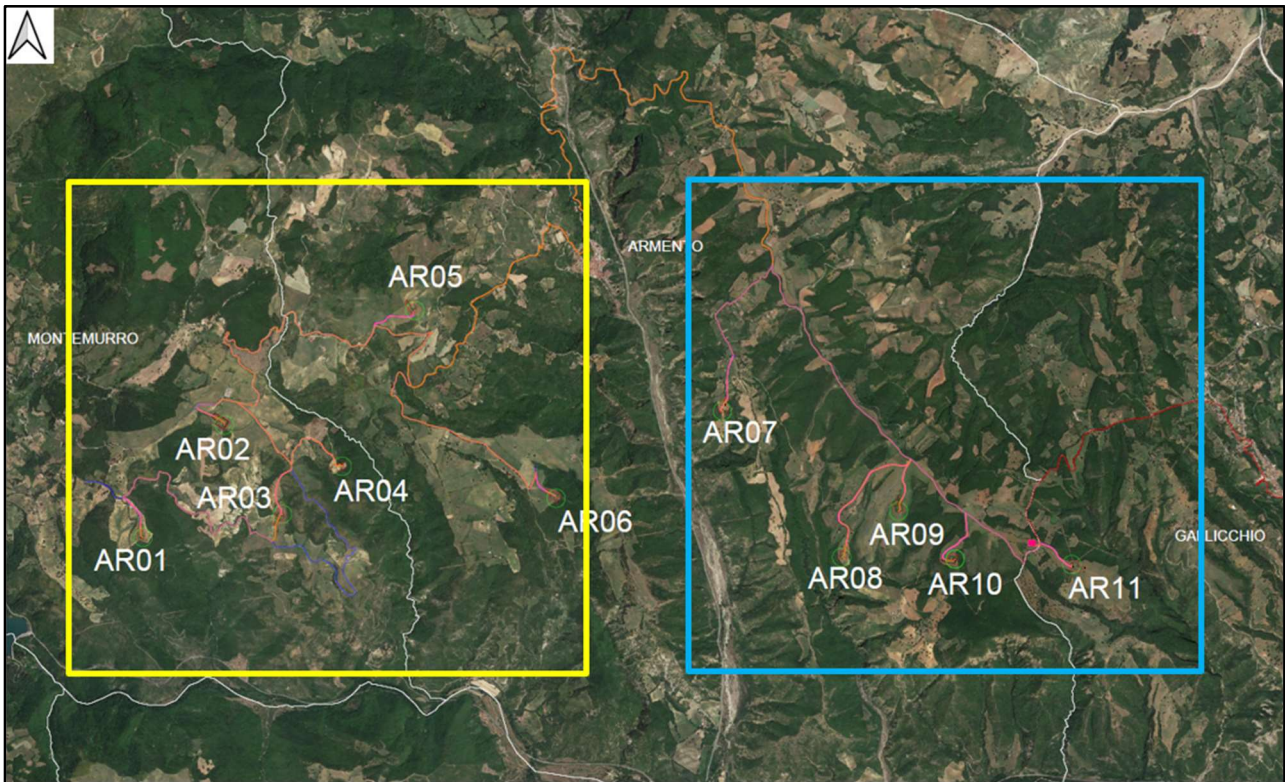


Figura 2.5: Suddivisione in zone dell'Parco Eolico Val d'Agri

L'area di progetto (**Figura 2.4**) si raggiunge partendo dal Porto di Taranto ed è servita dalla Strada Provinciale Saurina, dalla Strada Statale SS92 (Laurenzana) e da un sistema di viabilità esistente, opportunamente adeguato e migliorato per il transito dei mezzi eccezionali da utilizzare per consegnare in sito i componenti degli aerogeneratori e da cui si dirameranno nuovi tratti di viabilità necessari per la costruzione e la manutenzione dell'impianto eolico.

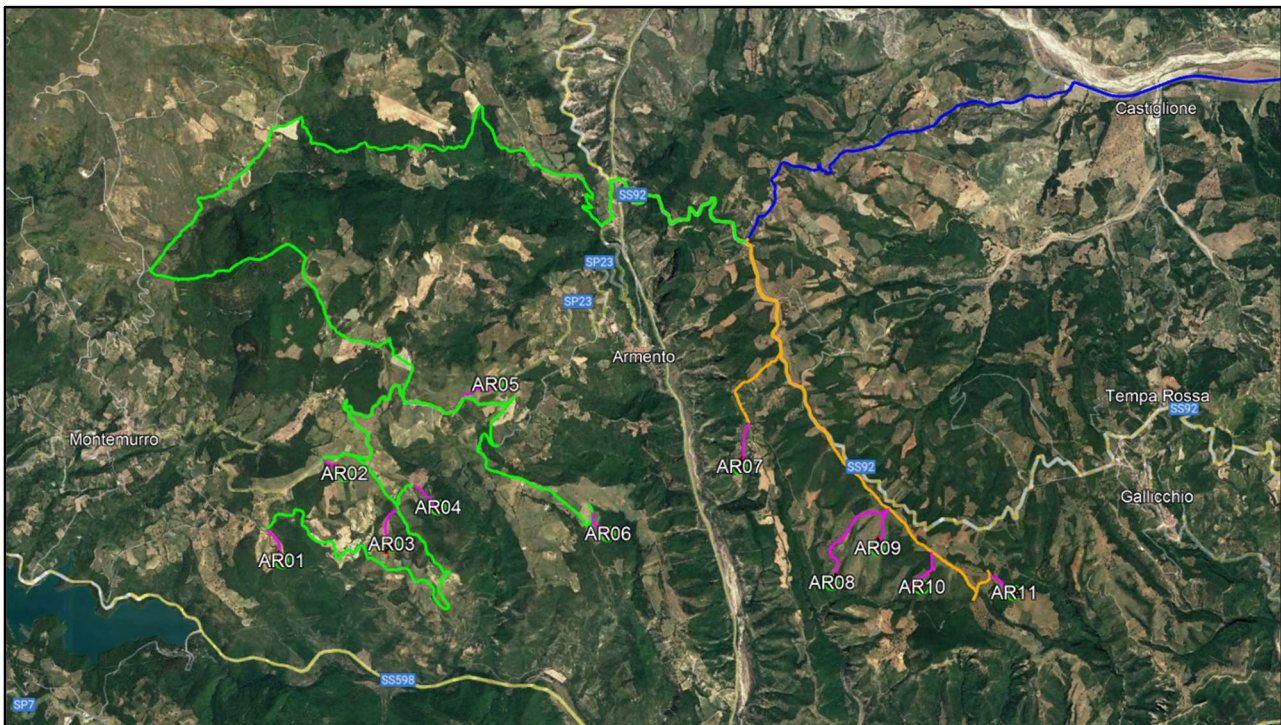


Figura 2.4: Layout di impianto con viabilità di accesso su immagine satellitare

3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE

L'aerogeneratore è una macchina rotante che trasforma l'energia cinetica del vento in energia elettrica ed è essenzialmente costituito da una torre (suddivisa in più parti), dalla navicella, dal Drive Train, dall'Hub e tre pale che costituiscono il rotore.

Per il presente progetto una delle possibili macchine che potrebbe essere installata è il modello Siemens Gamesa SG 170, di potenza nominale pari a 6,2 MWp, altezza torre all'hub pari a 115 m e diametro del rotore pari a 170 m (**Figura 3.1** e **Figura 3.2**).

Oltre ai componenti sopra elencati, un sistema di controllo esegue il controllo della potenza ruotando le pale intorno al proprio asse principale e il controllo dell'orientamento della navicella, detto controllo dell'imbardata, che permette l'allineamento della macchina rispetto alla direzione del vento.

Il rotore, a passo variabile, è in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro di diametro pari a 170 m, posto sopravvento al sostegno, con mozzo rigido in acciaio. Altre caratteristiche principali sono riassunte nella **Tabella 3.1**.

Le caratteristiche dell'aerogeneratore descritto sono quelle ritenute idonee in base a quanto disponibile oggi sul mercato, in futuro potrà essere possibile cambiare il modello dell'aerogeneratore senza modificare in maniera sostanziale l'impatto ambientale e i limiti di sicurezza previsti.

