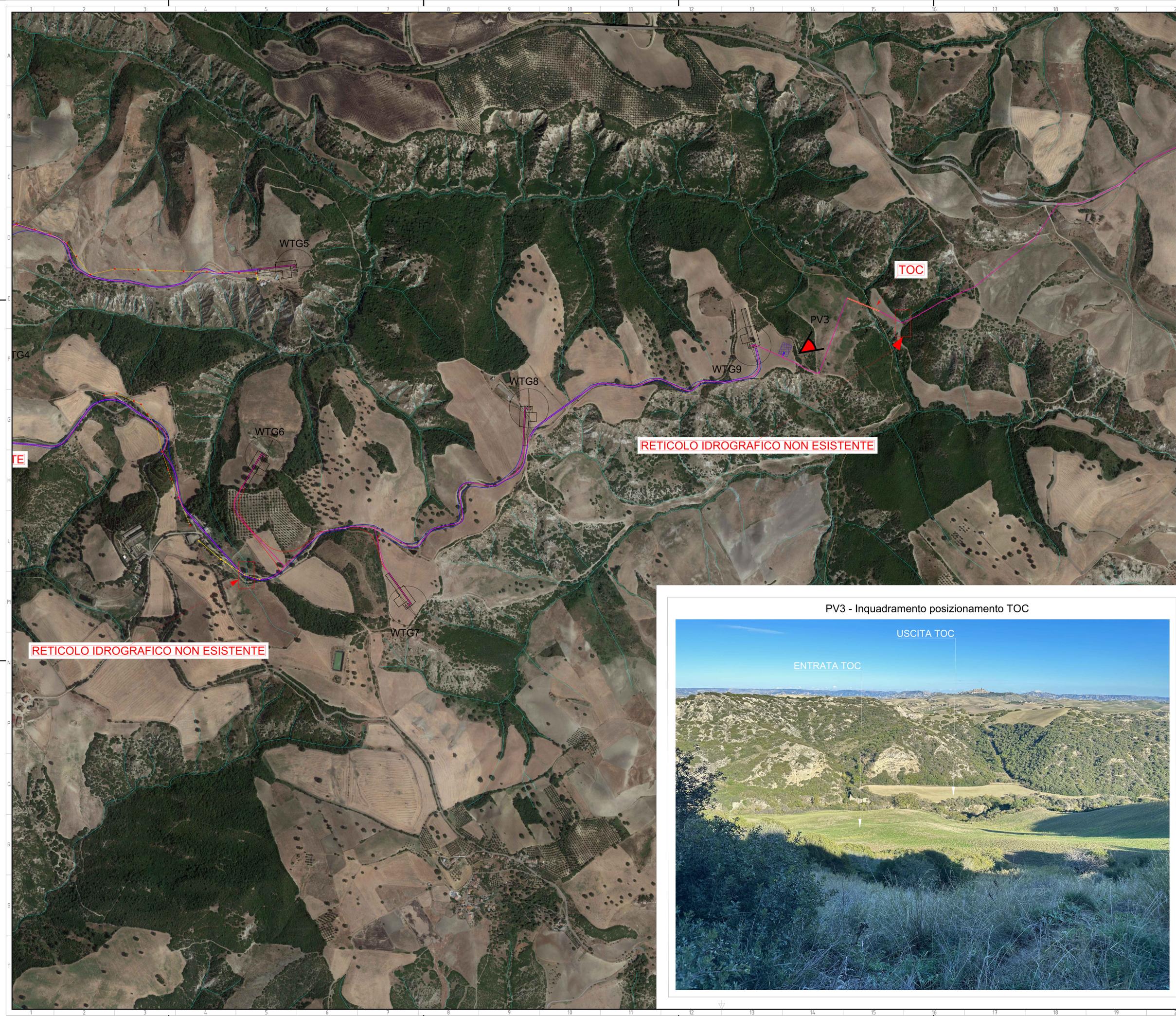
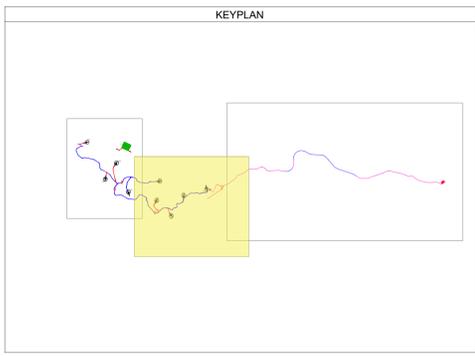


-  Aerogeneratore  
(Diametro rotore = 162 m; Hhub = 125 m)
-  Piazzola
-  Limiti amministrativi
-  Strade di nuova realizzazione
-  Strada esistente da adeguare
-  Cabina di raccolta 36 kV
-  Area a servizio della connessione di impianto
-  Cavidotto a 36 kV
-  Cavidotto a 36 kV - Fiancheggiamento al ponte esistente
-  Cavidotto a 36 kV in TOC
-  Linea elettrica bT esistente
-  Sostegno bT
-  Linea elettrica MT esistente
-  Traliccio MT
-  Elementi Idrici

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

- **Linee elettriche aeree:** la risoluzione delle interferenze con le linee elettriche aeree ( interramento o spostamento della linea) dovrà essere concordata con il gestore di rete.



PV3 - Inquadramento posizionamento TOC

**green & green**  
WE ENGINEERING

Green & Green S.r.l.  
Via Edmondo de Amicis n.64  
37036 Ronde (CS) - Italy  
P.IVA 0290010782  
Ph. (+39) 0984 846295  
Fax (+39) 0984 1214470  
info@greengreen.it  
www.greengreen.it

Il tecnico  
Ing. Leonardo Sblendido



00	23/12/2022	EMISSIONE PER ITER AUTORIZZATIVO	D. Baratta	D. Scivo	L. Sblendido
REV.	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

"IMPIANTO EOLICO DI 54 MW IN LOCALITA' PIANA DELLA TAVERNA"  
COMUNI DI STIGLIANO E CRACO (MT)

**hergo**

PROGETTO: DEFINITIVO

NOTE FILE: C22FSTRO01WD001\_Individuazione delle interferenze\_parte 2.pdf

FORMATO: A0    SCALA: 1:4000    SCALA PLOT: 1:1    FOGLIO: 2 di 4

TITOLO: INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE\_parte 2

**green & green**  
WE ENGINEERING

CODICE ELABORATO

IMPVTO	TRE	PROGRESSO	REVISIONE
C22FST	R001	WD026	00