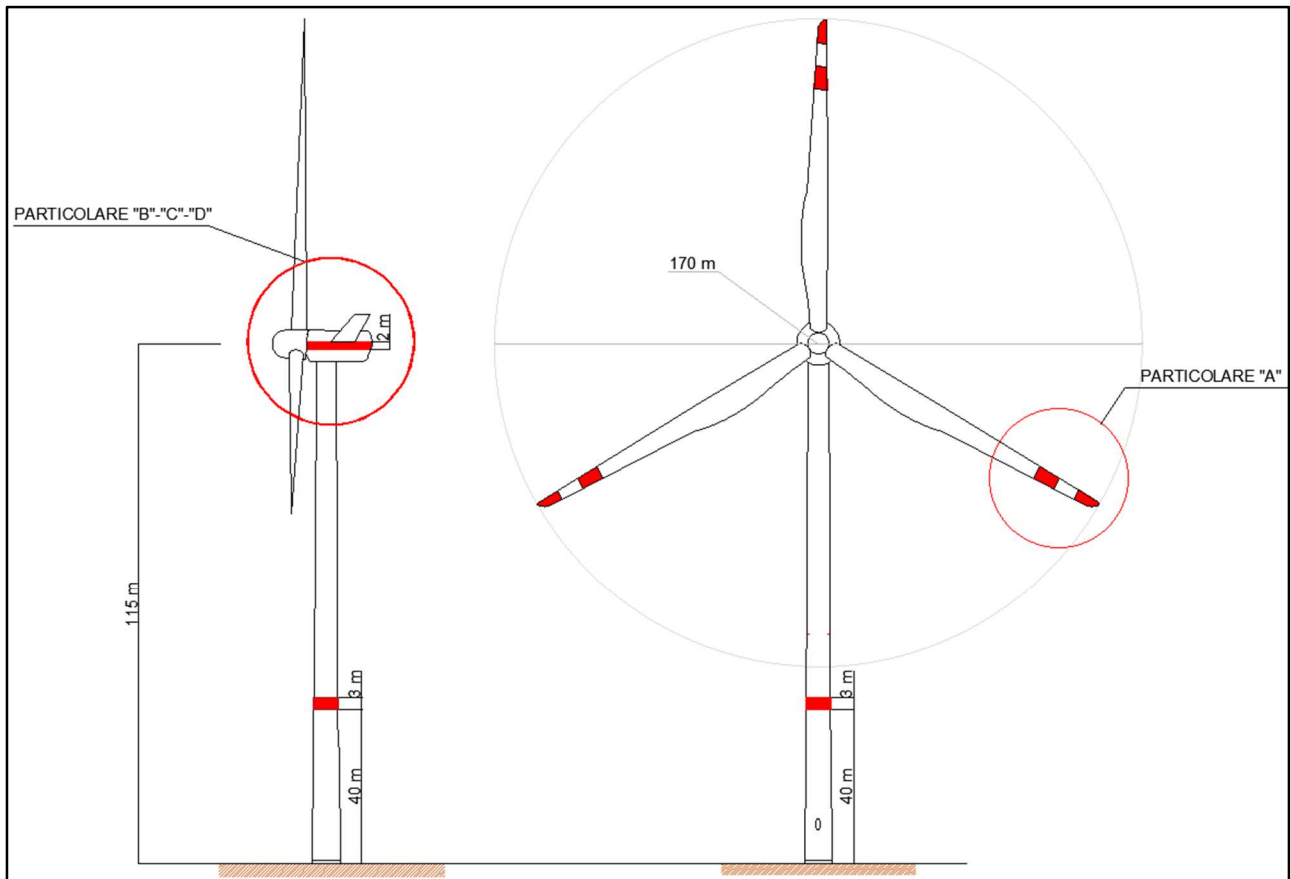


Figura 3.1: Profilo aerogeneratore SG170 – 6,2 MWp – HH= 115 m – D=170 m

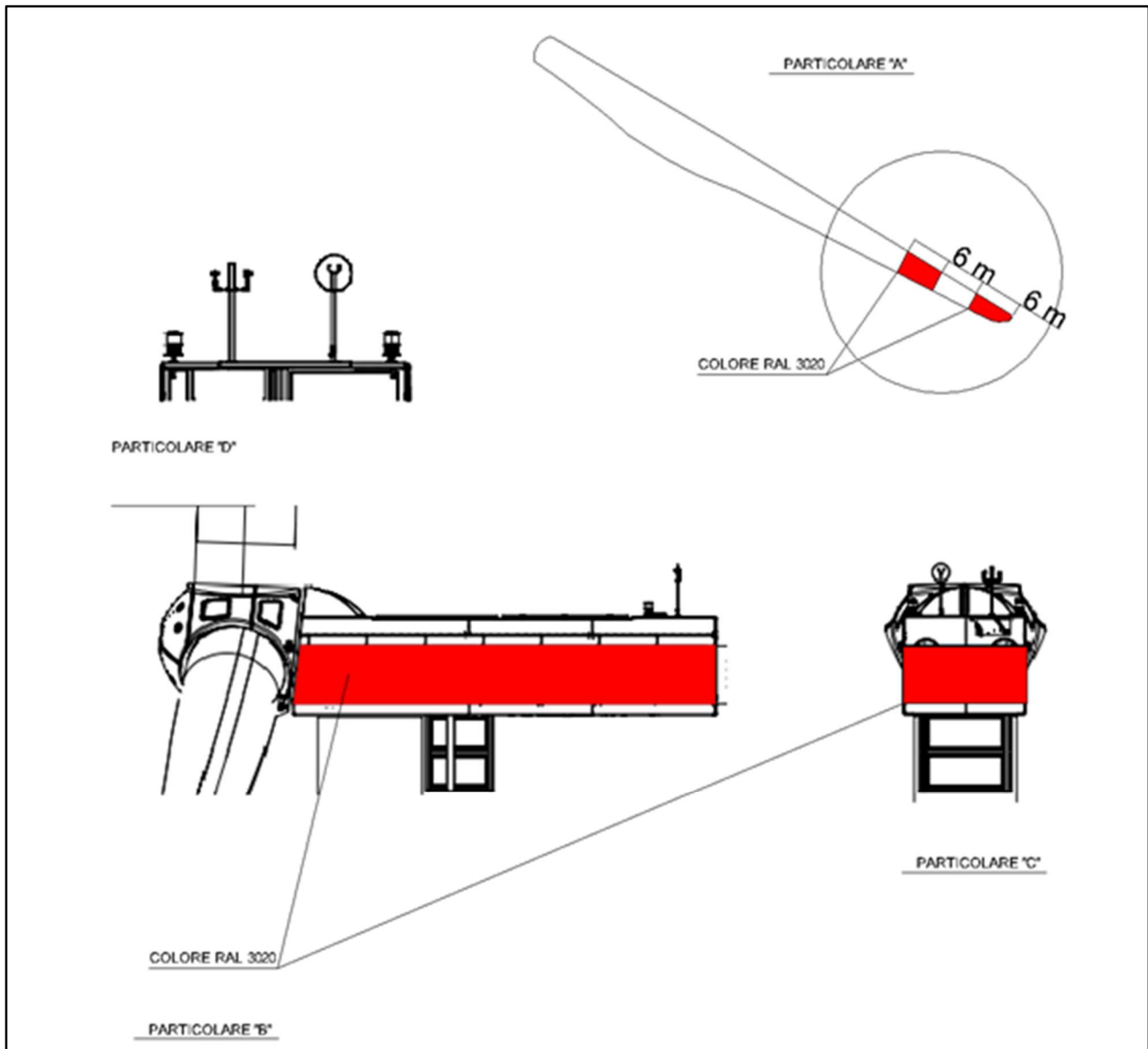


Figura 3.2: Particolari aerogeneratore SG170 – 6,2 MWp di cui alla Figura 3.1

Rotor		Grid Terminals (LV)
Type.....	3-bladed, horizontal axis	Baseline nominal power...6.0MW/6.2 MW
Position.....	Upwind	Voltage.....690 V
Diameter.....	170 m	Frequency.....50 Hz or 60 Hz
Swept area.....	22,698 m ²	
Power regulation.....	Pitch & torque regulation with variable speed	
Rotor tilt.....	6 degrees	
Blade		Yaw System
Type.....	Self-supporting	Type.....Active
Single piece blade length	83,3 m	Yaw bearing.....Externally geared
Segmented blade length:		Yaw drive.....Electric gear motors
Inboard module.....	68,33 m	Yaw brake.....Active friction brake
Outboard module.....	15,04 m	
Max chord.....	4.5 m	
Aerodynamic profile.....	Siemens Gamesa proprietary airfoils	Controller
Material.....	G (Glassfiber) – CRP (Carbon Reinforced Plastic)	Type.....Siemens Integrated Control System (SICS)
	Semi-gloss, < 30 / ISO2813	SCADA system.....Consolidated SCADA (CSSS)
Surface gloss.....	Light grey, RAL 7035 or	
Surface color.....	White, RAL 9018	Tower
		Type.....Tubular steel / Hybrid
		Hub height.....100m to 165 m and site- specific
		Corrosion protection.....
		Surface gloss.....Painted
		Color.....Semi-gloss, <30 / ISO-2813 Light grey, RAL 7035 or White, RAL 9018
Aerodynamic Brake		Operational Data
Type.....	Full span pitching	Cut-in wind speed.....3 m/s
Activation.....	Active, hydraulic	Rated wind speed.....11.0 m/s (steady wind without turbulence, as defined by IEC61400-1)
		Cut-out wind speed.....25 m/s
		Restart wind speed.....22 m/s
Load-Supporting Parts		Weight
Hub.....	Nodular cast iron	Modular approach.....Different modules depending on restriction
Main shaft.....	Nodular cast iron	
Nacelle bed frame.....	Nodular cast iron	
Mechanical Brake		
Type.....	Hydraulic disc brake	
Position.....	Gearbox rear end	
Nacelle Cover		
Type.....	Totally enclosed	
Surface gloss.....	Semi-gloss, <30 / ISO2813	
Color.....	Light Grey, RAL 7035 or White, RAL 9018	
Generator		
Type.....	Asynchronous, DFIG	

Tabella 3.1: Specifiche tecniche aerogeneratore

Di seguito vengono riportate le tabelle dimensionali riguardo Altezza 115 m al mozzo, Peso e numero degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Siemens Gamesa – SG170_6.2 MW.

Elemento	W (kg)	L (m)	Ø Lower flange (m)	Ø Upper Flange (m)
51A	Sezione 1	86,800	11.78	4.80
	Sezione 2	84,640	17.92	4.80
	Sezione 3	81,560	21.84	4.79
	Sezione 4	77,290	28.00	4.79
	Sezione 5	72,510	32.77	4.79

Tabella 3.2: Componente Torre - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Navicella	103,508	15.03	4.20	3.50

Tabella 3.3: Componente Navicella - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	55,000	5.20	4.72	4.10

Tabella 3.4: Componente Hub - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade SG5.X-170	25,000	83.50	4.50	3.40

Tabella 3.5: Componente Pale - (Pesi e Dimensioni)

Di seguito vengono riportate alcune foto delle modalità di trasporto degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Siemens Gamesa – SG170_6.2 MWp.



Figura 3.3: Mezzo speciale trasporto componenti WTG



Figura 3.4: Mezzo speciale trasporto componenti WTG

4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO

L'itinerario di ingresso al Parco Eolico Val d'Agri avrà inizio dal Porto di Taranto dove avverranno le operazioni di carico della componentistica degli aerogeneratori sui mezzi speciali di trasporto, percorrendo la E90 da Taranto e la SS598 di Fondo Val di Agri fino al bivio per Aliano - Gorgoglione da dove si imbrocherà la Strada Saurina che porterà all'accesso del Parco Eolico da Est. La SS92 condurrà alle turbine AR 07 – AR 08 – AR 09 – AR 10 – AR 11, e proseguendo sulla SP23 per arrivare presso l'area del Parco Eolico Ovest alle turbine AR 01 – AR 02 – AR 03 – AR 04 – Ar 05 – AR 06.

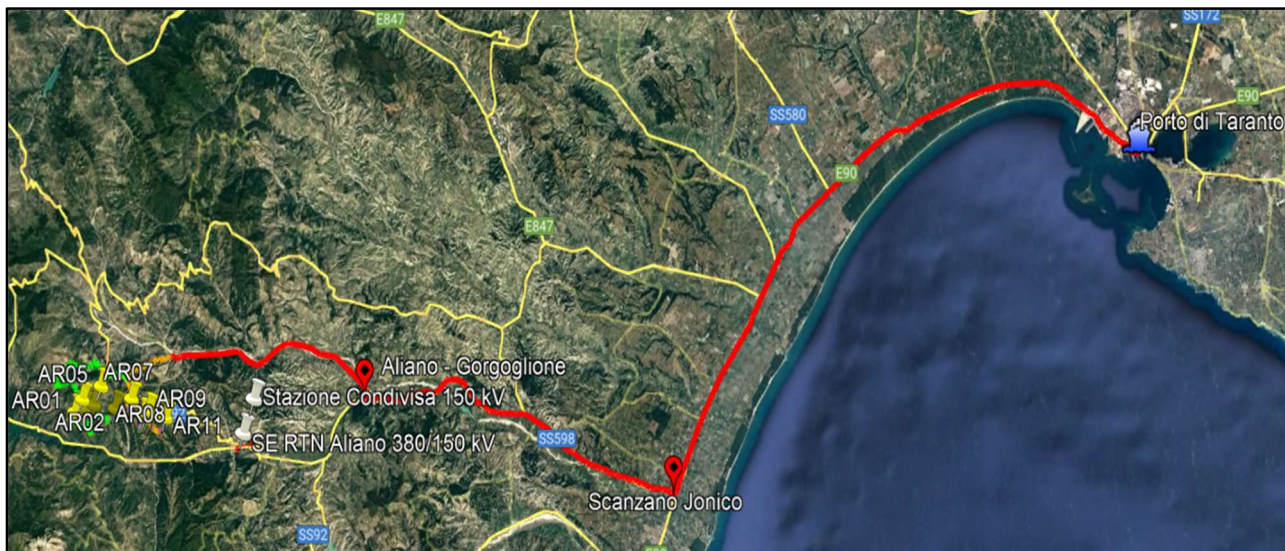


Figura 4.1: Itinerario stradale di accesso al Parco Eolico Val d'Agri

Lungo l'itinerario stradale di trasporto dei componenti eolici saranno necessari alcuni interventi puntuali finalizzati per favorire il transito dei convogli speciali in corrispondenza della viabilità di accesso al parco eolico. Saranno previsti interventi ridotti e poco invasivi, il tutto dovuto al fatto che verranno utilizzati mezzi di trasporto di ultima tecnologia, come il mezzo con dispositivo "Blade Lifter" che permette di ridurre la lunghezza del carico (**Figura 4.2**).

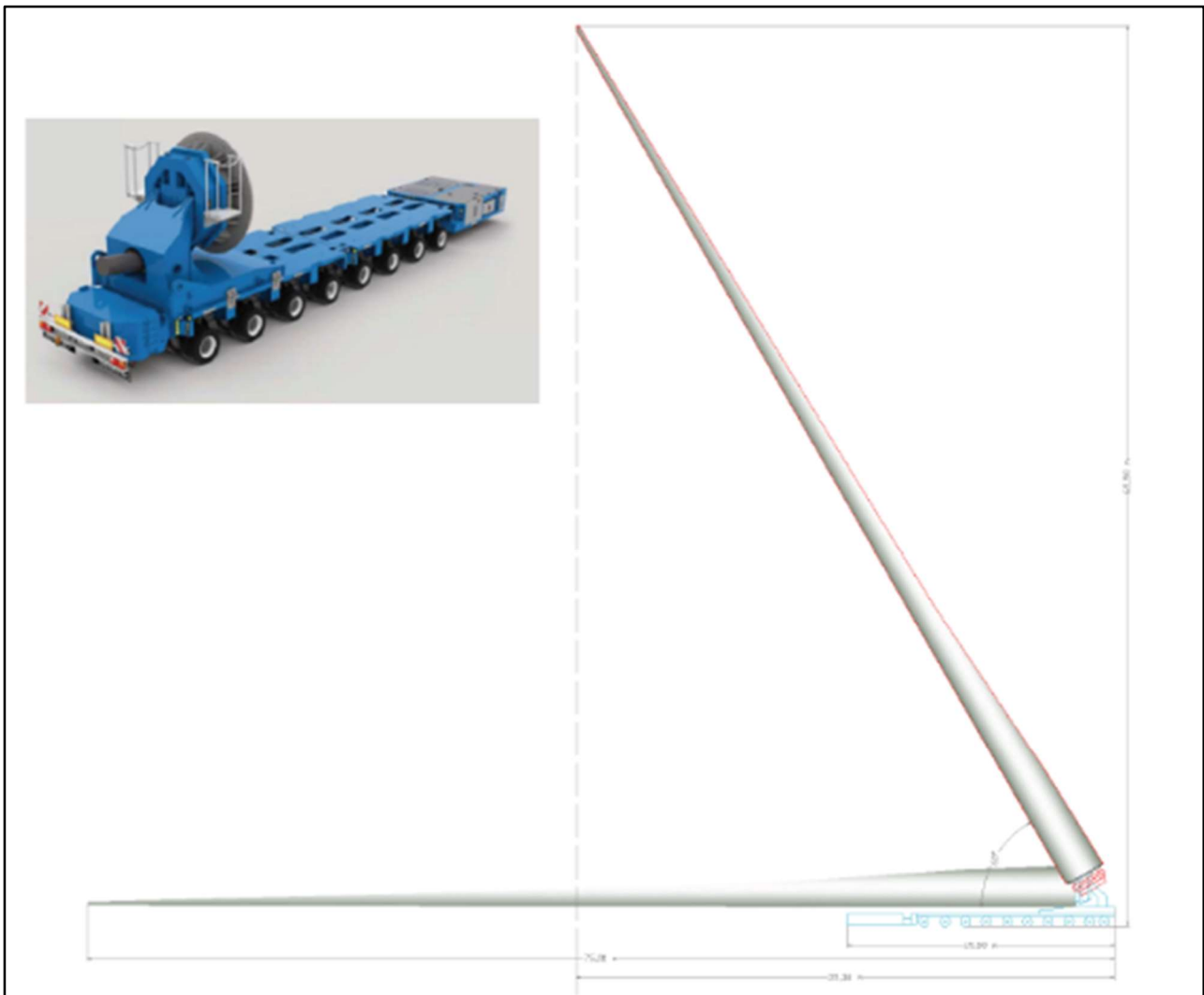


Figura 4.2: Mezzo speciale “Blade Lifter”

Il Blade Lifter è un sistema speciale utilizzato per il trasporto e lo spostamento di componenti delle turbine eoliche, più precisamente le pale. Si compone di un sollevatore idraulico che consente di alzare la pala fino a circa 60° garantendo considerevoli risparmi sulle opere civili, a corredo del passaggio delle macchine, soprattutto nelle aree con orografia articolata dove sarebbe necessario realizzare importanti lavori di movimento terra per raggiungere il cantiere del parco eolico.



Figura 4.3: Trasporto con “Blade Lifter”

Proprio grazie all'utilizzo di mezzi di trasporto come il sopradescritto Blade Lifter, anche il trasporto della componentistica più lunga non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale, infatti gli adeguamenti stradali saranno temporanei e di superfici il più possibile limitate.

Di seguito elenchiamo gli interventi standard che si andranno a realizzare:

- rimozione di cordoli stradali e aiuole spartitraffico,
- rimozione temporanea di segnaletica stradale e pali di illuminazione;
- rimozione di cavi aerei di linee elettriche e di telecomunicazione;

- potatura della vegetazione, alberi e rami sporgenti sul bordo strada al fine di garantire una luce libera di 7,5m evitando il taglio alla base delle piante, favorendo così la naturale ripresa della crescita delle piante lasciando ove possibile la rimozione delle piante;
- allargamenti interni e/o esterni in curva della viabilità esistente;
- allargamento della viabilità esistente nei tratti con larghezza inferiore ai 5 m.

Le caratteristiche puntuali degli interventi di adeguamento stradale verranno definite con maggiore dettaglio in fase esecutiva nel momento in cui verrà scelto il modello di aerogeneratore da installare e, quindi, in funzione delle specifiche tecniche del fornitore degli aerogeneratori verrà redatto un report di accessibilità finale.

5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO EOLICO VAL D'AGRI

Di seguito vengono riportati i tratti stradali che interessano l'itinerario di accesso al Parco Val d'Agri.

- Tratto n°1

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Porto di Taranto – Svincolo Scanzano Jonico Sud	E90	Autostrada	60

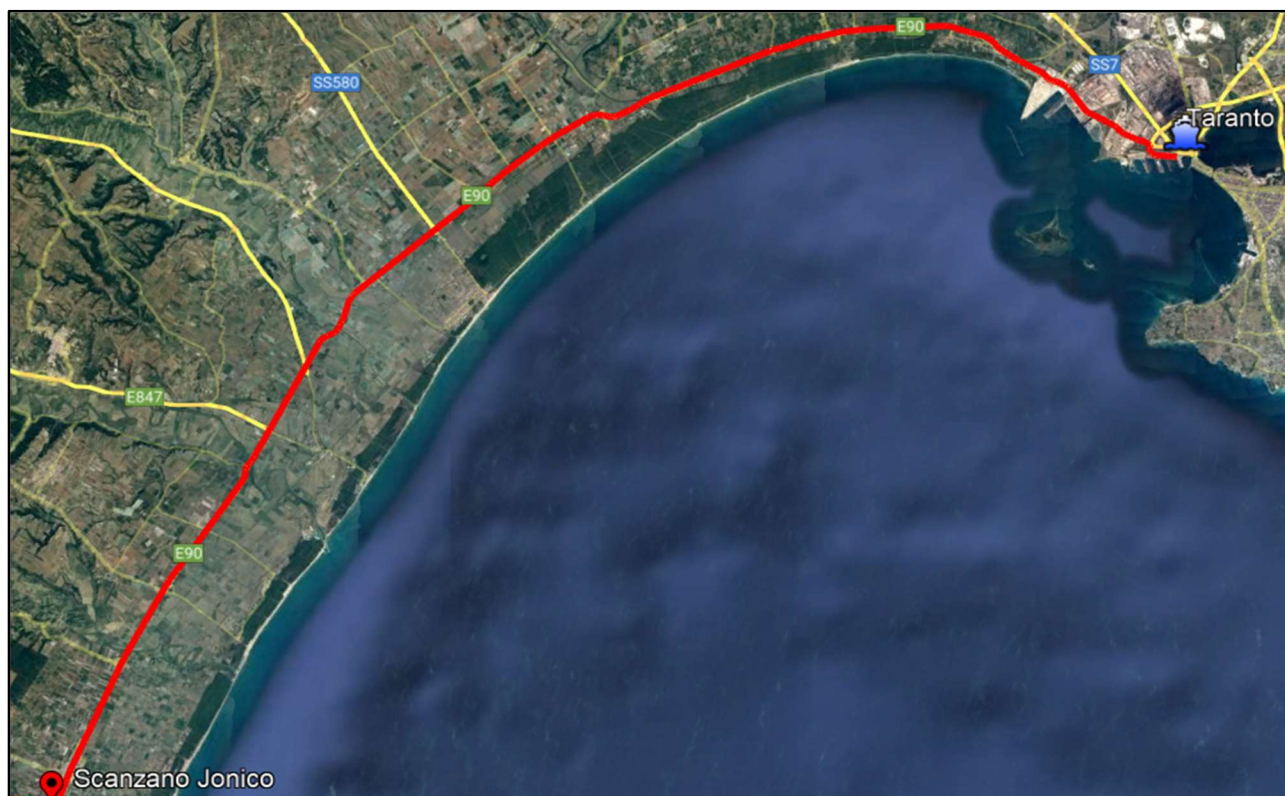


Figura 5.1: Itinerario di accesso tratto E90

- Tratto n°2

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Scanzano Jonico Sud – Svincolo Aliano / Gorgoglione	SS598	Strada Statale	33

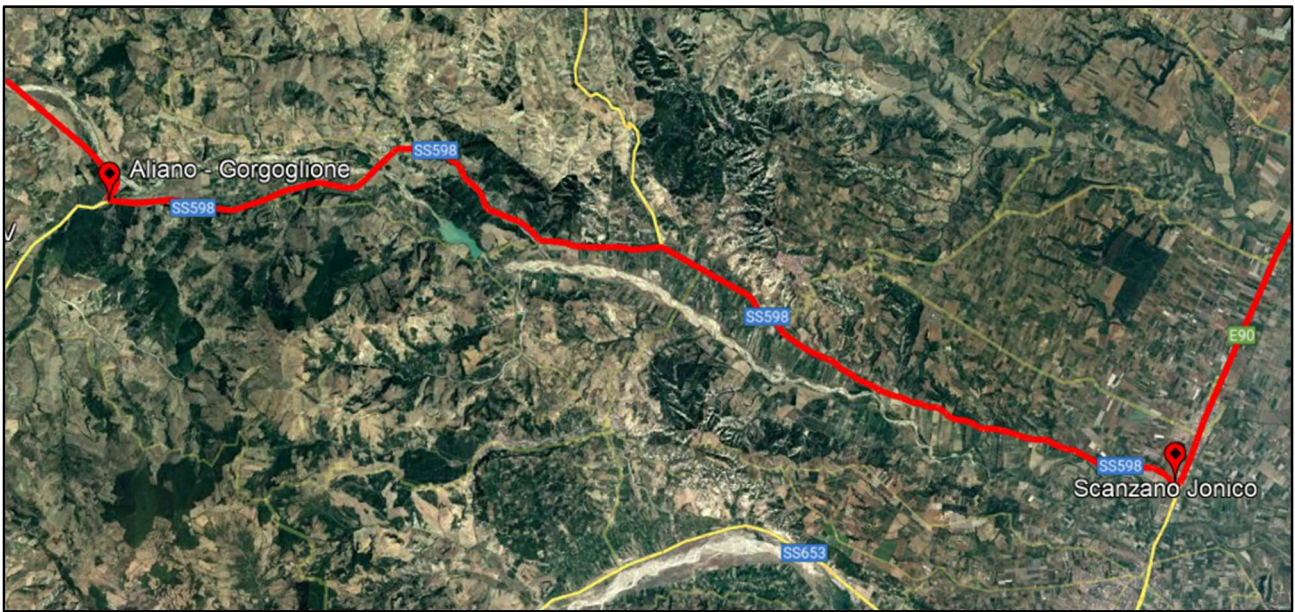


Figura 5.2: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto SS598 – Scanzano Jonico – Aliano/Gorgoglione

- Tratto n°3

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Svincolo Aliano – Gorgoglione – Ingresso viabilità interna al Parco Eolico	Strada Saurina	Strada Provinciale	21

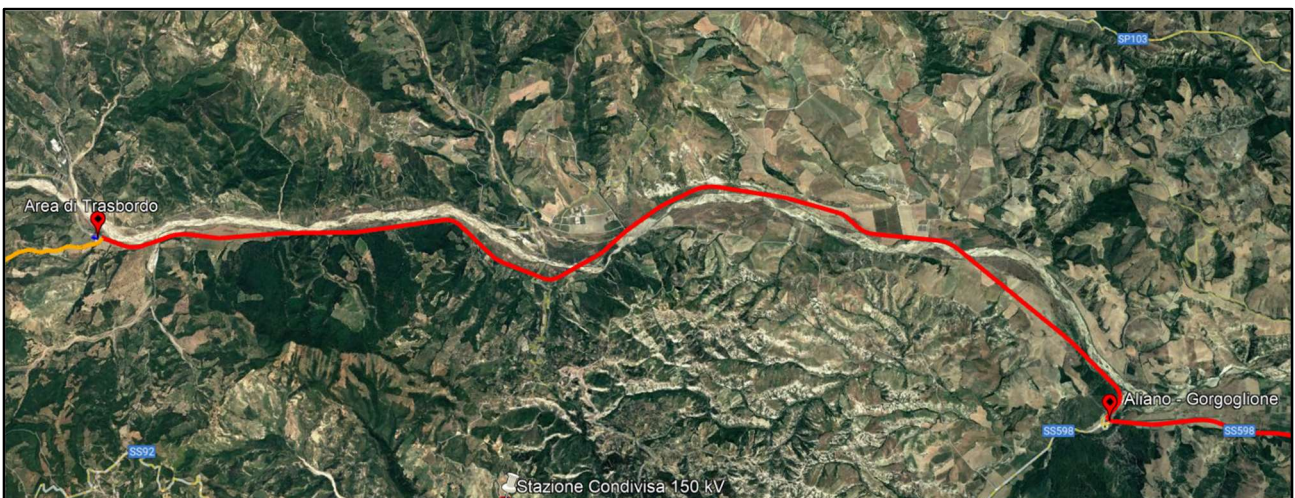


Figura 5.3: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Strada Suarina

6. VIABILITÀ E INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PARCO EOLICO

- Percorso Comune - AZZURRO

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Percorso n°1 AZZURRO viabilità comune al Parco Eolico	SC Guardia Perticara/Armento	Strada Comunale	5.20

- Percorso n°1 - ARANCIO

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Percorso n.1 ARANCIO - viabilità interna al Parco Eolico (AR 07 – AR 08 – AR 09 – AR 10 – AR 11)	SS92	Strada Statale	4.10

- Percorso n°2 - VERDE

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Percorso n.2 VERDE - viabilità interna al Parco Eolico (AR 01 – AR 02 – AR 03 – AR 04 – AR 05 – AR 06)	SS92 SP23 SC della Difesa	Strada Statale Strada Provinciale Strada Comunale	28.70

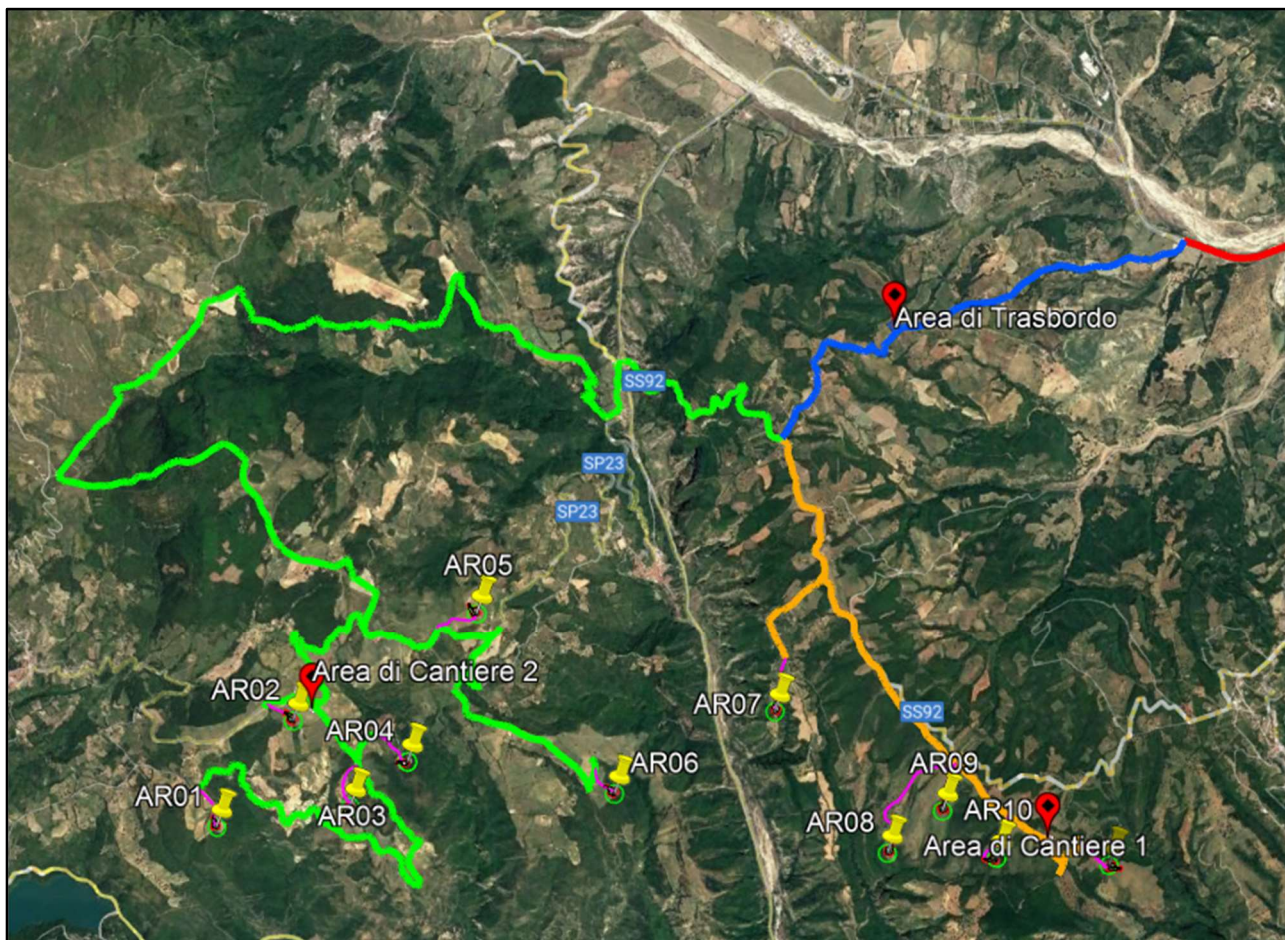


Figura 6.1: Viabilità interna al Parco Eolico

Dalla Strada Provinciale Saurina al km 21,400 all'interno del Comune di Guardia Perticara parte l'itinerario comune che conduce alle zone est ed ovest del Parco Eolico, Itinerario n.1 Arancio e Itinerario n.2 Verde.

Lungo l'itinerario AZZURRO viene localizzata l'Area di Trasbordo questa area di circa 7.200 mq sarà utilizzata come area di stoccaggio e trasbordo dei componenti degli aerogeneratori che verranno caricati su mezzi più "agili" per raggiungere le piazzole di montaggio. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Trasbordo, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Trasbordo	Potenza	Armento	40.328148°	16.092799°

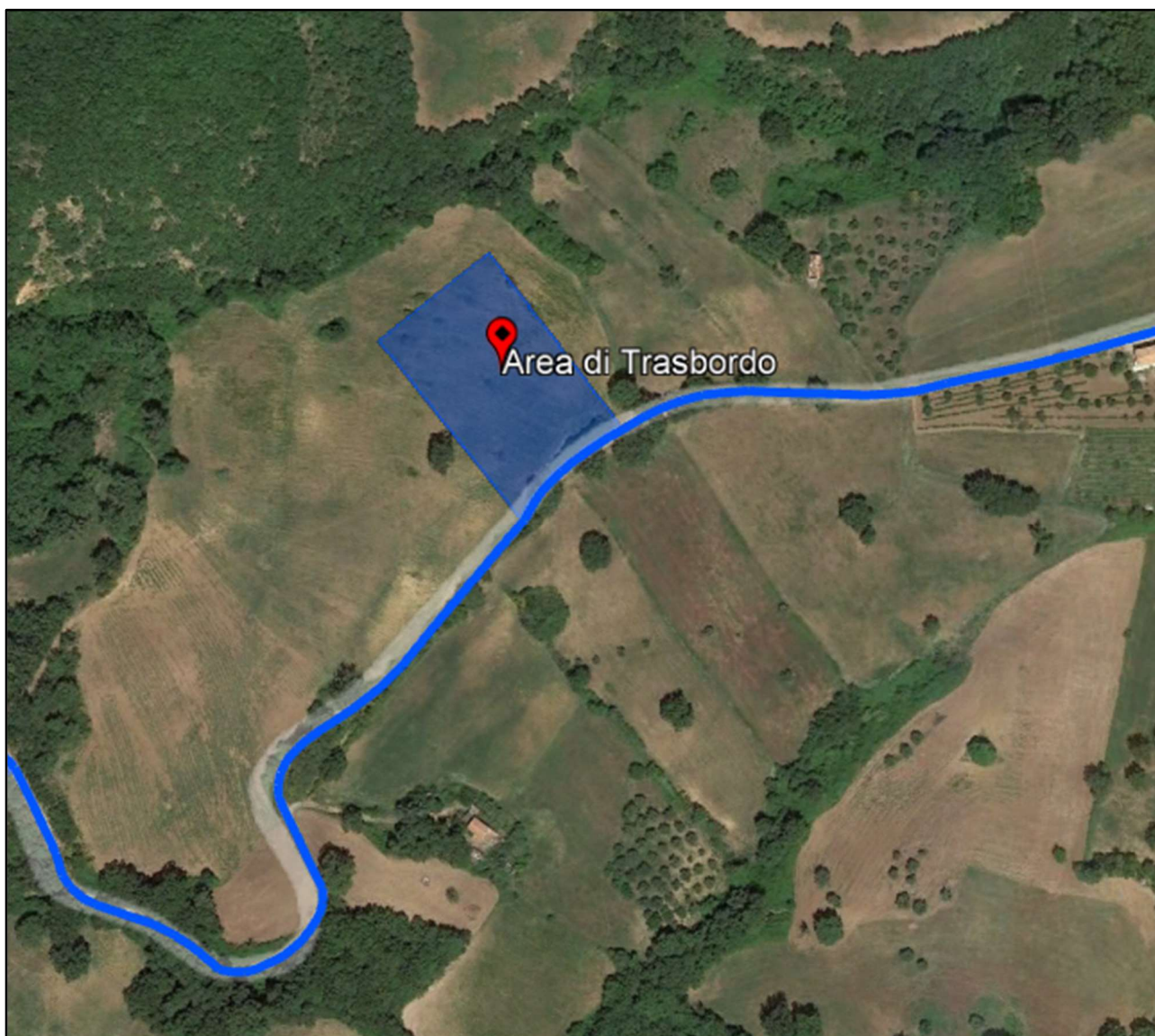


Figura 6.2: Localizzazione area di trasbordo



Figura 6.3: Ingresso area di trasbordo

Al termine del percorso comune (AZZURRO) all'incrocio con la SS92 si diramano gli Itinerari n.2 VERDE (OVEST) che porta agli aerogeneratori AR 01 – AR 02 – AR 03 – AR 05 – AR 06, e n.1 ARANCIO (EST) che conduce i mezzi agli aerogeneratori AR 07 – AR 08 – AR 09 – AR 10 – AR 11.

All'interno del percorso comune è stato ipotizzato un intervento puntuale sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.1 – Tabella 6.2 e Figura 6.4**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 7.5 m.

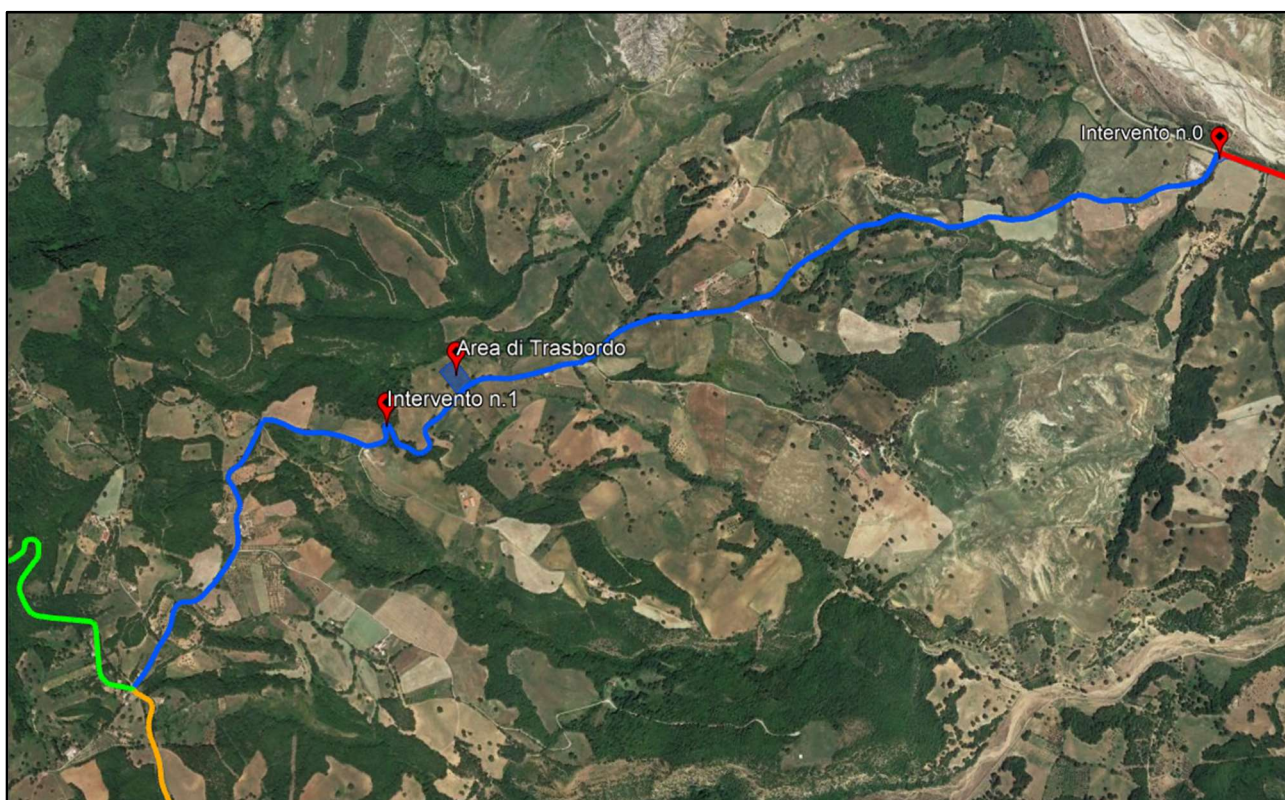


Figura 6.4: Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario Comune (AZZURRO)

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.0	Potenza	Guardia Peticara	40.335706°	16.126714°	Allargamento Sinistro 30 m
Intervento n.1	Potenza	Armento	40.326460°	16.090011°	Allargamento Sinistro 10 m/ Destro 5 m
Area di Trasbordo	Potenza	Armento	40.328148°	16.092799°	

Tabella 6.1: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente – Itinerario Comune (AZZURRO)

Descrizione	Lavorazioni Previste
Intervento n.0	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Sistemazione tombino regimentazione acque Rimozione guard rail Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato dx Superficie lavorazione circa 1.200 mq
Intervento n.1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Allargamento lato dx per ampliamento sede stradale Rimozione guard rail Taglio piante lato sx Superficie lavorazione circa 300 mq
Area di Trasbordo	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto

Tabella 6.2: Tabella lavorazioni previste su interventi puntuali sulla viabilità esistente – Itinerario Comune (AZZURRO)

Il percorso n.1 (ARANCIO) con uno sviluppo di circa 4.1 km sulla SS92, procede in direzione Nord – Sud, condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori AR 07 – AR 08 – AR 09 – AR 10 – AR 11 e lungo il suddetto percorso n°1 sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.3 – Tabella 6.4** e **Figura 6.5**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 7.5 m.

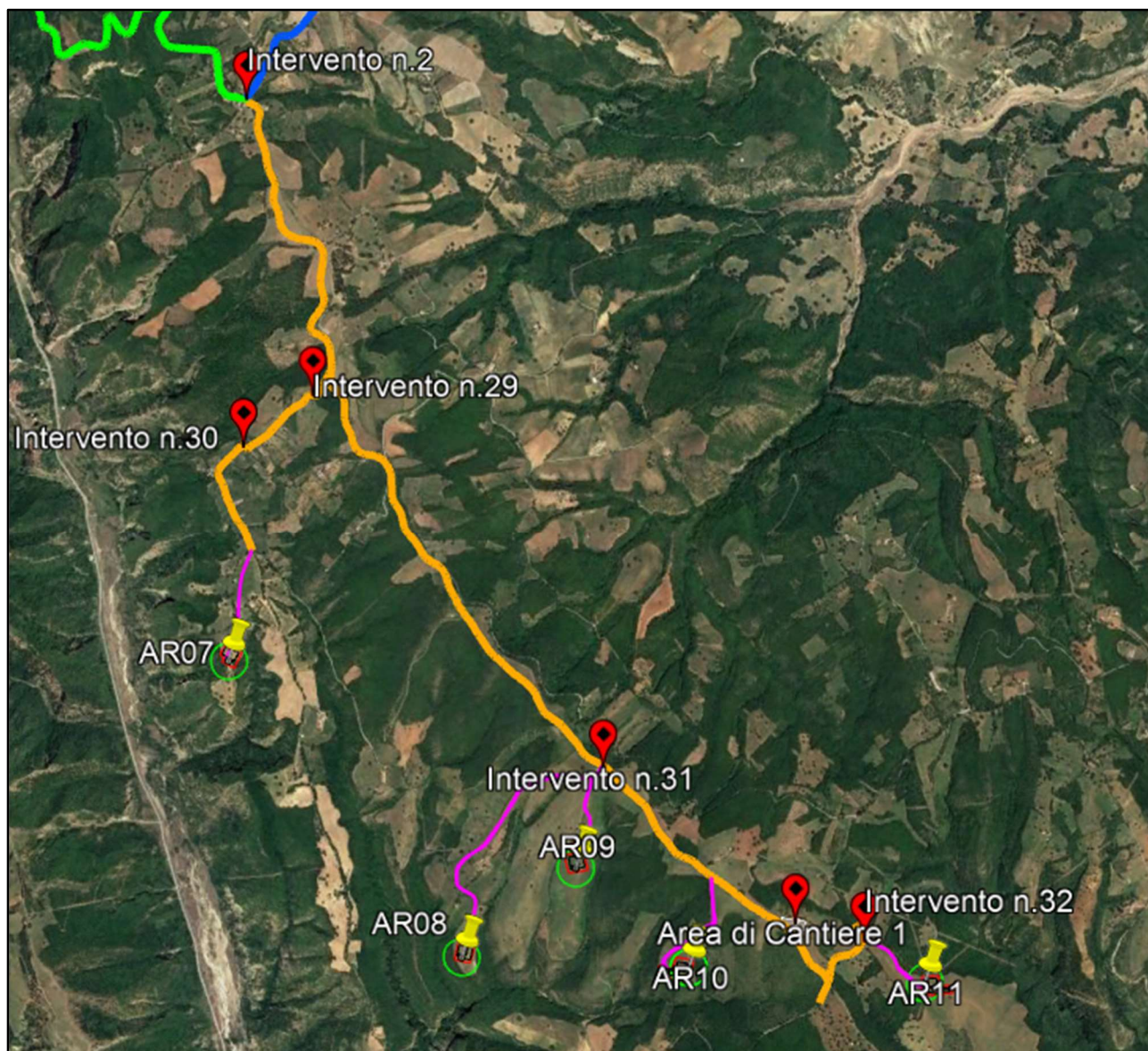


Figura 6.5: Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.1 (Arancio)

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.2	Potenza	Armento	40.318246°	16.079981°	Allargamento Sinistro 5 m
Intervento n.29	Potenza	Armento	40.305630°	16.083790°	Allargamento Destro 5 m/Sinistro 5 m
Intervento n.30	Potenza	Armento	40.303474°	16.079905°	Allargamento Destro 5 m/Sinistro 5 m
Intervento n.31	Potenza	Armento	40.290013°	16.099781°	Allargamento Destro 25 m
Intervento n.32	Potenza	Armento	40.282899°	16.113927°	Allargamento Destro 20 m
Area di Cantiere 1	Potenza	Armento	40.283671°	16.110166°	

Tabella 6.3: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente – Itinerario n.1 (Arancio)

Descrizione	Lavorazioni Previste
Intervento n.2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Superficie lavorazione circa 120 mq
Intervento n.29	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Allargamento lato dx/sx per ampliamento sede stradale Rimozione cordolo lato dx/sx Superficie lavorazione circa 390 mq
Intervento n.30	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Allargamento lato dx/sx per ampliamento sede stradale Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 430 mq
Intervento n.31	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Superficie lavorazione circa 650 mq
Intervento n.32	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx Superficie lavorazione circa 400 mq
Area di Cantiere 1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto

Tabella 6.4: Tabella lavorazioni previste su interventi puntuali sulla viabilità esistente – Itinerario Comune (ARANCIO)

Tra le piazzole di montaggio AR 10 e AR 11 è stata individuata l'Area di Cantiere n.1 a servizio della zona EST del Parco Eolico, quest'area prevalentemente pianeggiante di circa 5.000 mq che verrà utilizzata come Area di Cantiere. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Cantiere, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]

Area di Cantiere n.1	Potenza	Armento	40.283671°	16.110166°
----------------------	---------	---------	------------	------------



Figura 6.6: Localizzazione Area di Cantiere 1 – Itinerario n.1 (Arancio)

Il percorso n.2 (VERDE) con uno sviluppo di circa 28.7 km percorrendo prima la SS92, in direzione Est - Ovest, passando per la SP23 e la SC della Difesa con sviluppo Nord - Sud condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori AR 01 - AR 02 - AR 03 - AR 04 - AR 05 - AR 06. Lungo il suddetto percorso n°2 sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.5 - Tabella 6.6** e **Figura 6.6**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 7.5 m.

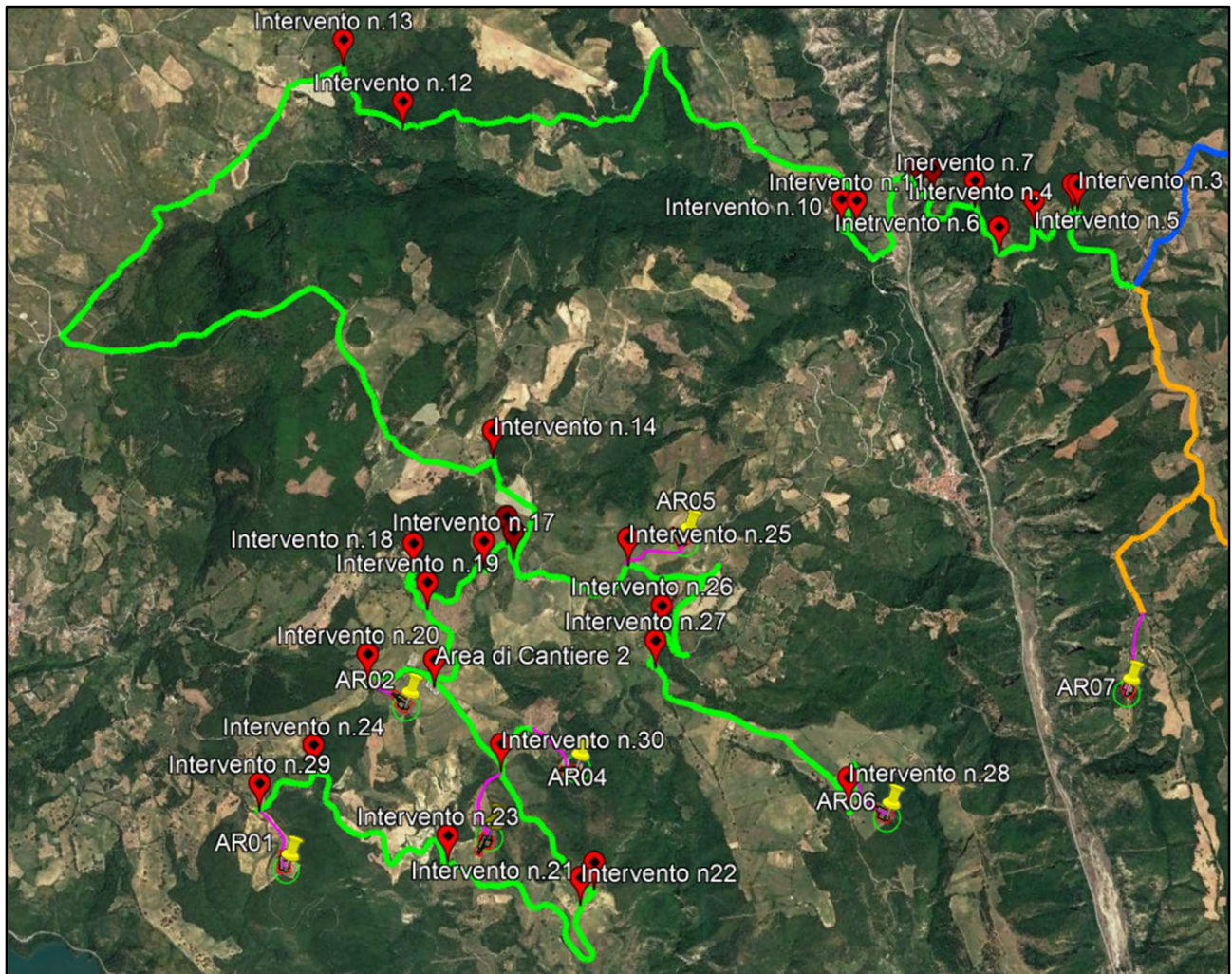


Figura 6.6: Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.2 (Verde)

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.3	Potenza	Armento	40.322784°	16.075620°	Allargamento Destro 5 m/Sinistro 3 m
Intervento n.4	Potenza	Armento	40.322812°	16.075213°	Allargamento Destro 5 m/Sinistro 3 m
Intervento n.5	Potenza	Armento	40.321804°	16.072219°	Allargamento Sinistro 20 m
Intervento n.6	Potenza	Armento	40.320278°	16.069496°	Allargamento Destro 5 m
Intervento n.7	Potenza	Armento	40.323097°	16.067640°	Allargamento Sinistro 3 m
Intervento n.8	Potenza	Armento	40.323923°	16.064377°	Allargamento Sinistro 5 m
Intervento n.9	Potenza	Armento	40.324018°	16.063342°	Allargamento Destro 5 m
Intervento n.10	Potenza	Armento	40.322058°	16.057234°	Allargamento Destro 15 m
Intervento n.11	Potenza	Armento	40.321960°	16.058432°	Allargamento Destro 12 m

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.12	Potenza	Armento	40.327601°	16.023282°	Allargamento Destro 5 m
Intervento n.13	Potenza	Armento	40.331225°	16.018680°	Allargamento Destro 12 m/Sinistro 4 m
Intervento n.14	Potenza	Armento	40.307990°	16.031188°	Allargamento Destro 12 m/Sinistro 4 m
Intervento n.15	Potenza	Armento	40.302242°	16.032701°	Allargamento Destro 45 m
Intervento n.16	Potenza	Armento	40.303073°	16.032165°	Allargamento Sinistro 10 m
Intervento n.17	Potenza	Montemurro	40.301679°	16.030423°	Allargamento Destro 5 m/Sinistro 5 m
Intervento n.18	Potenza	Montemurro	40.301550°	16.025037°	Allargamento Destro 5 m/Sinistro 12 m
Intervento n.19	Potenza	Montemurro	40.299322°	16.026096°	Allargamento Destro 5 m
Intervento n.20	Potenza	Montemurro	40.295196°	16.021539°	Allargamento Sinistro 15 m/Sinistro 15 m
Intervento n.21	Potenza	Montemurro	40.283288°	16.038716°	Allargamento Destro 12 m/Sinistro 5 m
Intervento n.22	Potenza	Montemurro	40.282408°	16.037667°	Allargamento Destro 13 m/Sinistro 16 m
Intervento n.23	Potenza	Montemurro	40.284712°	16.027516°	Allargamento Destro 5 m/Sinistro 5 m
Intervento n.24	Potenza	Montemurro	40.289891°	16.017278°	Allargamento Destro 5 m/Sinistro 8 m
Intervento n.25	Potenza	Armento	40.301851°	16.041270°	Allargamento Destro 5 m
Intervento n.26	Potenza	Armento	40.297978°	16.043715°	Allargamento Destro 5 m/Sinistro 5 m
Intervento n.27	Potenza	Armento	40.295970°	16.043239°	Allargamento Destro 5 m
Intervento n.28	Potenza	Armento	40.288000°	16.057825°	Allargamento Destro 3 m/Sinistro 6 m
Intervento n.33	Potenza	Montemurro	40.287733°	16.013336°	Allargamento Sinistro 12 m/Sinistro 17 m
Intervento n.34	Potenza	Montemurro	40.287733°	16.013336°	Allargamento Destro 12 m
Area di Cantiere 2	Potenza	Montemurro	40.294882°	16.026620°	

Tabella 6.5: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente – Itinerario n.2 (Verde)

Descrizione	Lavorazioni Previste
Intervento n.3	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Allargamento lato dx/sx per ampliamento sede stradale Rimozione guard rail Rimozione cordolo Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 250 mq
Intervento n.4	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Allargamento lato dx/sx per ampliamento sede stradale Sistemazione ponticello stradale e regimentazione acque Rimozione guard rail Rimozione cordolo Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato sx/ dx Sistemazione tombino stradale e regimentazione acque Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 150 mq
Intervento n.5	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione guard rail Rimozione cordolo Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 380 mq
Intervento n.6	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione guard rail Rimozione cordolo Rimozione segnaletica stradale Taglio fronde dei rami più alti lato dx Superficie lavorazione circa 100 mq

Descrizione	Lavorazioni Previste
Intervento n.7	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione guard rail Rimozione cordolo Rimozione segnaletica stradale Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 100 mq
Intervento n.8	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione guard rail Rimozione cordolo Sistemazione tombino stradale e regimentazione acque Rimozione segnaletica stradale Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 100 mq
Intervento n.9	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione guard rail Rimozione cordolo Rimozione segnaletica stradale Taglio fronde dei rami più alti lato dx Superficie lavorazione circa 140 mq
Intervento n.10	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione guard rail Rimozione cordolo Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 250 mq
Intervento n.11	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione guard rail Rimozione cordolo Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 170 mq

Descrizione	Lavorazioni Previste
Intervento n.12	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 50 mq
Intervento n.13	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx/sx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 300 mq
Intervento n.14	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 350 mq
Intervento n.15	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Superficie lavorazione circa 1.000 mq
Intervento n.16	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Superficie lavorazione circa 390 mq
Intervento n.17	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Allargamento lato dx per ampliamento sede stradale Rimozione guard rail Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 230 mq
Intervento n.18	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Allargamento lato dx per ampliamento sede stradale Rimozione guard rail Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato dx/sx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 390 mq

Descrizione	Lavorazioni Previste
Intervento n.19	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione guard rail Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato dx/sx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 120 mq
Intervento n.20	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Superficie lavorazione circa 750 mq
Intervento n.21	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Superficie lavorazione circa 500 mq
Intervento n.22	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Superficie lavorazione circa 800 mq
Intervento n.23	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione cordolo Taglio piante lato sx/dx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 350 mq
Intervento n.24	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione cordolo Taglio fronde dei rami più alti lato dx Superficie lavorazione circa 550 mq
Intervento n.25	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Superficie lavorazione circa 250 mq

Descrizione	Lavorazioni Previste
Intervento n.26	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Sistemazione ponticello stradale e regimentazione acque Rimozione muro di sostegno e posizionamento di gabbioni temporanei per allargamento sede stradale Taglio piante lato sx/ dx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 600 mq
Intervento n.27	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Superficie lavorazione circa 350 mq
Intervento n.28	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Superficie lavorazione circa 400 mq
Intervento n.33	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx Superficie lavorazione circa 550 mq
Intervento n.34	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato dx Superficie lavorazione circa 570 mq
Area di Cantiere 2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto

Tabella 6.6: Tabella lavorazioni previste su interventi puntuali sulla viabilità esistente – Itinerario Comune (ARANCIO)

Tra le piazzole di montaggio AR 02 e AR 04 è stata individuata l'Area di Cantiere n.2 a servizio della zona OVEST del Parco Eolico, quest'area prevalentemente pianeggiante di circa 5.000 mq che verrà utilizzata come Area di Cantiere. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Cantiere, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Cantiere n.2	Potenza	Armento	40.294882°	16.026620°

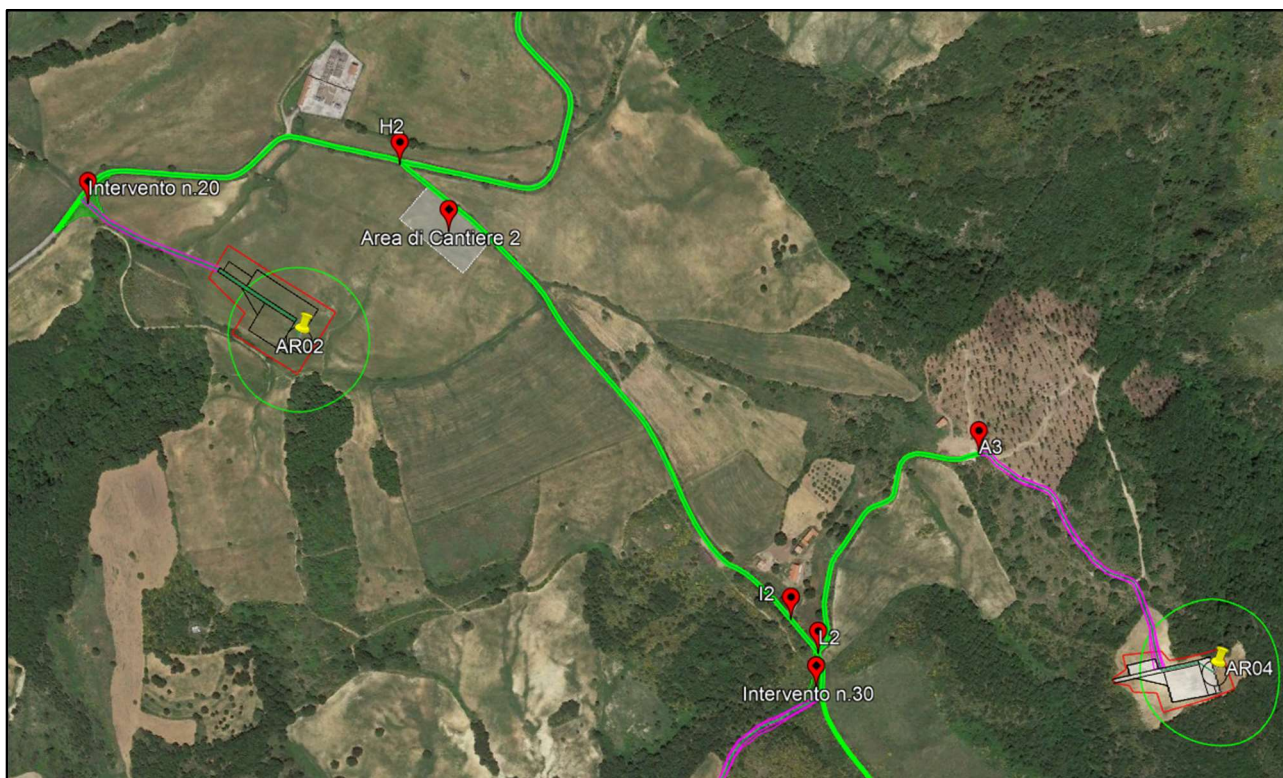


Figura 6.7: Localizzazione Area di Cantiere 2 – Itinerario n.2 (Verde)

Per agevolare il passaggio dei mezzi di trasporto della componentistica degli aerogeneratori lungo i tre itinerari di accesso al Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m, come riportato in **Figura 6.8 e Tabella 6.7 – Tabella 6.8** per l'itinerario Comune (Azzurro), **Figura 6.9 e Tabella 6.9 – Tabella 6.10** itinerario n.1 (Arancio) e itinerario n.2 (Verde) **Figura 6.10 e Tabella 6.11 – Tabella 6.12** che seguono:

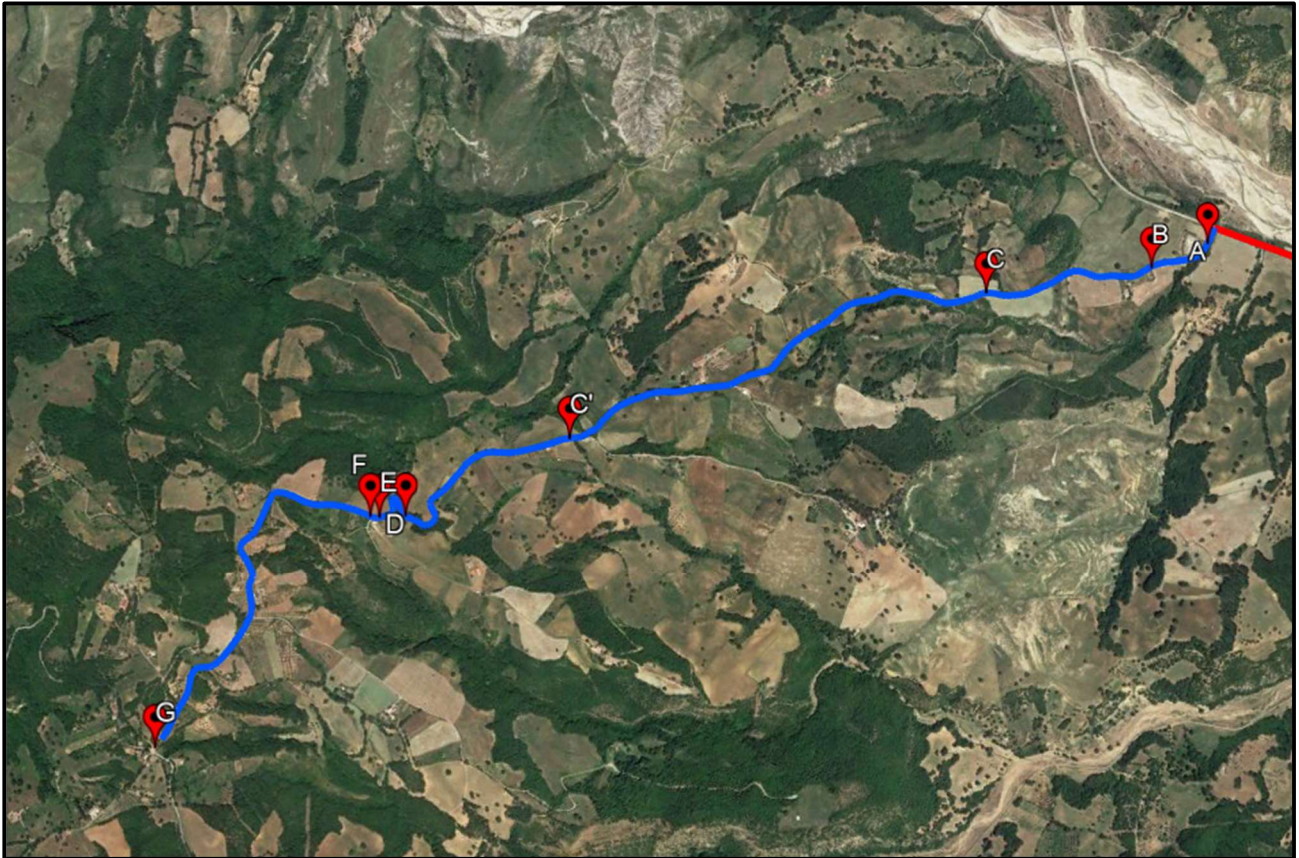


Figura 6.8: Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario Comune (Azzurro)

Descrizione	Provincia	Comune	Itinerario	Allargamento (m)	Lato
Tratto A - B	Potenza	Guardia Perticara	Azzurro	2,00	SX
Tratto B - C	Potenza	Guardia Perticara	Azzurro	2,00	DX
Tratto C - C'	Potenza	Guardia Perticara	Azzurro	2,00	SX
Tratto C' - D	Potenza	Armento	Azzurro	2,00	DX
Tratto D - E	Potenza	Armento	Azzurro	2,00	SX
Tratto E - F	Potenza	Armento	Azzurro	2,00	DX
Tratto F - G	Potenza	Armento	Azzurro	2,00	SX

Tabella 6.7: Tabella interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario Comune (Azzurro)

Descrizione	Lavorazioni Previste
Tratto A - B	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione cordolo Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx
Tratto B - C	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione cordolo Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto C - C'	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione cordolo Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto C' - D	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione guard rail Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato dx/sx
Tratto D - E	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione guard rail Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx

Descrizione	Lavorazioni Previste
Tratto E - F	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale
Tratto F - G	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione guard rail Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx

Tabella 6.8: Tabella lavorazioni previste su interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario Comune (Azzurro)

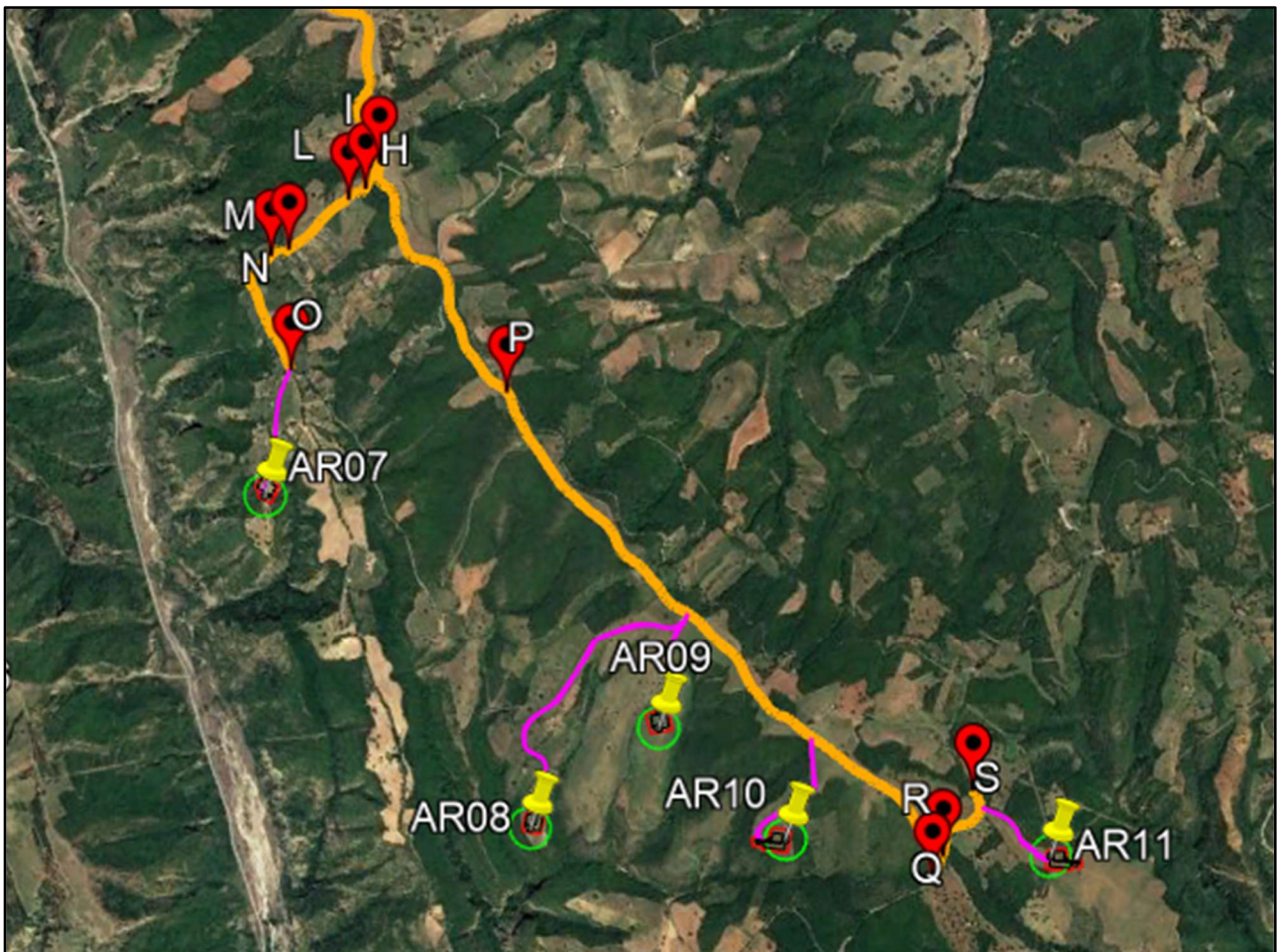


Figura 6.9: Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.1 (Arancio)

Descrizione	Provincia	Comune	Itinerario	Allargamento (m)	Lato
Tratto H - I	Potenza	Armento	Arancio	2,00	DX
Tratto L - M	Potenza	Armento	Arancio	2,00	SX
Tratto N - O	Potenza	Armento	Arancio	2,00	DX
Tratto P - Q	Potenza	Armento	Arancio	2,00	SX
Tratto Q - R	Potenza	Armento	Arancio	2,00	DX
Tratto Q - S	Potenza	Armento	Arancio	2,00	SX

Tabella 6.9: Tabella interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario n.1 (Arancio)

Descrizione	Lavorazioni Previste
Tratto H - I	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione cordolo Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto L - M	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione guard rail Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto N - O	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto P - Q	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx

Descrizione	Lavorazioni Previste
Tratto Q - R	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto Q - S	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx

Tabella 6.10: Tabella lavorazioni previste su interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario n.1 (Arancio)

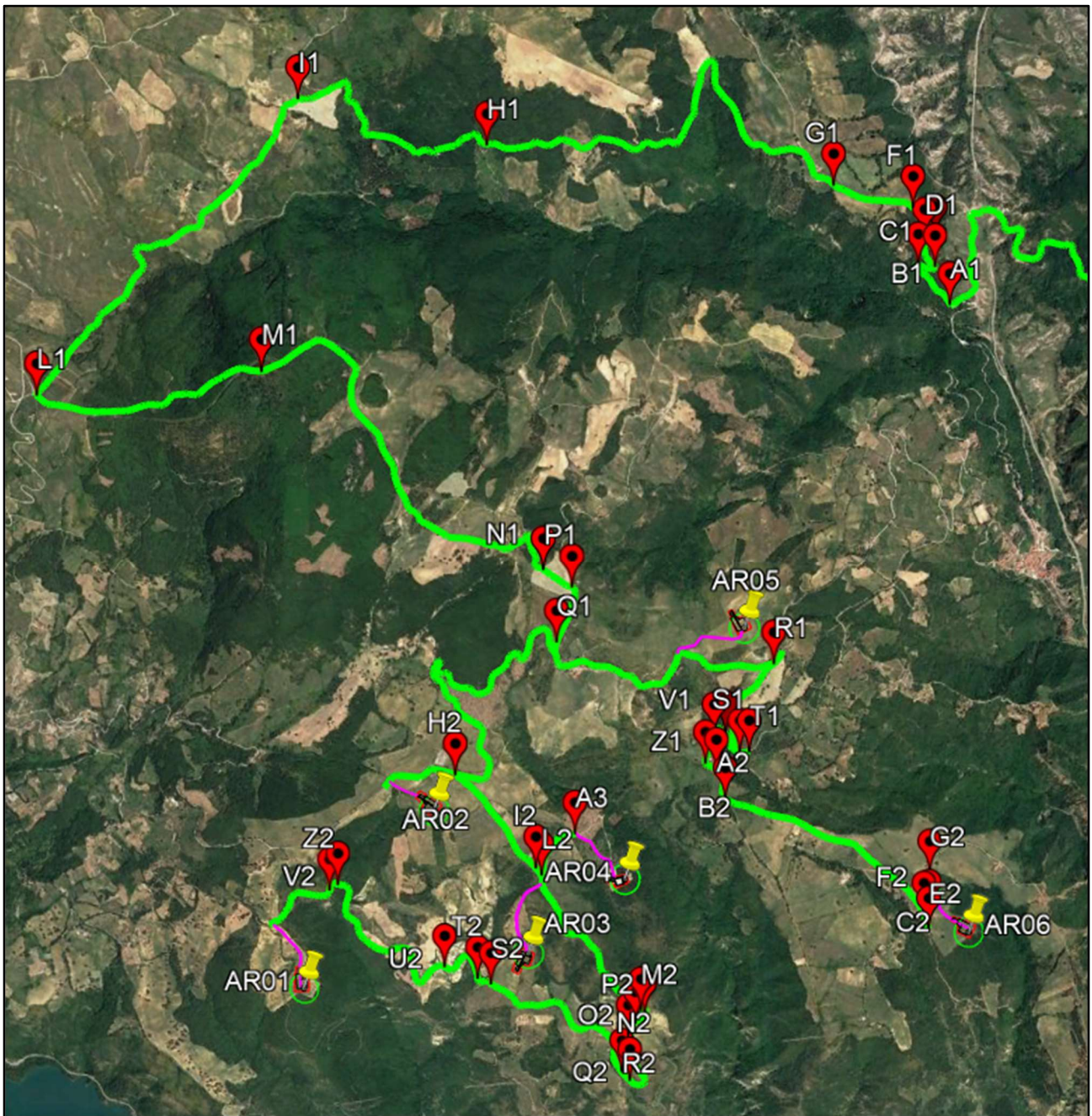


Figura 6.10: Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico – Itinerario n.2 (Verde)

Descrizione	Provincia	Comune	Itinerario	Allargamento (m)	Lato
Tratto A 1 - B1	Potenza	Armento	Verde	2,00	SX
Tratto B1 - C1	Potenza	Armento	Verde	2,00	DX
Tratto C1 - D1	Potenza	Armento	Verde	2,00	SX
Tratto D1 - E1	Potenza	Armento	Verde	2,00	DX
Tratto E1 - F1	Potenza	Armento	Verde	2,00	SX

Descrizione	Provincia	Comune	Itinerario	Allargamento (m)	Lato
Tratto F1 - G1	Potenza	Armento	Verde	2,00	DX
Tratto G1 - H1	Potenza	Armento	Verde	2,00	SX
Tratto H1 - I1	Potenza	Armento/Montemurro	Verde	3,00	SX
Tratto I1 - L1	Potenza	Montemurro	Verde	1,00	DX
Tratto L1 - M1	Potenza	Montemurro	Verde	2,00	SX
Tratto M1 - N1	Potenza	Montemurro/Armento	Verde	2,00	DX
Tratto N1 - P1	Potenza	Armento	Verde	2,00	SX
Tratto P1 - Q1	Potenza	Armento	Verde	2,00	DX
Tratto R1 - S1	Potenza	Armento	Verde	2,00	SX
Tratto S1 - T1	Potenza	Armento	Verde	2,00	DX
Tratto S1 - U1	Potenza	Armento	Verde	2,00	SX
Tratto V1 - Z1	Potenza	Armento	Verde	2,00	DX
Tratto A2 - B2	Potenza	Armento	Verde	2,00	DX
Tratto B2 - C2	Potenza	Armento	Verde	2,00	SX
Tratto E2 - F2	Potenza	Armento	Verde	2,00	DX
Tratto F2 - G2	Potenza	Armento	Verde	2,00	DX
Tratto H2 - I2	Potenza	Montemurro	Verde	2,00	DX
Tratto I2 - L2	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	SX
Tratto L2 - A3	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	DX
Tratto L2 - M2	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	SX
Tratto N2 - O2	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	SX
Tratto P2 - Q2	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	SX
Tratto Q2 - R2	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	DX
Tratto R2 - S2	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	SX
Tratto T2 - U2	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	SX
Tratto U2 - V2	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	DX
Tratto Z2 - B3	Potenza	Montemurro	Verde	3,00	DX

Tabella 6.11: Tabella interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario n.2 (Verde)

Descrizione	Lavorazioni Previste
Tratto A 1 - B1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione guard rail Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto B1 - C1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione segnaletica stradale Rimozione cordolo Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto C1 - D1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto D1 - E1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto E1 - F1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto F1 - G1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione cordolo Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto G1 - H1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Rimozione cordolo Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx

Descrizione	Lavorazioni Previste
Tratto H1 - I1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto I1 - L1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto L1 - M1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto M1 - N1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto N1 - P1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto P1 - Q1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto R1 - S1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx

Descrizione	Lavorazioni Previste
Tratto S1 - T1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto S1 - U1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto V1 - Z1	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto A2 - B2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto B2 - C2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto E2 - F2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto F2 - G2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto H2 - I2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx

Descrizione	Lavorazioni Previste
Tratto I2 - L2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto L2 - A3	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto L2 - M2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto
Tratto N2 - O2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto
Tratto P2 - Q2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto Q2 - R2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto R2 - S2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto T2 - U2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato sx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx

Descrizione	Lavorazioni Previste
Tratto U2 - V2	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio piante lato dx Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx
Tratto Z2 - B3	Decespugliamento area di intervento Posa in opera di rilevato di adeguato spessore Compattazione e rullatura di rilevato per passaggio mezzi di trasporto Taglio fronde dei rami più alti lato sx/ dx

Tabella 6.12: Tabella lavorazioni previste su interventi continui sulla viabilità esistente – Itinerario n.2 (Verde)

Per maggiori dettagli grafici si rimanda alle tavole grafiche VAEG026 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su CTR*, VAEG027 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su ortofoto*, e VAEG028 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su catastale*.